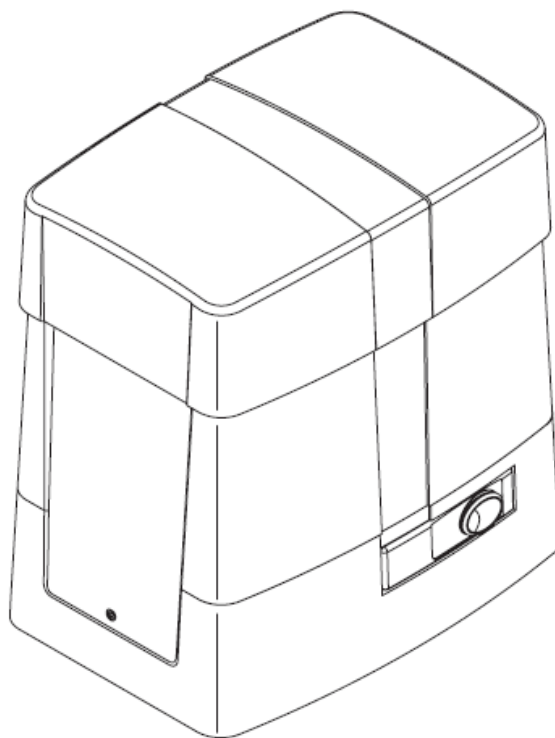


KIT-BULL 1024,

CP.BULL1024ESA vezérlővel

Telepítési Kézikönyv

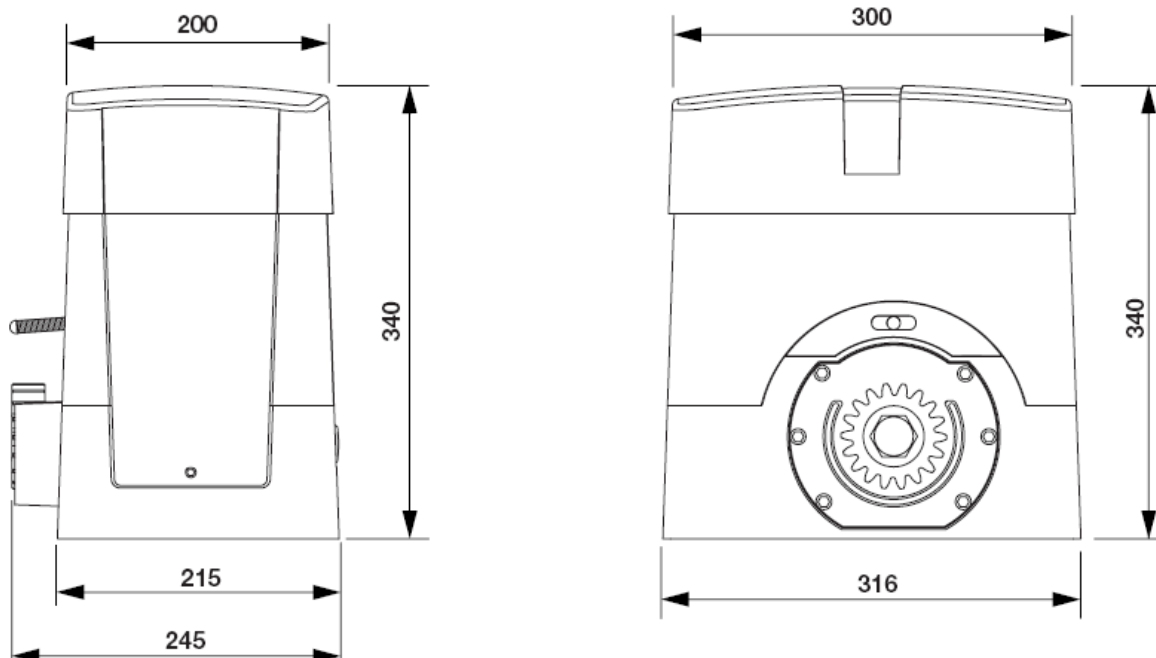


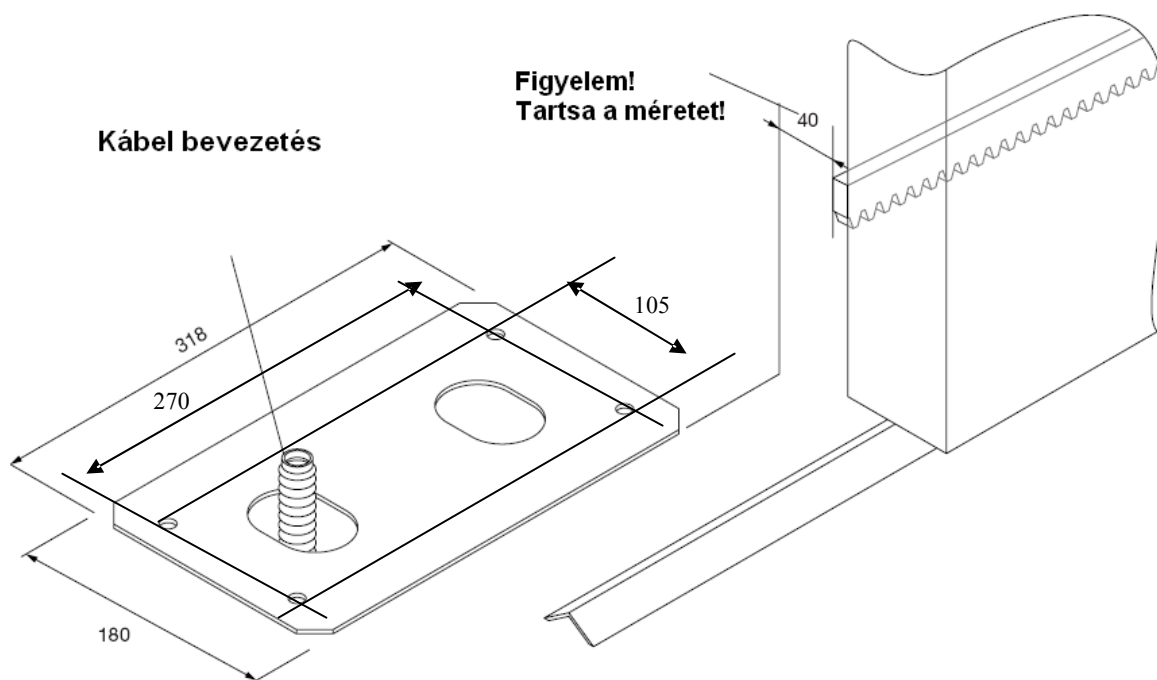
KIT-BULL1024

Technikai adatok:

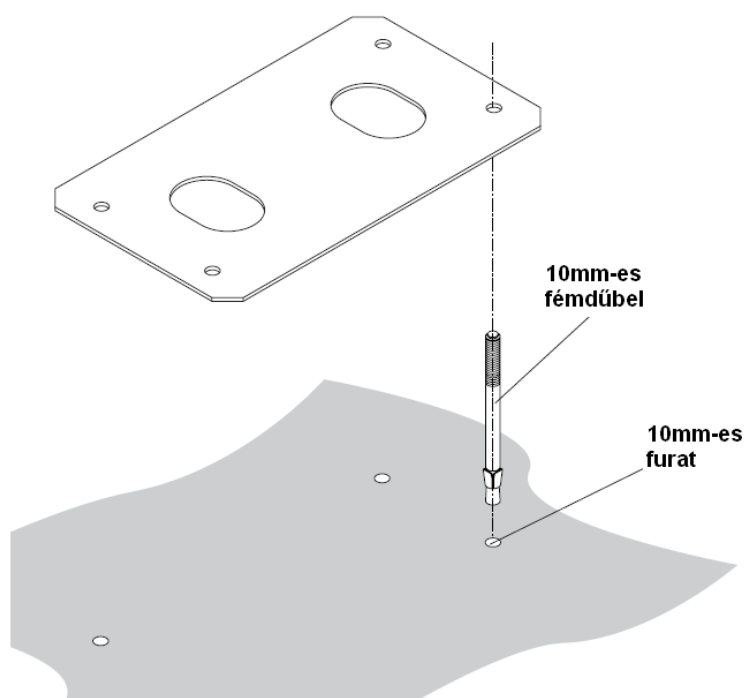
Tápfeszültség:	BULL1024 24V
Nyomaték:	34Nm
Védettség:	IP44
Működési hőmérséklet:	-20...+50 °C
Kapu tömege:	1000kg
Modulosztás:	M4
Sebesség:	11,7m/s
Zajsztint:	<70dB
Kenés:	zsír
Össztömeg:	18,7kg

Befoglaló méretek:



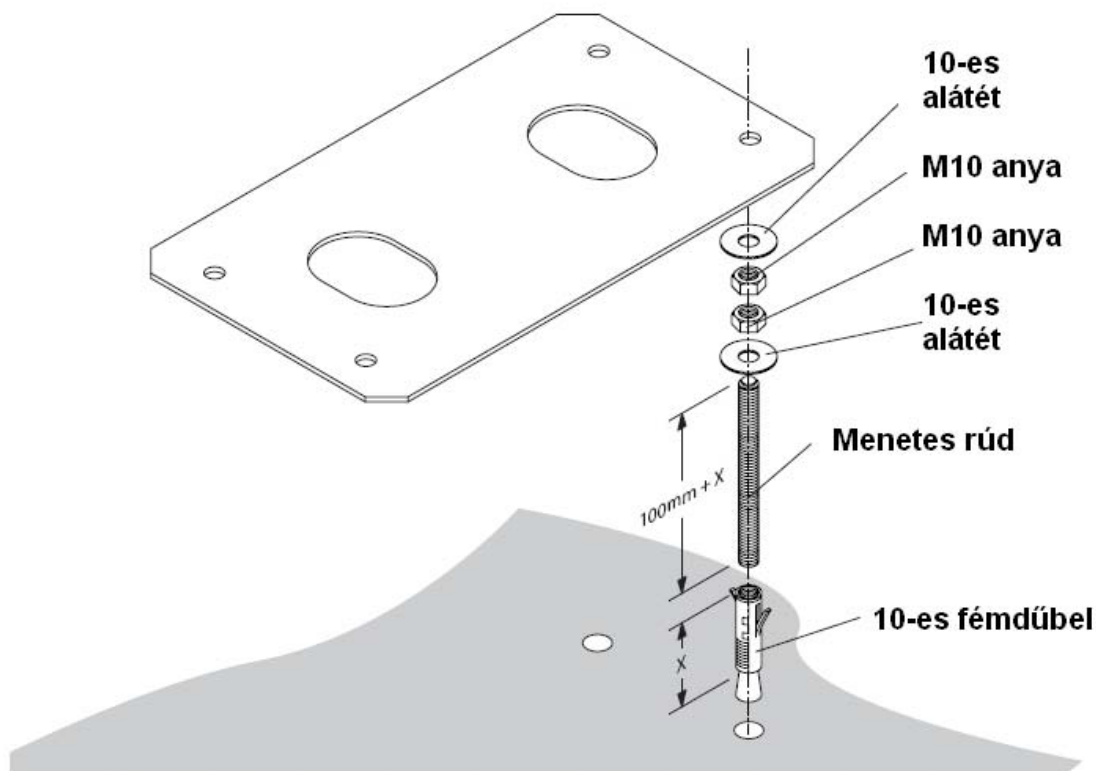
Előkészítés:

Jelölje át a furathelyeket, majd fúrja ki a betonlapot.

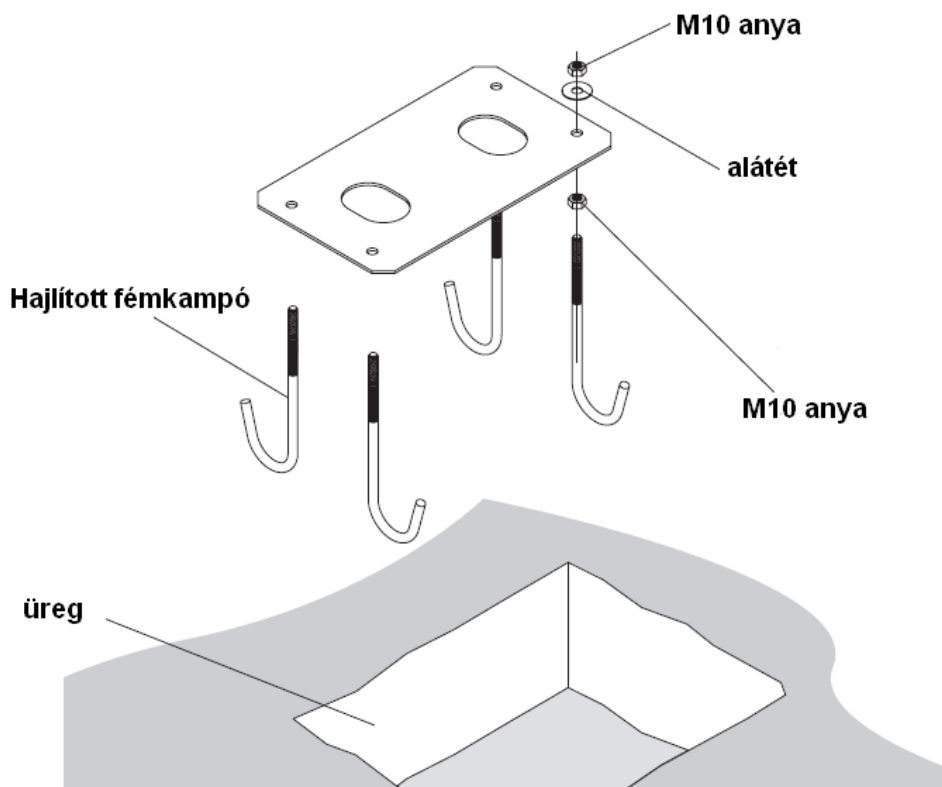


A motort több lehetőséggel is rögzítheti a talajhoz.

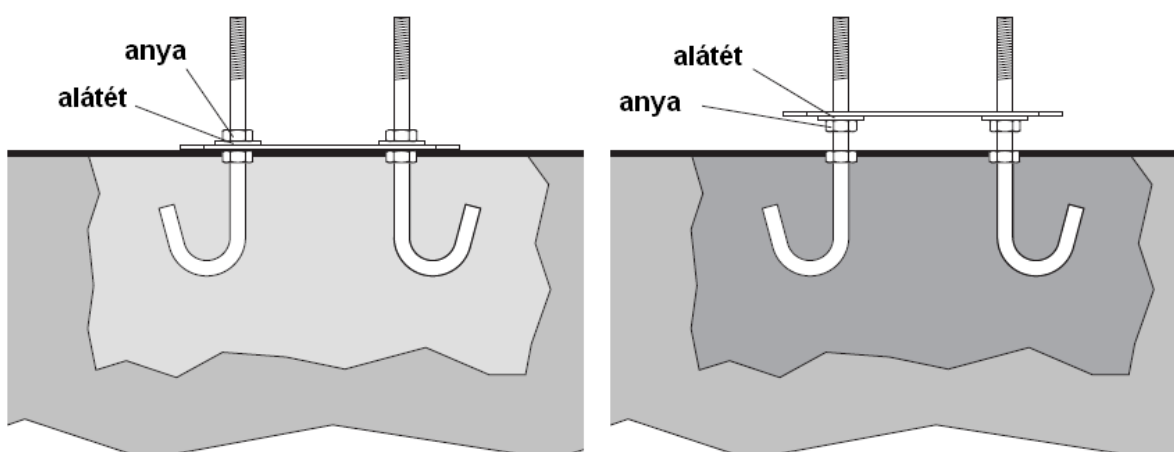
Rögzítés dűbel segítségével:



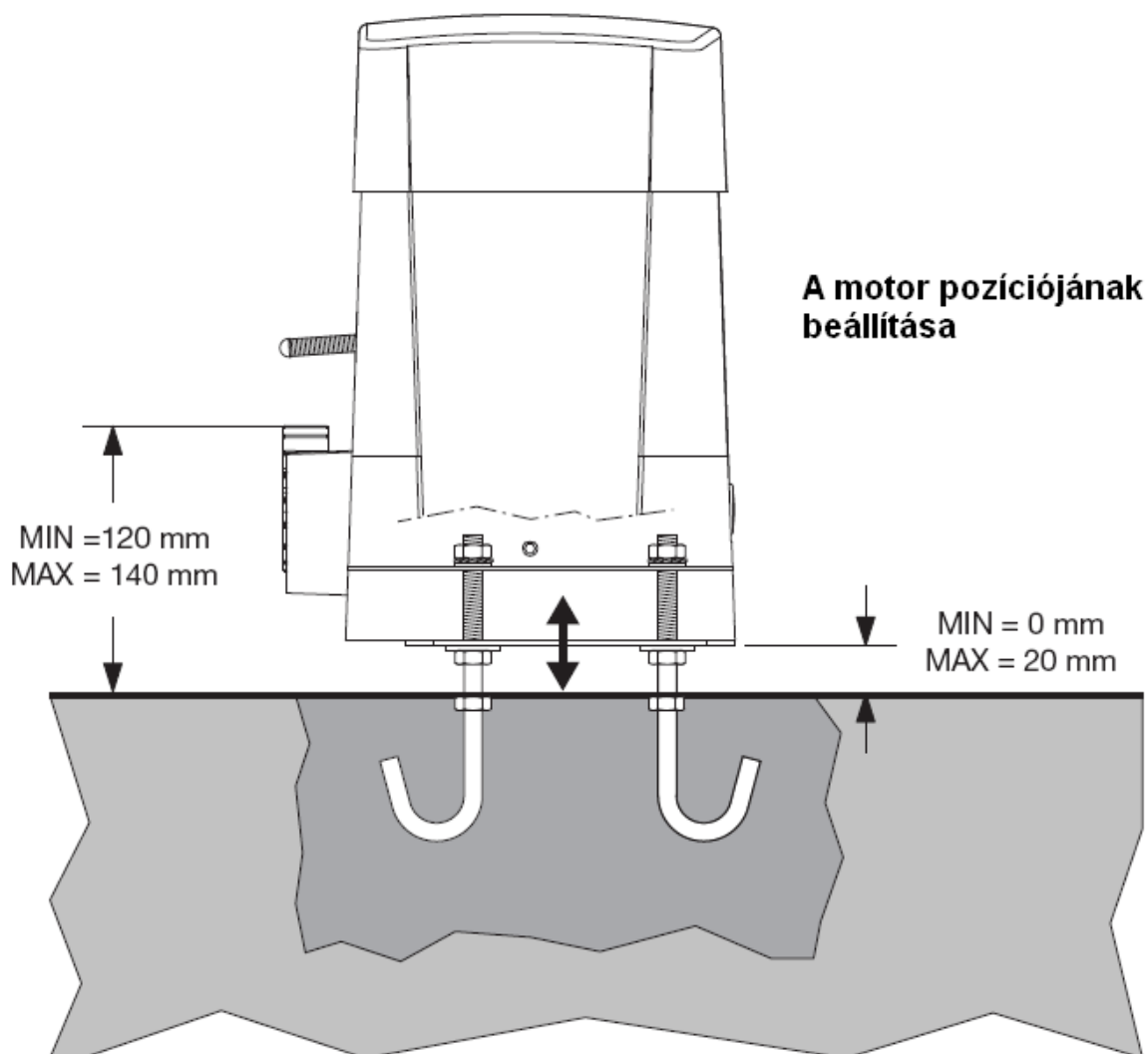
Rögzítés betonzással:



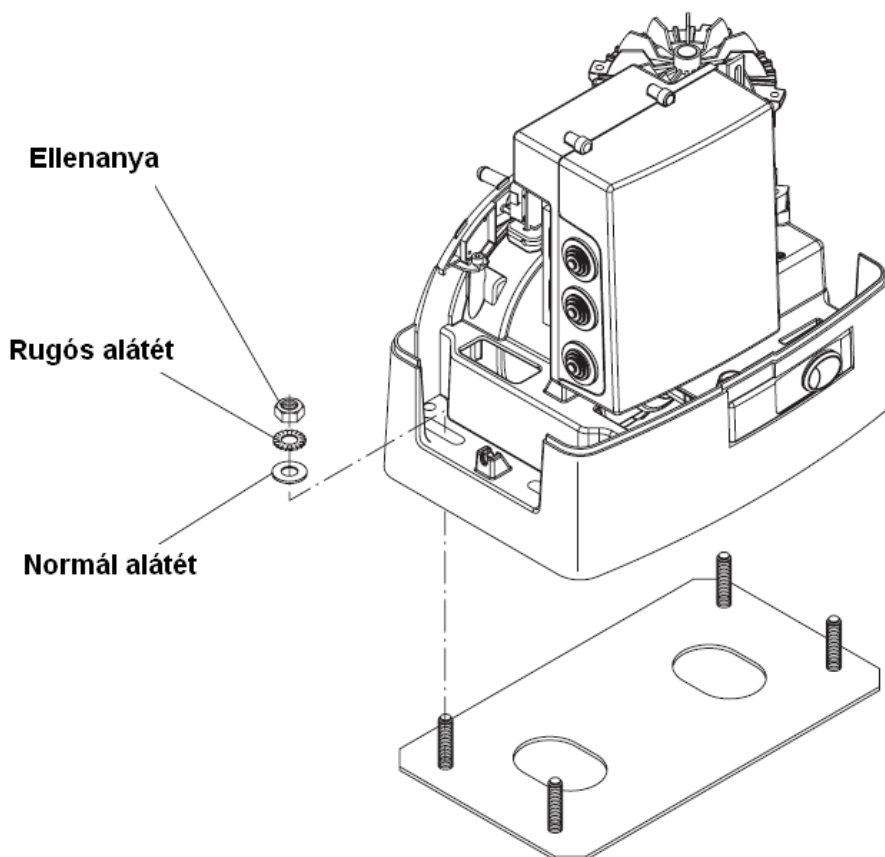
Az alaplemez rögzítése



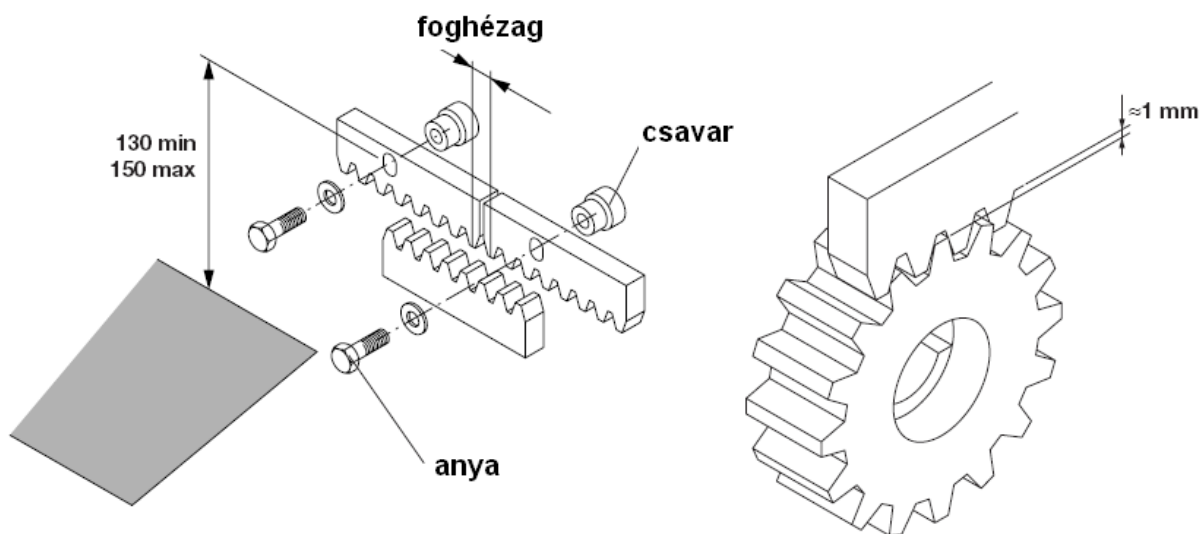
A motort az anyákkal állítsa a kívánt magasságra, majd az ellenanyával rögzítse azt.



KIT-BULL1024

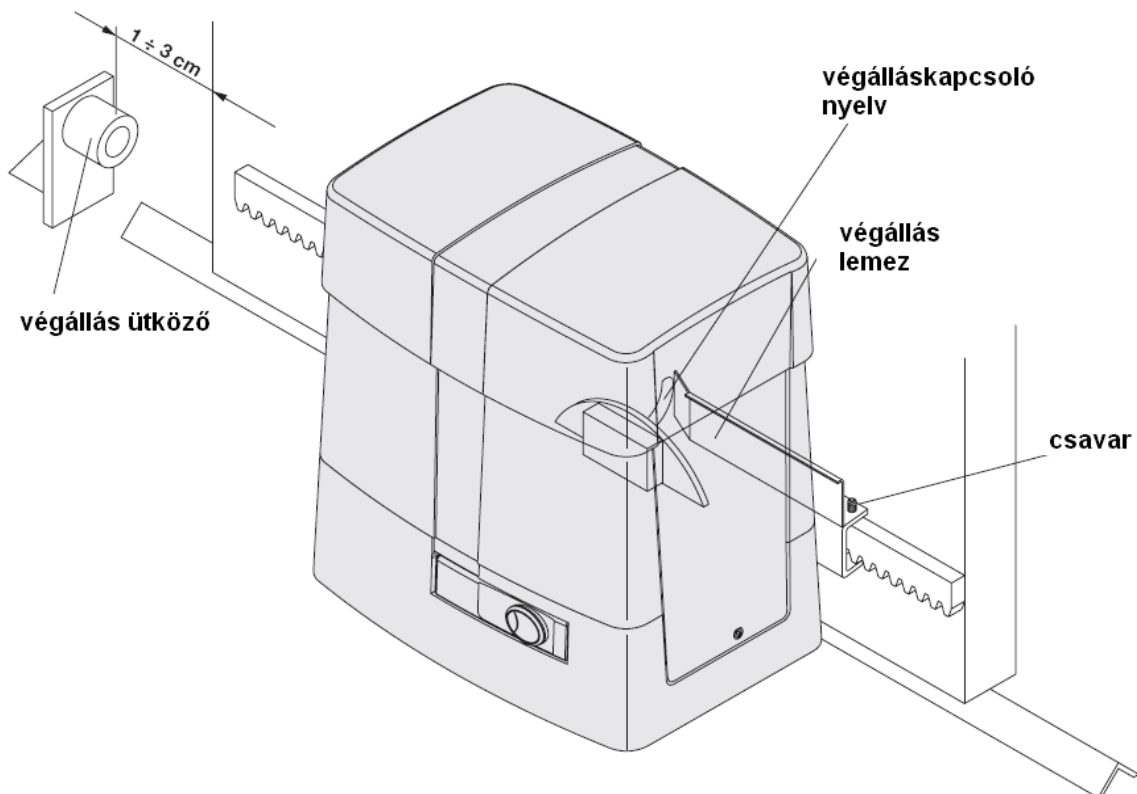


A fogaslécok egymás mellé helyezésekor illesszen szembe egy másik fogasléc darabot, hogy a helyes moduluszt be tudja állítani. A fogaskerék és a fogasléc foghézaga 1-2mm lehet!



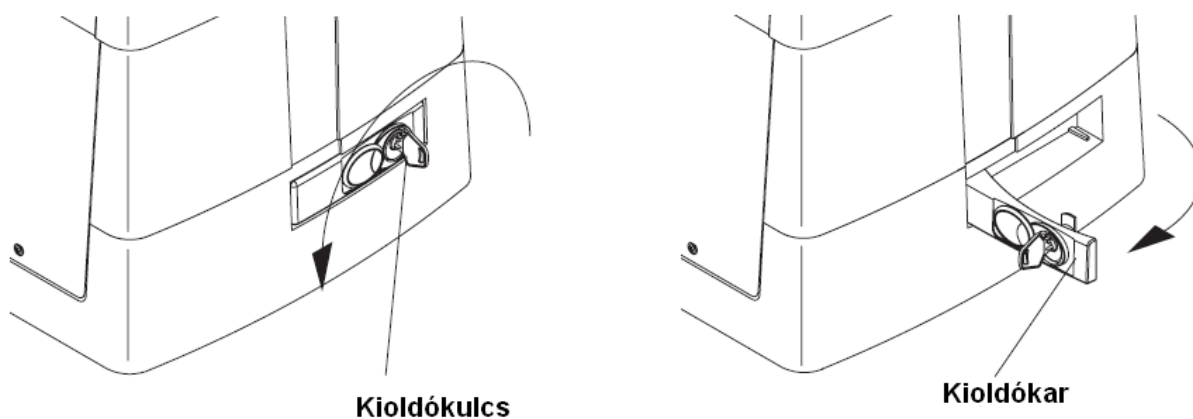
KIT-BULL1024

A végállás lemezt úgy állítsa be, hogy a mikrokapcsoló akkor kapcsoljon, mikor a kapu és az ütköző távolsága 1-3cm körül van. Ezt tapasztalati úton is behatárolhatja, a lassítással akár.



A kuplungszerkezet kulccsal történő kioldása:

Helyezze a kulcsot a zárba, majd fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen. Húzza meg, és fordítsa ki a kioldókart. Ekkor a kapu kézzel eltolható.

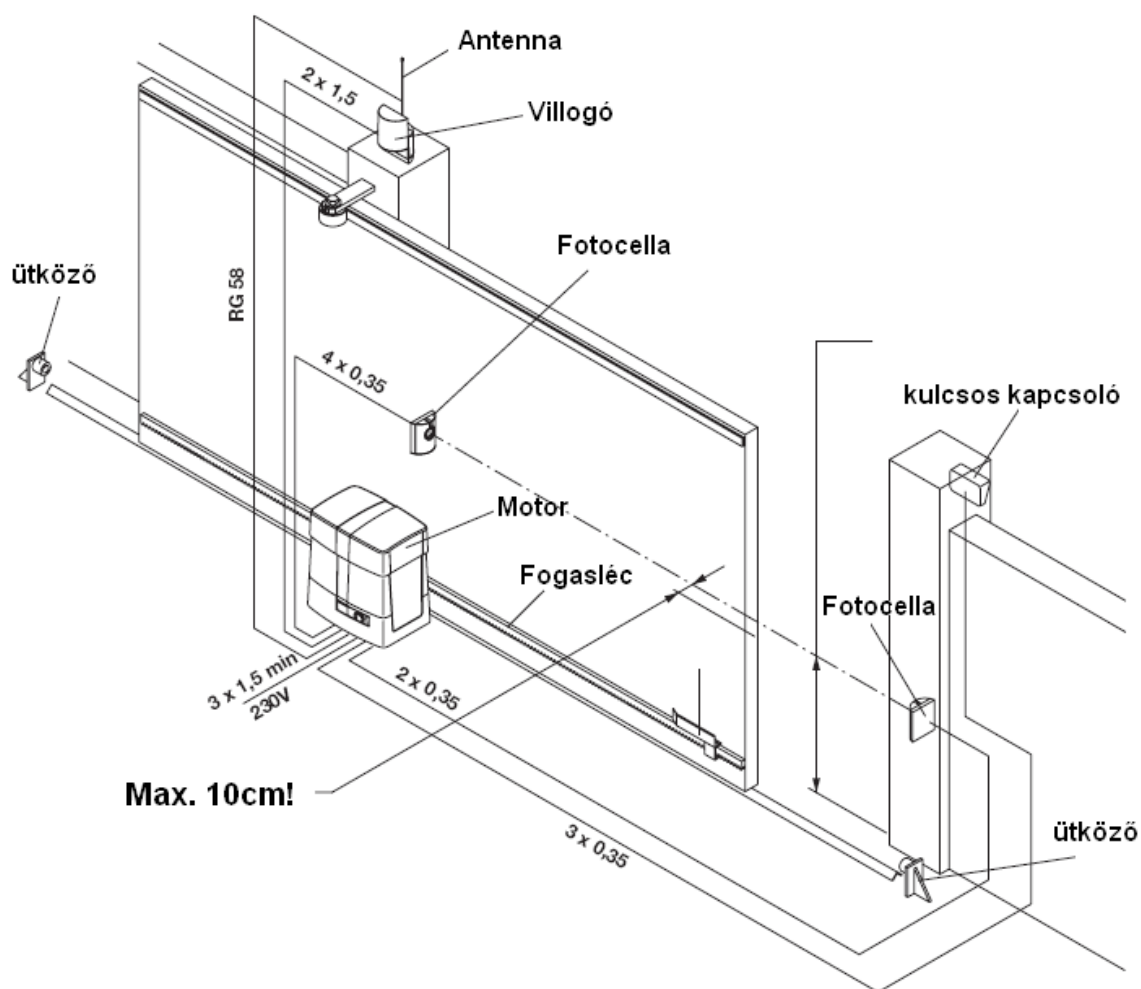


Kioldókulcs

Kioldókar

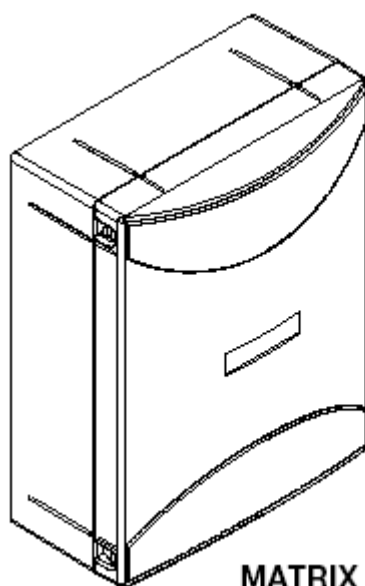
KIT-BULL1024

Kábelezés kialakítása:

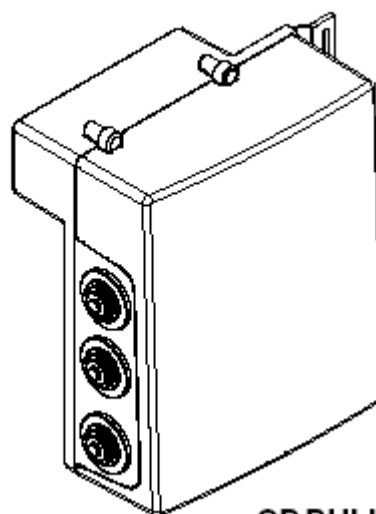


Minden kábel a motortestbe fut be, ne vigye az erősáramú kábelezést a gyengeáramú kábellel együtt. A gyengeáramú eszközöket (fotocella, kulcsos kapcsoló) árnyékolt kábellel kösse be.

CP.B1024ESA Vezérlőelektronika



MATRIX



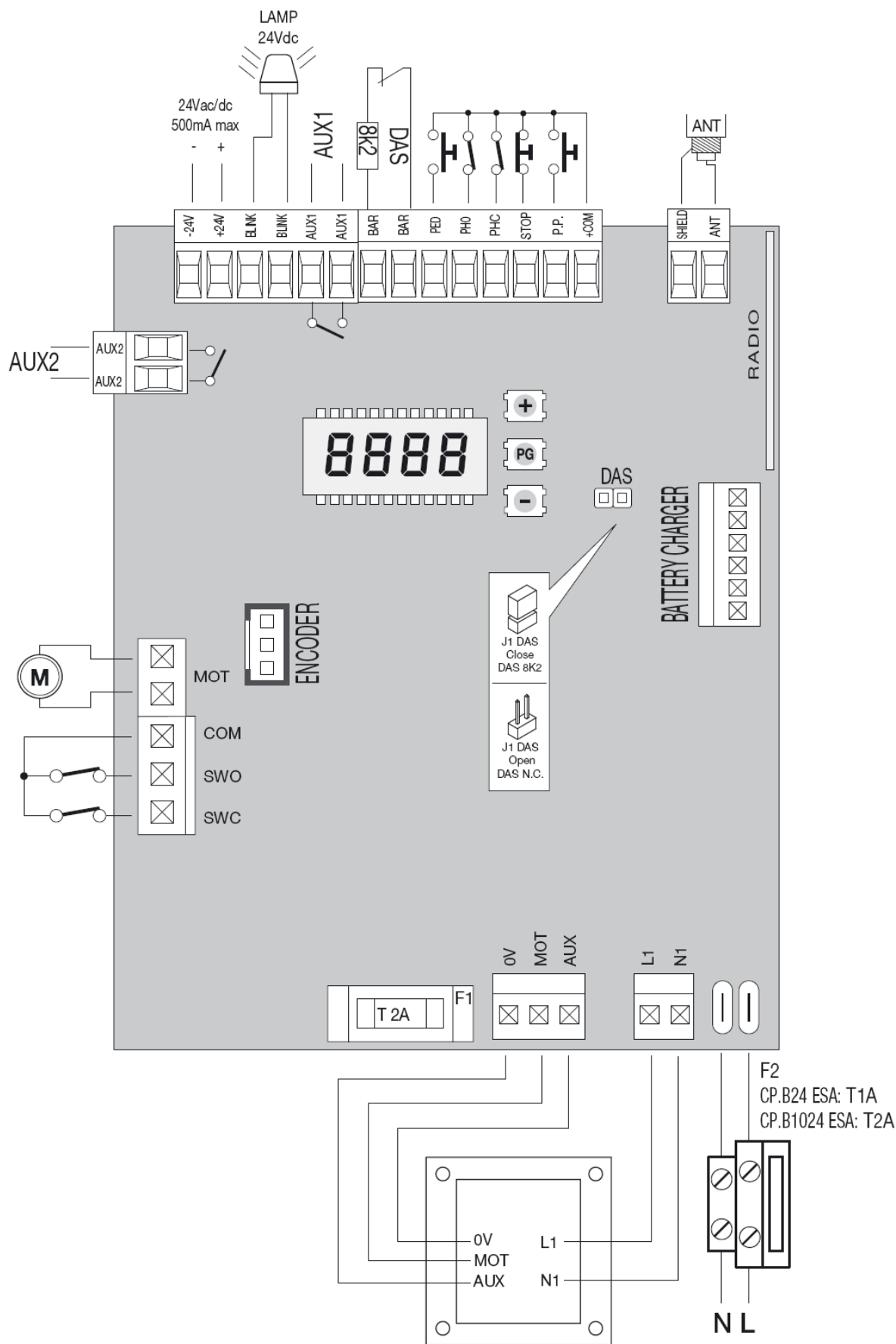
CP.BULL

MINDEN BEKÖTÉSI PONT KÖTÉSÉT FESZÜLTSEGMENTES ÁLLAPOTBAN VÉGEZZEN, MERT AKÁR EGY SZABAD VEZETÉKVÉG IS OKOZHAT OLYAN ZÁRLATOT, MELY UTÓLAG NEM JAVÍTHATÓ!

A VEZÉRLÉS ERINTÉSE ELŐTT FÖLDELJE LE MAGÁT, AZ ELEKTROSZTATIKUS FELTÖLTŐDÉS LEVEZETÉSÉRE!

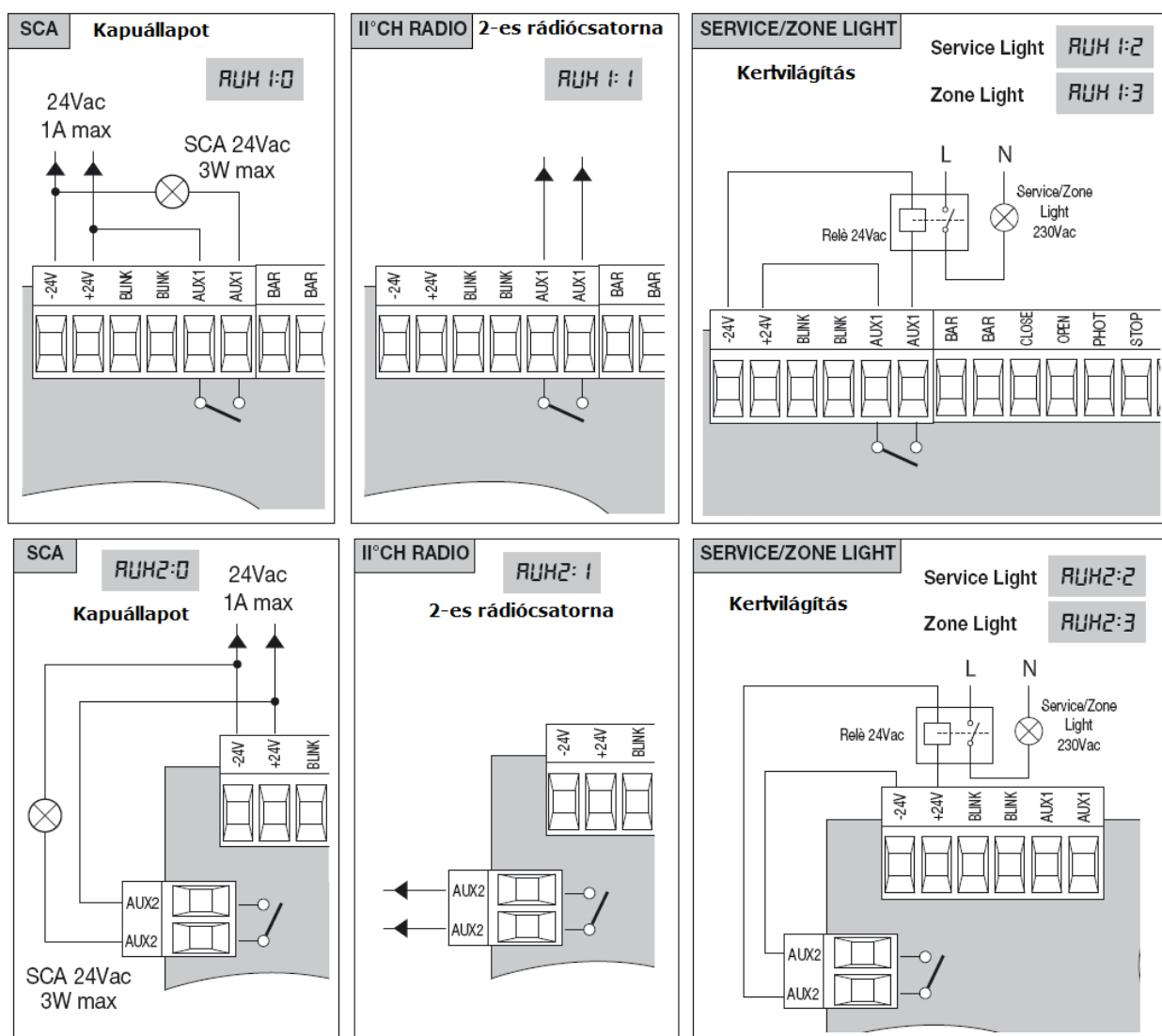
KIT-BULL1024

Panelrajz:



KIT-BULL1024

Biztonsági berendezések csatlakoztatása alkalmazási példái:



Ha nem használja a fotocella teszt funkciót akkor a logikák almenüben kapcsolja azt ki. Ekkor az adó és vevő tápfeszültségét a fix 24V kimenetről veheti le.

Az ESA funkció bekapcsolásakor a rendszer energiatakarékos módba jut. Ekkor a 24V-os segéd feszültség eltűnik a vezérlésről, eltűnik a fotocellákról is a feszültség. Ha külső rádióvevőt, vagy bármilyen 24V-os eszközt használ a motorról, kapcsolja ki a funkciót.

A funkció használatával óránként 15-20W-ot takaríthat meg.

KIT-BULL1024

Sorkapocskiosztás:

Érintkező:	Jelentés:	Megjegyzés:
L/N	Betáplálás	230Vac 50/60Hz (L-fázis, N-nulla)
L1/N1	Transzformátor	Transzformátor primer tekercs L1-fázis, N1-nulla
0V/MOT/AUX	Transzformátor	Transzformátor szekunder tekercse CP.B24ESA- 0V-23V-18V CP.B1024ESA 0V-30V-18V
MOT	Motor	A motor csatlakozási pontja.
COM SWO SWC	Végálláskapcsolók	A nyitási és zárási véghelyzet elérésekor szakítja a kontaktusait. COM-közös, SWO
BAR/BAR	Nyomásérzékelő gumi	Nyomásérzékelő köthető rá. (NC vagy 8,2K)
PED	Gyalogos bemenet	Gyalogos bemenet kulcsos kapcsoló vagy nyomógomb köthető ide. (NO)
PHO	Nyitási fotocella	Nyitási-zárási fotocella mindkét irányban aktív. (NC)
PHC	Zárási fotocella	Csak záráskor aktív (NC)
STOP	Stop bemenet (NC)	Vészleállító gomb bekötési pontja, ha nem használja, hidalja át.
P.P.	Nyit-stop-zár-stop bemenet	Külső nyomógomb bekötési pontja is lehet, vagy kulcsos kapcsoló pontja. (NO)
+COM	Közös pont	A vezérlés a működtetési bemeneteinek közös pontja.
ANT/SHIELD	Antenna, és annak árnyékolása	Antenna helyett 17cm hosszú vezeték is megfelelő, melyet az „ANT” bemenetre kell kötni.
+ 24V -	24Vdc	Külső aktív eszközök (pl. fotocella) tápellátására szolgáló segéd feszültség. 500mA terhelhetőségű.
BLINK	Villogó bekötési pontok	24Vos villogó elektronikával rendelkező max 15W.
AUX1	Programozható kimenet1	Feszültségmentes relékontaktus 30Vdc 500mA
AUX2	Programozható kimenet2	Feszültségmentes relékontaktus 30Vdc 500mA

Beállítás, első Bekapcsolás:

- 1, Csak a betáplálási pontot kösse be a motorba (fázis, nulla, védőföldelés)
- 2, Húzza középre a kaput, hogy mindkét irányban tudjon elmozdulni, majd zárja vissza a tengelykapcsolót.
- 3, Adjon tápfeszültséget a motornak.
- 4, Adjon parancsot az PP és a COM bemenetekre egy rövidzárral, vezetékdarabbal, vagy nyomja meg a „-” gombot egyszer, a motornak nyitás irányban kell elmozdítania a kaput.
- 5, Amennyiben zár a kapu, akkor vegye le a tápfeszültséget és fordítsa meg a motor irányát a MINV logikai beállítással, majd térjen vissza az 2-es pontra.
- 6, Kösse be a kulcsos kapcsolót, majd tesztelje le a működését.
- 7, Kösse be a fotocellát, majd tesztelje le a működését.

KIT-BULL1024

8, kösse be a villogót, antennát és az egyéb kiegészítőket, majd tesztelje le a működésüket.

Programozásba való belépés:

- 1, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelzőn megjelenik az első menü Paraméterek „PAR”
- 2, Válassza ki a <+> vagy a <-> gombbal a menüt (PAR>>LOG>>NMAN>>RES)
- 3, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelző a kiválasztott menü első funkcióját mutatja
- 4, Válassza ki a <+> vagy a <-> gombbal a módosítani kívánt funkciót
- 5, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelzőn a kiválasztott funkció aktuálisan beállított értéke látható
- 6, Válassza ki a <+> vagy a <-> gombbal az értéket, amit használni kíván.
- 7, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelzőn a „PRG” jel látható, ami a programozás végét jelenti.

TIPP:

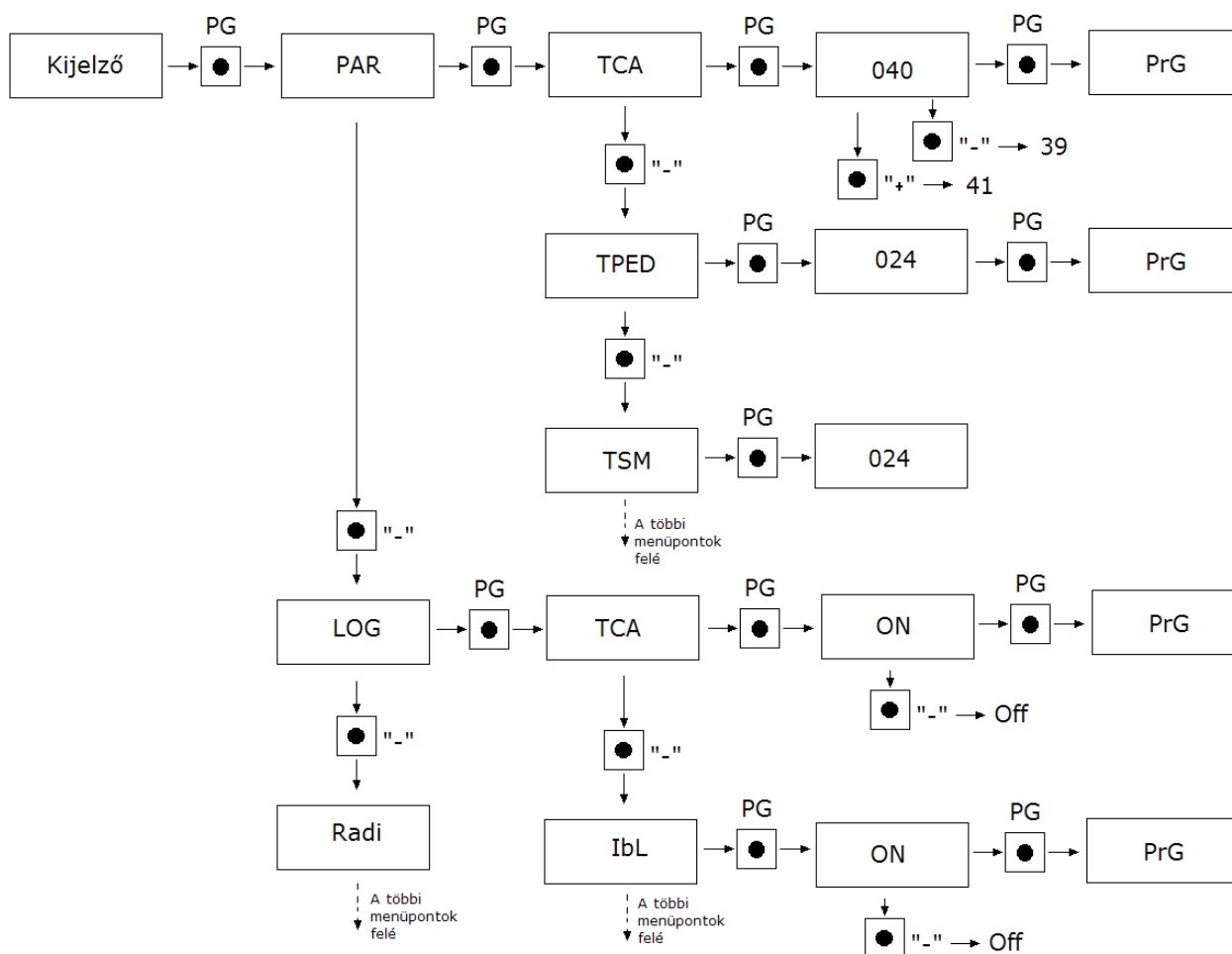
A <+> és a <-> gomb egyidejű megnyomása egy funkción belül a menübe való visszalépést eredményezi módosítások nélkül.

A <+> és a <-> gomb egyidejű megnyomása sötét kijelző esetén a kártya software verzióját teszi láthatóvá (egyes verzióknál).

Tartsa lenyomva a <+> vagy a <-> gombot az értékek gyors megnöveléséhez/lecsökkentéséhez.

30mp várakozás után a vezérlés kilép a programozási módból és kikapcsol a kijelző.

A vezérlőelektronika menüterképe (nem teljes):



Paraméterek, logikák és speciális funkciók

PARAMÉTEREK	TCA	Automata zárási idő. Csak „TCA”=ON logikával aktív. A beállított idő végeztével a vezérlés zárási parancsot ad.	1-240-(40s)
	TPED	Motor gyalogos nyitás munkaidő. Szabályozza a működési időt normál sebességen a motor gyalogos nyitási és zárási fázisában.	5-100 (20%)
	TSM	A lassítás hossza cm-ben, 0 esetén nincs lassítás.	0-100 (20%)
	FSTS	Nyitási és zárási sebesség	20-99-(70%)
	SLDS	Lassítási sebesség	10-99-(50%)
	PMO	Motor erő (áramküszöb) nyitási fázisban.	1-99-(20%)
	PMC	Motor erő (áramküszöb) zárási fázisban.	1-99-(20%)
	TLS	Segédkimenet ideje AUX1, vagy AUX2, Kertvilágítás funkcióra külső relét alkalmazzon!	1-240-(60s)
	AUX1	Programozható kimenet1 funkció: 0: Nyitott kapu jelzés – nyitott kapu-zárt kontaktus, zárt kapu-nyitott kontaktus, mozgó kapu-szagatott kontaktus. 1: 2-es rádió csatorna (rádió menüben tanítható) 2: Időzített lámpakimenet (külső relével nagyobb terhelésű kertvilágítás is kapcsolható) idejét a TLS paramétererrel lehet beállítani. Indítását a kapu indulása adja. 3: Lámpakimenet Csak akkor szakítja a kontaktust, mikor a kapu bezárt.	0-3-(0)
	AUX2	Programozható kimenet2 funkció, ugyanaz, mint az AUX1 funkciói.	0-3-(1)

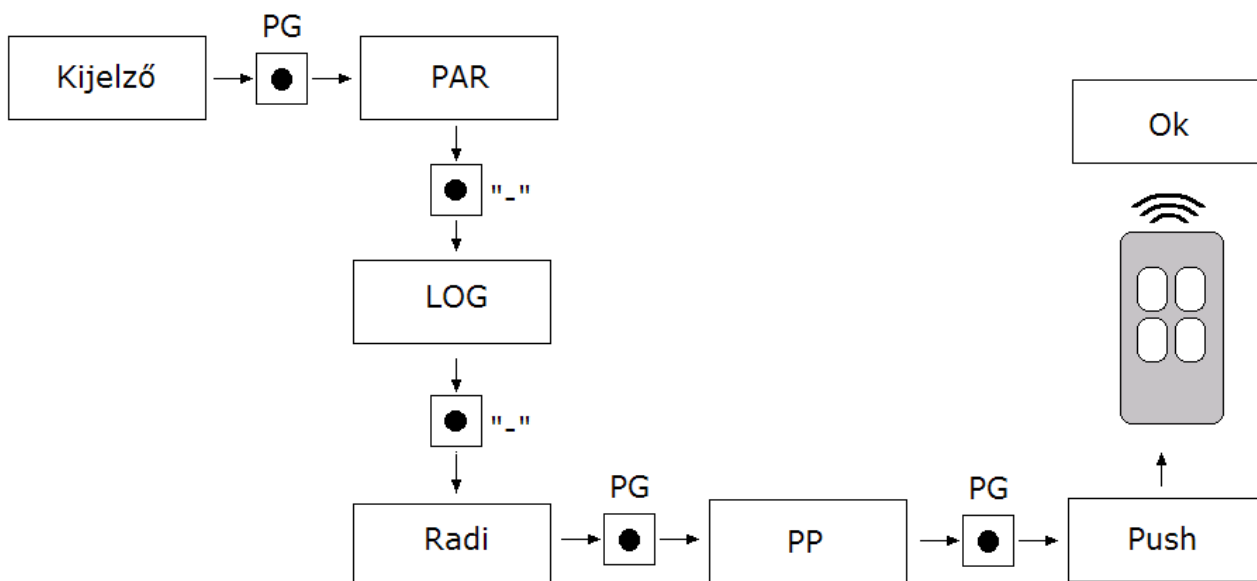
LOGIKÁK	TCA	Automatikus zárás: On: bekapcsolva, a szünetidő a paraméterek TCA menüpontjában beállítható. Off: kikapcsolva.	(ON)
	IBL	Társasházi funkció: On: bekapcsolva. A P.P. bemenetre adott impulzusnak vagy a távirányítónak nincs hatása nyitási fázisban. Off: kikapcsolva.	(OFF)
	IBCA	Auto visszazárási idő alatt engedélyezett bemenetek: On: A PP és a PED bemenet nem érvényes, amíg a TCA ideje le nem jár. Off: A PP és a PED bemenetre adott kontaktus bármelyik fázisban indítja a motort.	(OFF)

KIT-BULL1024

SCL	Gyors zárás: On: bekapcsolva. Nyitott kapunál, vagy nyitási fázisban a fotocella beavatkozása indítja az automatikus zárást 3 mp. után. Csak TCA=ON logika esetében aktív. Off: kikapcsolva.	(OFF)
PP	A P.P. gomb és a távirányító működését választja ki: On: NYIT>ZÁR>NYIT>. Off: NYIT>STOP>ZÁR>STOP>.	(OFF)
PRE	Elővillogás: On: bekapcsolva. A villogó aktiválódik 3mp-cel a motor indulása előtt. Off: kikapcsolva.	(OFF)
HTR	Ember jelenléte, vagy nyomógombos működtetés: On: Amíg az OPEN és CLOSE bemenetek aktívak, addig működteti a motorokat abban az irányban. Off: automatikus működés.	(OFF)
LTCA	Villogó szünetidő alatt: On: A villogó villog a szünetidő alatt. Off: A villogó sötét a szünetidő alatt.	(OFF)
CVAR	Programozható kódú adók: On: rádió vevő csak ugró kódú adókra. Off: vevő ugró kódú és programozható fix kódú (öntanuló és dip/switch) adókra.	(OFF)
SOFT	Lágyindulás: On: Induláskor lágyan indítja a kaput 2mp-ig Off: Normál üzem	(ON)
OPCL	Indítóbemenet funkció: On: PP bemenet NYITÁS, PED bemenet ZÁRÁS funkció. Off: Normál működésű bemenetek.	(OFF)
TST1	Fotocella teszt funkció: On: PHOTO O bemenetre kötött fotocella tesztelésére szolgál Off: további AUX funkciók lehetségesek.	(OFF)
TST2	On: PHOTO C bemenetre kötött fotocella tesztelésére szolgál Off: további AUX funkciók lehetségesek.	(OFF)
MInv	Motor forgásirány: On: Balos szerelésű motor Off: Jobbos szerelésű motor	(OFF)
ESA	Energiatakarékos üzemmód: On: A rendszer csak akkor kapcsolja be a teljesítménytranszformátort, ha használják a kaput, használat után 10mp múlva lekapcsolódik a transzformátor, a rá kapcsolt fogyasztókkal együtt, infrasorompó. Külső rádióvevő esetén ne használja a funkciót. Off: Az energiatakarékos mód kikapcsolva	(ON)



KIT-BULL1024

REM	Rádiótanítás adóval On: Meglévő adóról történő tanítás engedélyezve Off: Nem lehet távolról, csak menüből programozni az adót.	(ON)
TsTM	Motor teszt funkció: On: A motor meglétét teszteli, hiba esetén nem mozdul a kapu. Off: Nincs teszt.	(ON)
ENC	Enkóder engedélyezése: On: Enkóder bekapcsolva. Off: Enkóder kikapcsolva, NEM AJÁNLOTT!	(ON)

Rádió programozási példa:


	MENÜ	FUNKCIÓ
RÁDIÓ	PP	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi nyit-stop-zár-stop funkciót társítva. A kapu teljes nyitását eléri a funkcióval
	2Ch	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (Push) a második rádió csatornát társítva. További beállítási paraméterek: 2CH logikák menüpontban. A gomb megnyomásakor a 2CH relékimenet 1mp-re meghúzó, 30V, 500mA terhelhetőségű feszültségmentes kimenet.
	Ped	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi gyalogos nyitás funkciót társítva. A kapu elsődleges szárnyát eléri a funkcióval gyalogos közlekedésre, a kapuszárny teljesen kinyílik.
	CLR	Egy meglévő távirányító törlése, szükséges az adó hozzá, A „PG” gomb megnyomása után adjon parancsot az adón, azt törli a vezérlés az „OK” felirat után.
	RTR	Vevő memóriájának teljes törlése. A művelet megerősítését fogja kérni a rendszer. Nyomja meg ismét a „PG” gombot.

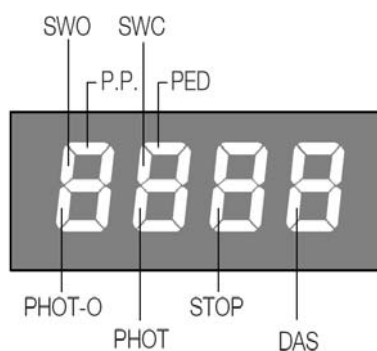
KIT-BULL1024

MENÜ	FUNKCIÓ
	Az automatika által elvégzett teljes ciklusok (nyit+zár) számát mutatja. A <PG> gomb első megnyomása az első 4, a második megnyomása az utolsó 4 számjegyet mutatja. Pl.: <PG> 0012 >>> <PG> 3456: azaz 123.456 ciklus
	Vezérlés reset-je. FIGYELEM!: a gyári értékekre áll vissza a vezérlés. A <PG> gomb első megnyomása a RES felírat villogását eredményezi, a <PG> gomb következő megnyomásával pedig reset-elődik a vezérlés.





CODE	A vezérlőelektronikát egy négykarakteres kóddal le lehet védeni. A karakterek a 16-os számrendszer alapján a következők lehetnek:0-9, A, B, C, D, E, F. Az alapérték: 0000 (négy darab nulla) ebben az esetben a rendszer nincs kóddal levédve. A „+” és „-” gombokkal lehet a kódot beállítani, A felirat után nyomja meg a „PG” gombot, és vigye be az első karaktert. majd vigye be a többit is, az utolsó karakter után a „COMF” felirat jelenik meg, ismét vigye be az előző négy karaktert. Ezek után a vezérlés menüjébe csak a megfelelő kóddal lehet belépni. Figyelem! Ha a kódot elfelejtette, csak a szakszervíz tudja azt kinullázni, melynek anyagi költsége van, ebben az esetben a gyári értékek lesznek visszatöltve a panelre.
------	---

Diagnosztika

Rossz működés esetén a + vagy – gomb megnyomásával láthatóvá válnak a bemenetek állapotai (végállás, vezérlés és biztonság). Minden bemenethez társítva lett a kijelző egy szegmense, ami aktiválás alkalmával felgyullad, a következő ábra szerint.



Az N.C. bemenetek a függőleges, az N.O. bemenetek a vízszintes szegmensekben láthatók.

Például, teljesen zárt szárnyak esetén a következő látható:	amint nyit impulzust kap:	nyitási fázis alatt:	teljesen nyitott szárnyakkal:
			

Hibaüzenetek:

Hiba esetén a következő üzenetek láthatók a kijelzőn:

ERR Rádiókód rendszerhiba, hibás adó, vagy rejtett gomb nem megfelelő használata.

ERR1 Motor hiba, a motor csatlakozásai nem megfelelőek, szénkefe probléma, tekercsszakadás.

ERR2 Fotocella hiba, a fototeszt rosszul van beállítva vagy bekötve.

ERR5 Enkóder hiba, a motor nem forog, elakad, vagy gyenge.

ERR7 Biztonsági gumiszegély bekötési probléma, nincs meg az NC kontaktus, vagy a 8,2K belső ellenállás.

AMP Motor túláram. A motor a beállított paramétereknél nagyobb áramot vesz fel, elakadás, szorulás, tekercszárlat

thrM Túlmelegedéshiba, a motor túlmelegedett, várjon míg kihűl.