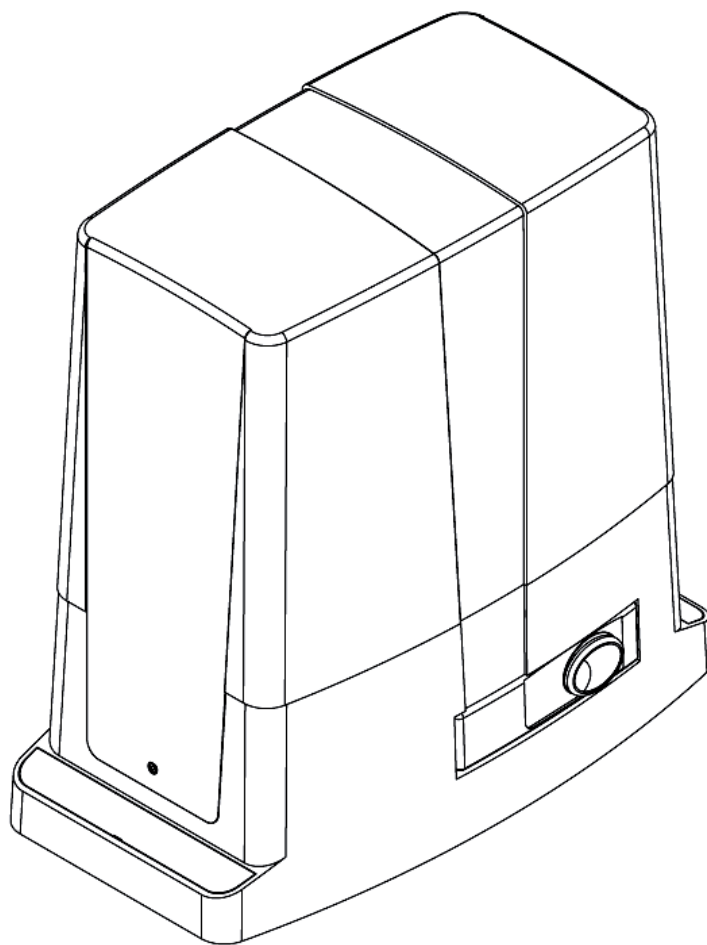


# BULL8M, 5M

## *Telepítési Kézikönyv*

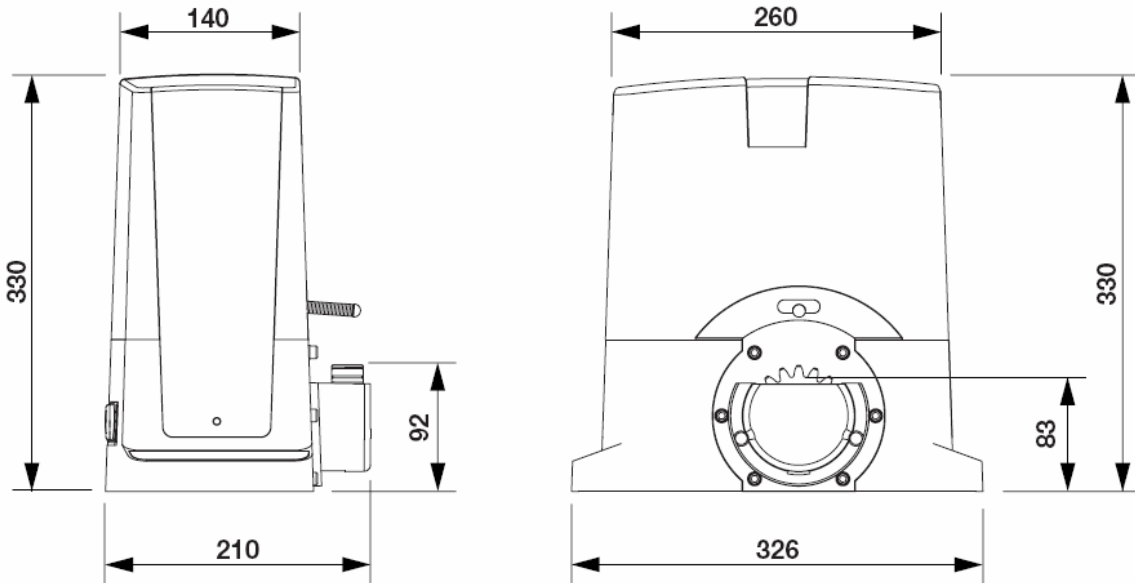


**A kézikönyv az eredeti leírás alapján készült (nem a tesztelt motor alapján)**

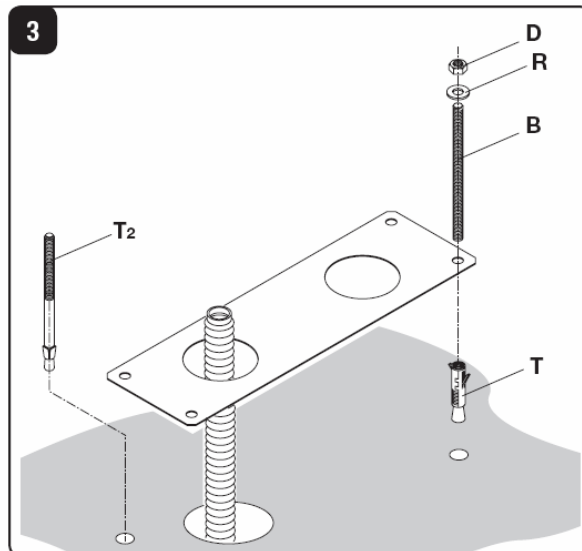
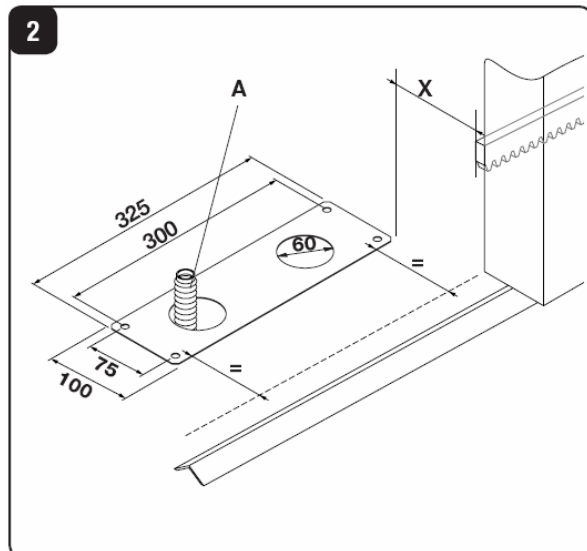
**Technikai adatok:**

	BULL5M	BULL8M
Tápfeszültség:.....	230V	230V
Teljesítmény:.....	235W	280W
Áram:.....	1,3A	1,5A
Nyomaték:.....	18Nm	25Nm
Munka/szünet arány:.....	40%	40%
Védettség:.....	IP54	IP54
Szigetelési osztály:.....	F	F
M kódési h mérséklet:.....	-20...+70 °C	-20...+70 °C
Kapu tömege:.....	500kg	800kg
Modulosztás:.....	M4	M4
Sebesség:.....	10,5m/s	10,5m/s
Kondenzátor:.....	12,5µF	12,5µF
Zajszint:.....	<70dB	<70dB
Kenés:.....	zsír	zsír
Össztömeg:.....	10,6kg	1,4kg

**Befoglaló méretek:**

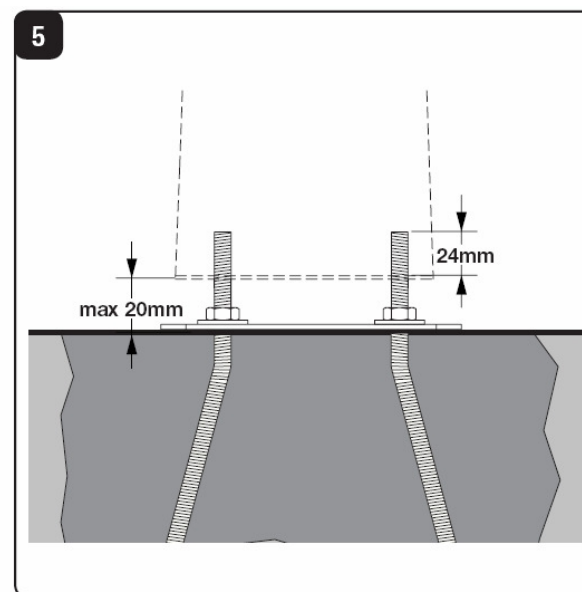
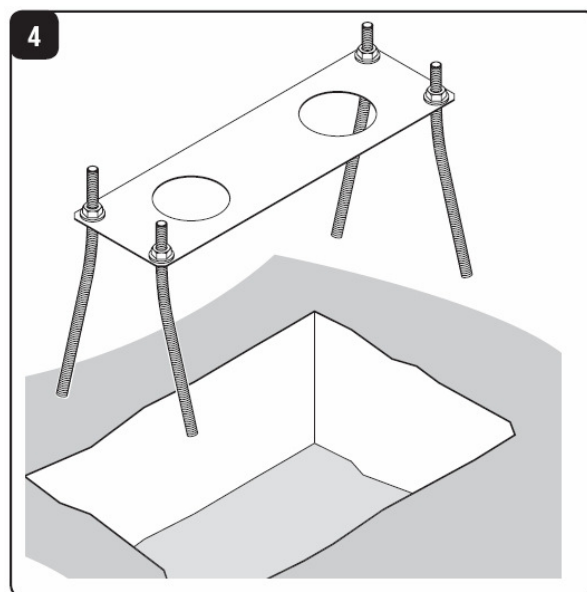


**El készítés:**

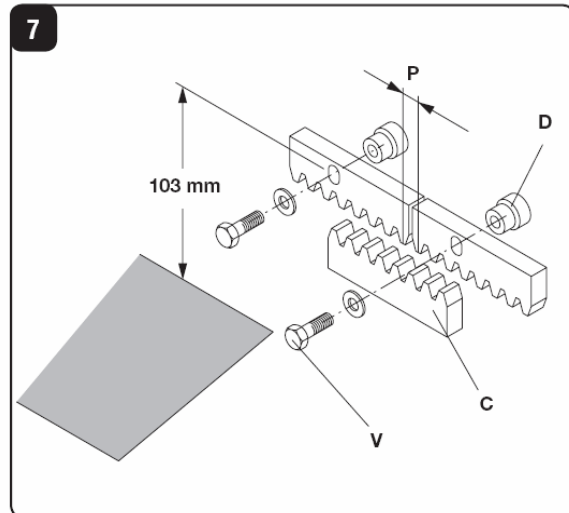
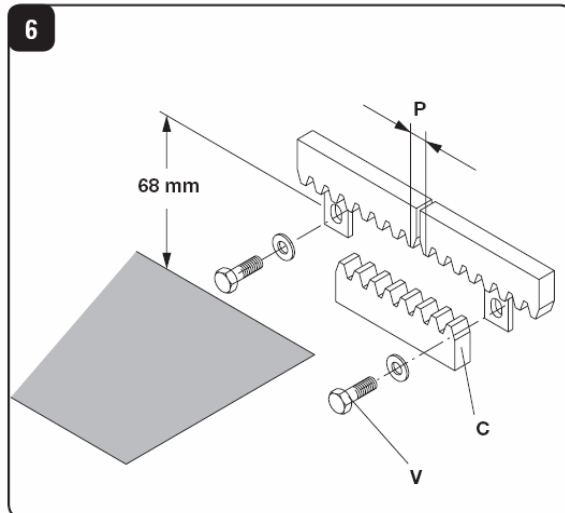


**A telepítés menete:**

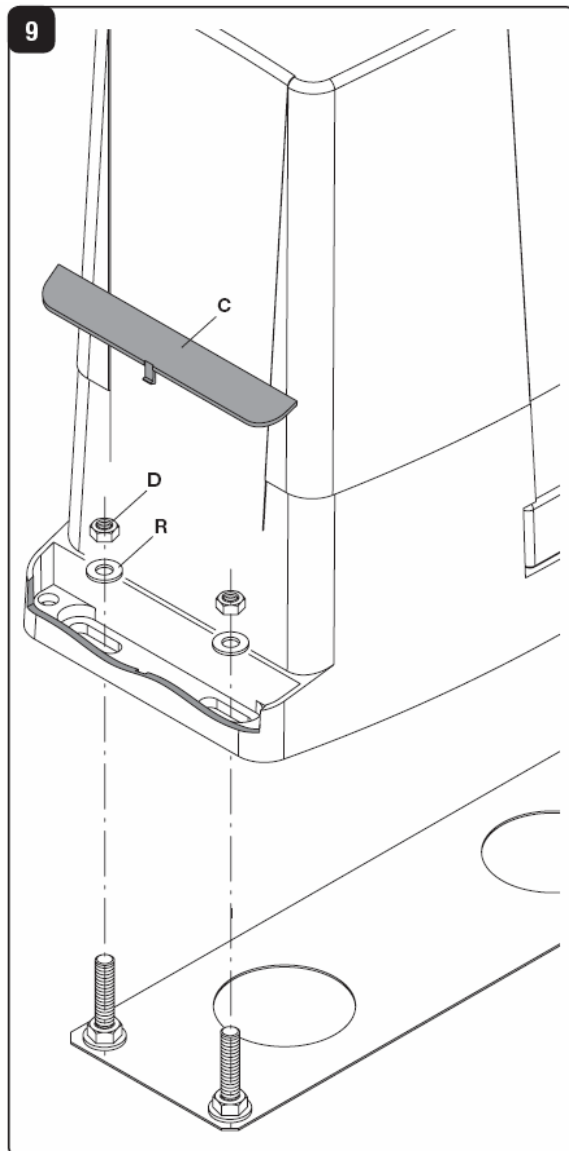
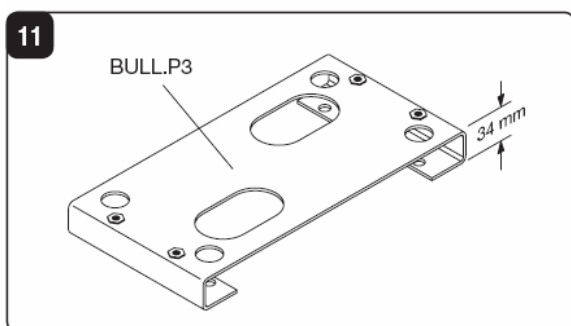
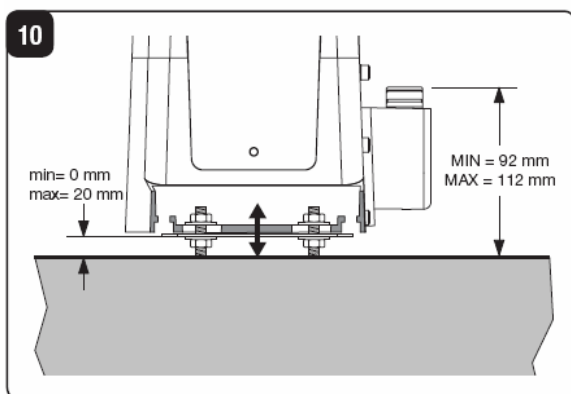
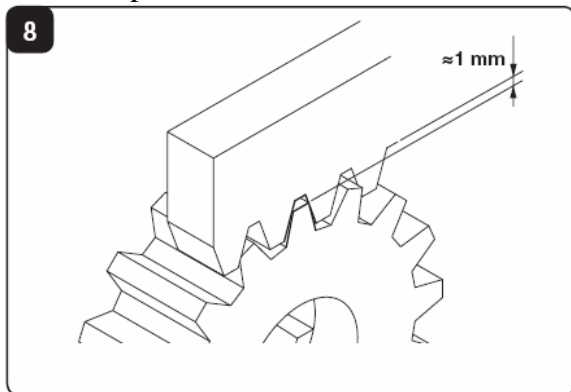
A motort az anyákkal állítsa a kívánt magasságra, majd az ellenanyával rögzítse azt. Rögzítheti úgy is a motort, hogy a megkötött betonba fémd belt helyez, vagy a motort tartó menetes szárat betonoz a talajba. A kábelezést a betonozás el tt kell elkészíteni a fenti rajz szerint.

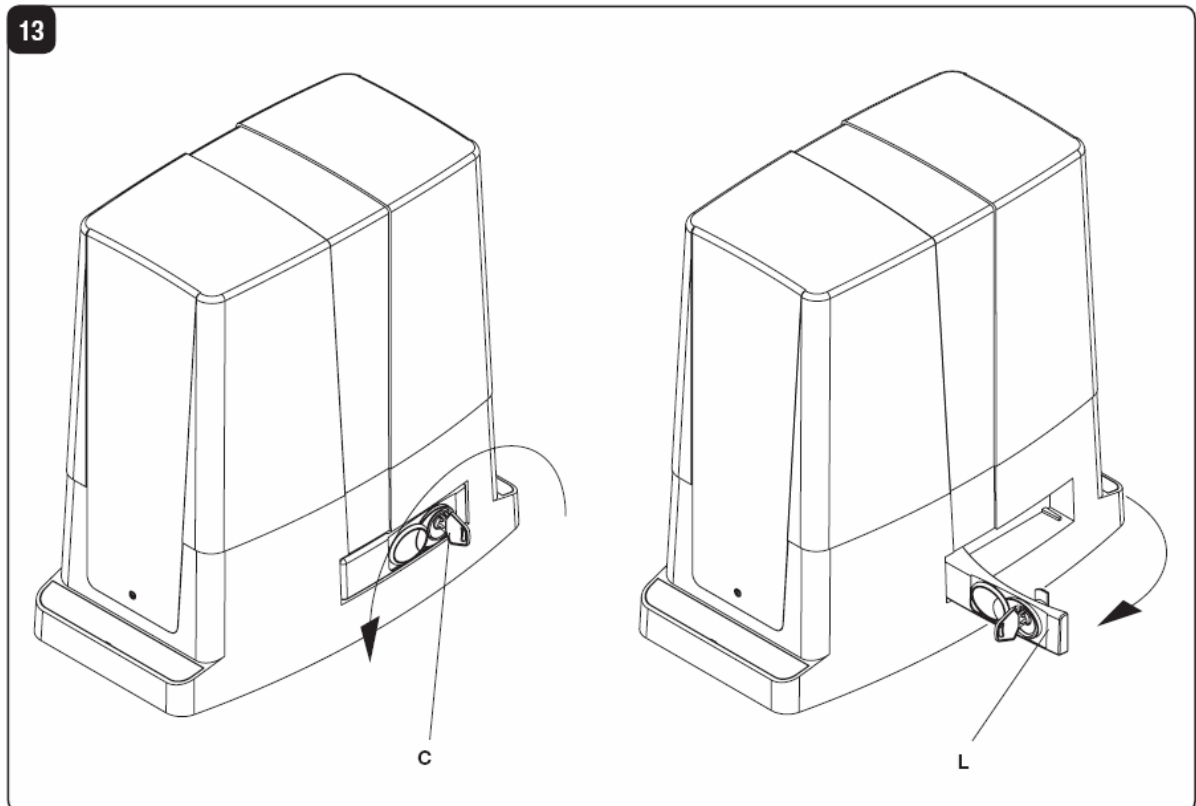
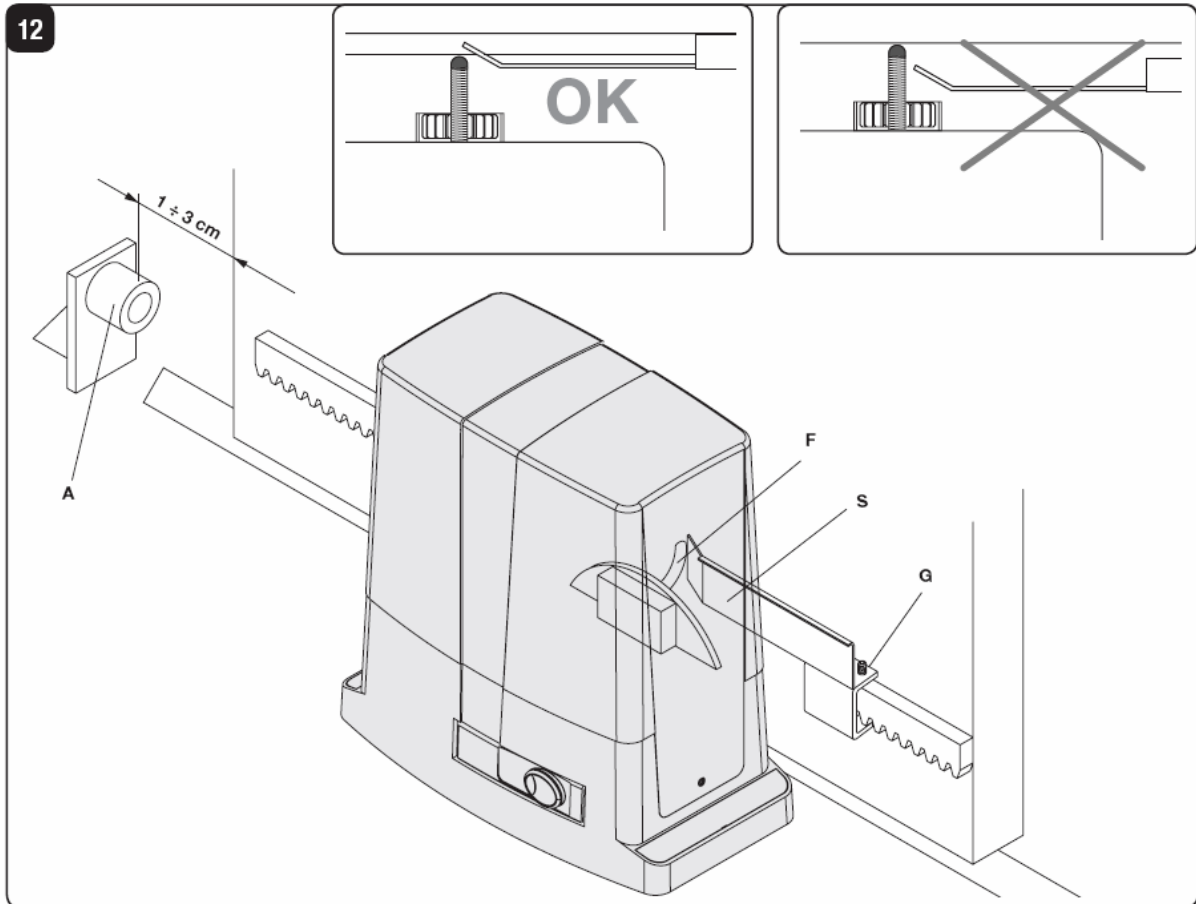


Amennyiben betonoz, állítsa be a menetes szárok kiálló hosszát, hajlítsa szét, és rögzítse azokat a megfelelő anyákkal, majd nyomja az egész szerkezetet betonba a kívánt magasságig, a fenti rajz szerint.

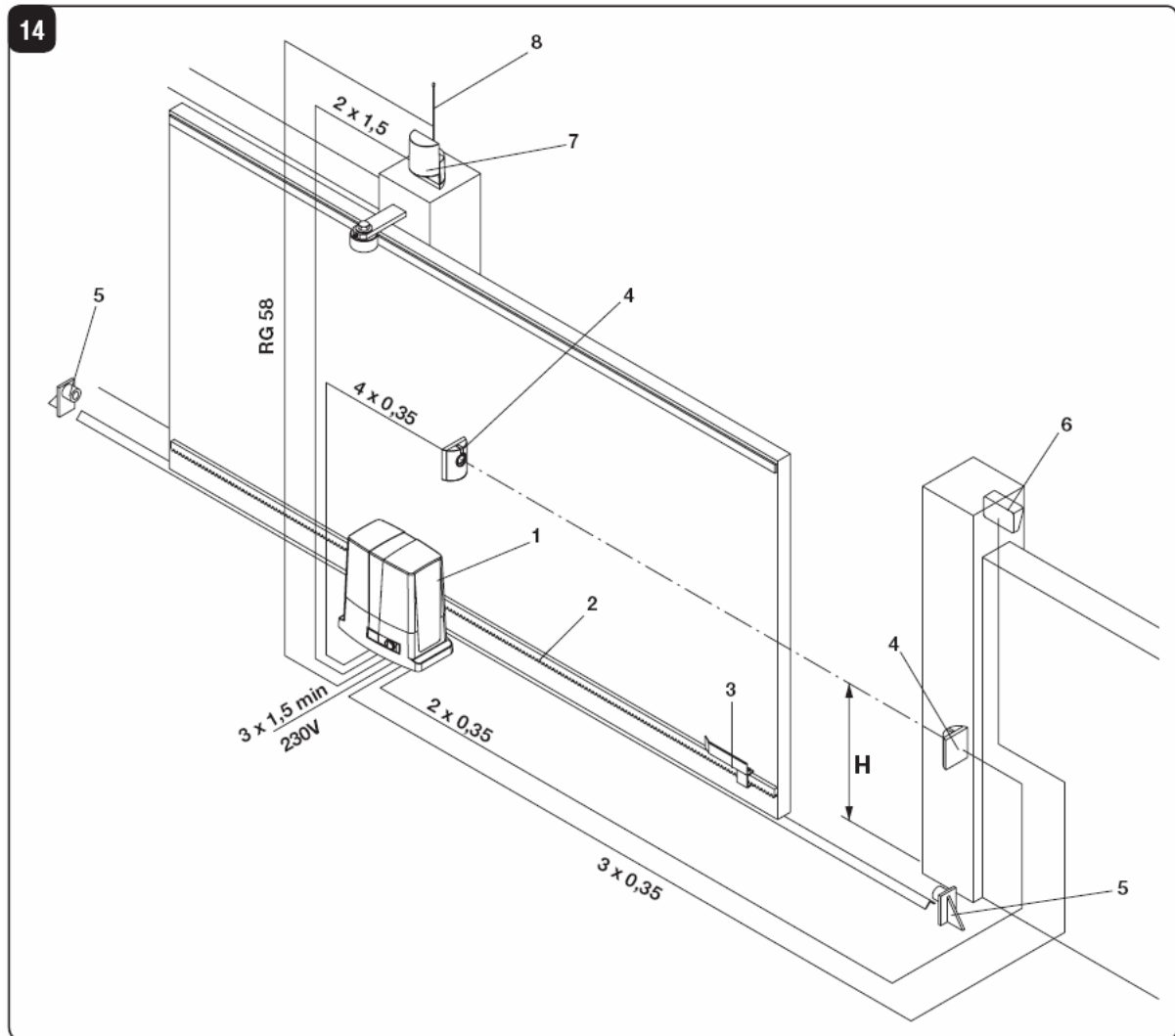


A fogaslécet egymás mellé helyezésekor illesszen szembe egy másik fogasléc darabot, hogy a helyes moduluszt be tudja állítani. A fogaskerék és a fogasléc foghézaga 1-2mm lehet!  
A fogasléc helyzete függ annak típusától, mérje meg annak magasságát mielőtt felszerelné azokat a kapura.





A végállás lemezt úgy állítsa be, hogy a mikrokapcsoló akkor kapcsoljon, mikor a kapu és az ütköz távolsága 1-3cm körül van, ezt tapasztalati úton kell beállítani. A lemez a m anyag büttyöt nyomja meg, ne a rugót tolja el, mert az elgörbülhet.



Minden kábel a motorba érkezzon, ne kössön, toldjon a föld alatt semmilyen kábelt, ha túl rövid, húzzon újat helyette.

A kuplungszerkezet kulccsal történő kioldása:

Helyezze a kulcsot a zárba, majd fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen.

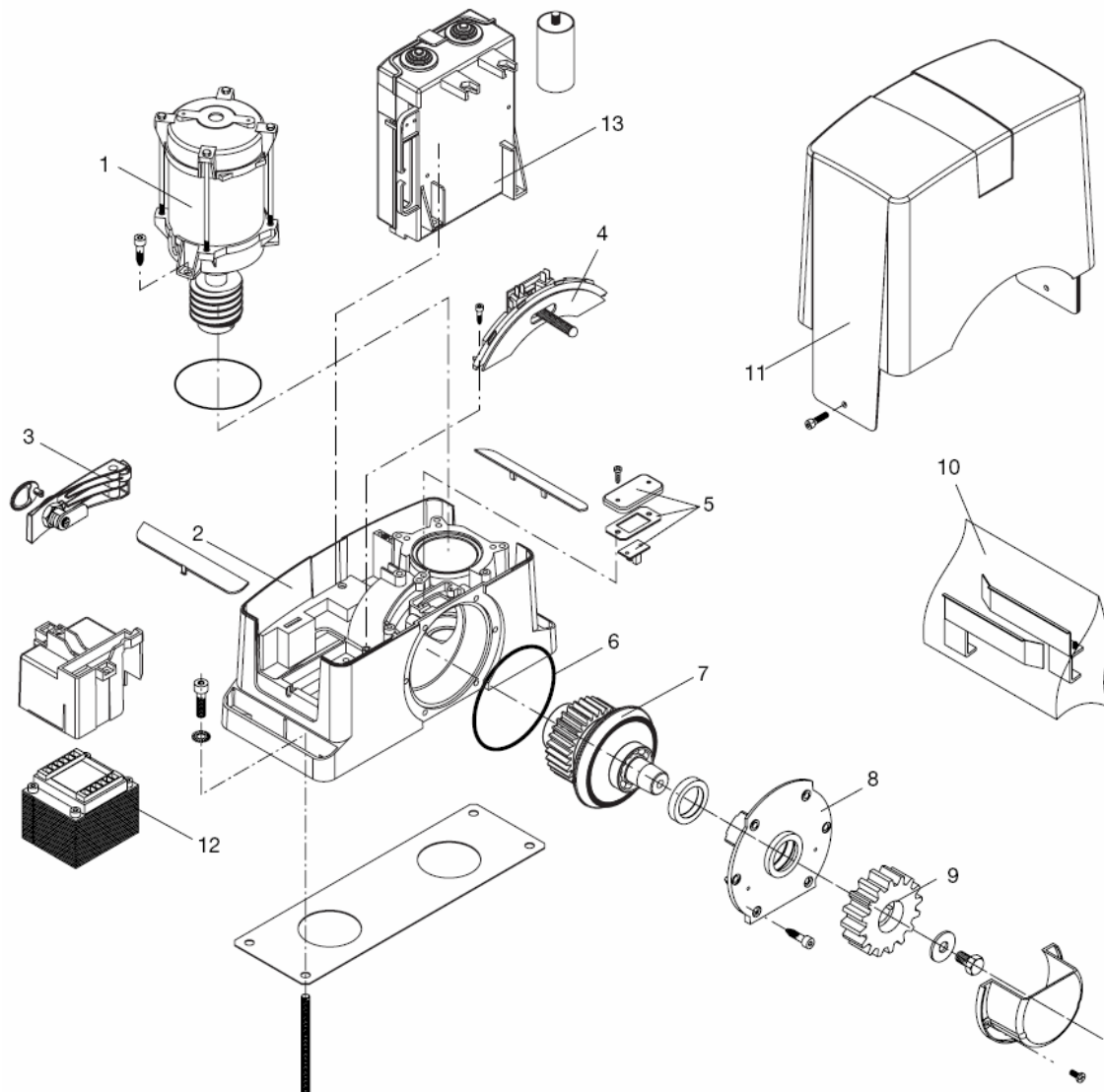
Húzza meg, és fordítsa ki a kioldókart. Ekkor a kapu kézzel eltolható.

Kábelezés kialakítása:

Minden kábel a motortestbe fut be, ne vigye az erő sáramú kábelezést a gyengeáramú kábellel együtt. A gyengeáramú eszközöket (fotocella, kulcsos kapcsoló) árnyékolt kábellel kösse be.



Alkatrészjegyzék:



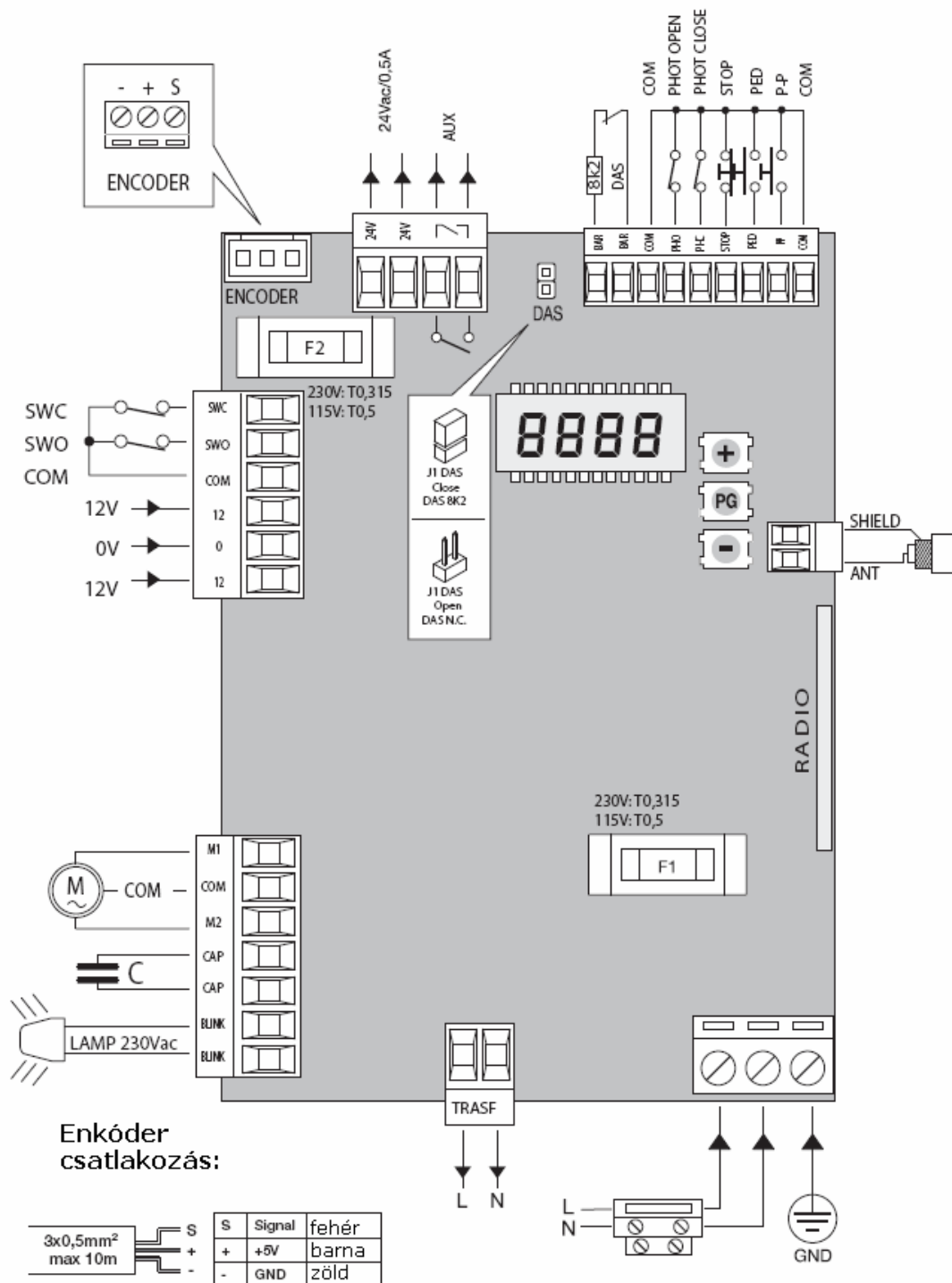
Ref.	BULL 8 OM Code	Note
1	9686510	
2	9686420	
3	9686328	
4	9686329	
5	9686332	
6	9686421	
7	9686511	
8	9686424	
9	9686032	
10	9686426	
11	9686427	
12	9686449	
13	9686448	

Ref.	BULL 5 OM Code	Note
1	9686512	
2	9686420	
3	9686328	
4	9686329	
5	9686332	
6	9686421	
7	9686511	
8	9686424	
9	9686032	
10	9686426	
11	9686427	
12	9686449	
13	9686448	

**BULL8M, 5M**

**CP.BULL8**

**Vezérl elektronika**



**MINDEN BEKÖTÉSI PONT KÖTÉSÉT FESZÜLTSEGMENTES ÁLLAPOTBAN VÉGEZZEN, MERT AKÁR EGY SZABAD VEZETÉKVÉG IS OKOZHAT OLYAN ZÁRLATOT, MELY UTÓLAG NEM JAVÍTHATÓ!**

**A VEZÉRLÉS ERINTÉSE ELŐTT FÖLDELJE LE MAGÁT, AZ ELEKTROSZTATIKUS FELTÖLTÉST LEVEZETÉSÉRE!**



**Sorkapocskiosztás:**

Érintkez :	Jelentés:	Megjegyzés:
L/N	Betáplálás	L- fázis, N-nulla potenciál
GND	Véd földelés	Véd vezet csatlakoztatási pont, bekötése kötelez !
ANT/SHIELD	Antenna, és annak árnyékolása	Antenna helyett 17cm hosszú vezeték is megfelel , melyet az „ANT” bemenetre kell kötni.
COM	Közös pont, +12V	A vezérlés a m ködtetési bemeneteinek közös pontja
PP	Nyit-stop-zár-stop bemenet NO	Küls nyomógomb bekötési pontja is lehet, vagy kulcsos kapcsoló pontja.
PED	Gyalogos bemenet (NO)	Gyalogos bemenet kulcsos kapcsoló vagy nyomógomb köthet ide.
STOP	Stop bemenet (NC)	Vészleállító gomb bekötési pontja, ha nem használja, hidalja át.
PHOTO O	Nyitási fotocella (NC)	Nyitáskor: Ha a kontaktusbemenet nyit, a motor megáll, majd a kontaktus záródásakor újra folytatja a nyitást. Záráskor: Ha a kontaktusbemenet rövid ideig nyit, a motor megáll, majd a kontaktus záródásakor újra folytatja a zárást. Ha hosszan tart a kontaktus nyitása, akkor a motor megáll végleg.
PHOTO C	Zárási fotocella (NC)	M kódés a PTHC logika beállítása szerint
BAR/BAR	Nyomásérzékel gumi (NC)	Nyomásérzékel köthet rá.
SCA	Többfunkciós relékimenet	Feszültségmentes kontaktus, a programozásban állítható funkciókkal: SCA funkció: nyit, ha a kapu zárt állapotban van. (Logika 2CH:OFF, SERL:OFF, TST1:OFF, TST2 :OFF) Id zített lámpakimenet: SERL:ON 2CH rádiókimenet: 2CH: ON Fotocellateszt kimenet: TST1, TST2 ON
24Vac	24V 500mA	Küls aktív eszközök (pl. fotocella) tápellátására szolgáló segéd feszültség.
ENC	Enkóder bemenet	A motor forgását érzékel jeladó bekötési pontja
SWO	Nyitási végállás (NC)	A nyitási véghelyzet elérésekor szakít
SWC	Zárási végállás (NC)	A zárási véghelyzet elérésekor szakít
COM	Közös pont, +12V	A vezérlés a m ködtetési bemeneteinek közös pontja
12-0-12	Transzformátor bekötési pontok	A transzformátor szekunder tekercseinek bekötési pontjai
M1-COM-M2	Motor bekötési pontok	A mozgó motor bekötési pontjai
CAP/CAP	Segéd fázis kondenzátor bekötési pontok	A kondenzátor bekötési pontjai, gyárilag be vannak kötve.
BLINK/BLINK	Villogó bekötési pontok	230Vos villogó elektronikával rendelkező Villogó csatlakoztatási lehetőség
TRANSF	Transzformátor bekötési pontok	A transzformátor primer bekötési pontja, gyárilag be van kötve.

**Olvadóbiztosítók:**

F1: Motor és villogó biztosítója

F2: Kiegészítő eszközök biztosítója

**Ellenrizze a bekötést!**

Kapcsolja le az áramot, nézzen végig minden vezetéket, bekötést.

Mozgassa a kaput, annak akadálymentesen kell gördülnie.

Húzza középre a kapuszárnyat (egyik végállás se jelezzen), majd zárja vissza a kuplungot.

Adja vissza a tápfeszültséget,

Adjon parancsot a PP bemenetre egy elz leg bekötött nyomógomb segítségével

A kapuszárnyak nyitni kell.

Ellenrizze a végállások helyzetét, majd programozza fel a vezérlést és állítsa be a paramétereit.

**Belépés a programozásba:**

1-Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelzőn az első menü a Paraméterek „PAR” jelenik meg.

2-A <+> vagy <-> nyomógombokkal válassza ki a kívánt menüt:

„PAR” <-> gomb: „LOG” <-> gomb: RADIO stb

3-Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelző a funkció első rendelkezésre álló funkcióját mutatja.

4-A <+> vagy <-> nyomógombokkal válassza ki a funkciót, amit módosítani kíván.

5-Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelző a kiválasztott funkció aktuális értékét mutatja.

6-A <+> vagy <-> nyomógombokkal válassza ki az értéket, amit társítani szeretne a funkcióhoz.

7-Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelző a „PRG” jelet mutatja, ami a programozás megtörténtét jelzi.

8- A menüből való kilépéshez nyomja le egyszerre a <+> <-> gombokat

**Paraméterek, logikák, speciális funkciók**

Az alábbi táblázatban a vezérlésben található egyes funkciók kerülnek leírásra.

Vannak olyan paraméterek, melyek egymás tulajdonságait befolyásolják. Kérjük kövesse figyelemmel a táblázat paramétereit.

<b>PARAMÉTEREK</b>	TCA	Automata zárási idő. Csak „TCA”=ON logikával aktív. A beállított idő végeztével a vezérlés zárási parancsot ad.	1-240-(40s)
	TM	Motor munkaidő. Szabályozza a motor kódási időt normál sebességen a motor nyitási és zárási fázisában.	1-250-(90s)
	TPED	Motor gyalogos nyitás munkaidő. Szabályozza a motor kódási időt normál sebességen a motor gyalogos nyitási és zárási fázisában.	20-250 (50cm)
	TSM	A lassítás hossza cm-ben, 0 esetén nincs lassítás.	0-250 (0cm)
	PMO	Motor erő nyitási fázisban.	1-99-(50%)
	PMC	Motor erő zárási fázisban.	1-99-(50%)
	PSO	Motor erő nyitási lassítási fázisban.	1-99-(50%)
	PSC	Motor erő zárási lassítási fázisban.	1-99-(50%)
	SEAV	Enkóder érzékenység normál nyitási-zárási fázisban. 99-érzéketlen, 0-érzékes	0-99-(0%)
	SEAR	Enkóder érzékenység lassítási nyitási-zárási fázisban. 99-érzéketlen, 0-érzékes	0-99-(0%)
	TLS	Segédkimenet ideje (AUX), SERL-ON logika esetén	1-240 (60s)
IBRA	Elektromos fék funkció. 1-minimum erő, 99-maximum erő, 0- nincs fékezés.	0-99-(50%)	

**\*FIGYELEM: Egy helytelen beállítás veszélyes lehet. Vegye figyelembe az érvényben lévő normatívákat!**

	MENÜ	FUNKCIÓ	Beállított érték MIN-MAX- (gyári érték)
<b>LOGIKÁK</b>	TCA	Automatikus zárás: On: bekapcsolva, a szünetidő a paraméterek TCA menüpontjában beállítható. Off: kikapcsolva.	(ON)
	IBL	Társasházi funkció: On: bekapcsolva. A P.P. bemenetre adott impulzusnak vagy a távirányítónak nincs hatása nyitási fázisban. Off: kikapcsolva.	(OFF)
	SCL	Gyors zárás: On: bekapcsolva. Nyitott kapunál, vagy nyitási fázisban a fotocella beavatkozása indítja az automatikus zárást 3 mp. után. Csak TCA=ON logika esetében aktív. Off: kikapcsolva.	(OFF)
	PP	A P.P. gomb és a távirányító kódését választja ki: On: NYIT>ZÁR>NYIT>. Off: NYIT>STOP>ZÁR>STOP>.	(OFF)

PRE	El villogás: On: bekapcsolva. A villogó aktiválódik 3mp-cel a motor indulása el tt. Off: kikapcsolva.	(OFF)
LTCA	Villogó szünetid alatt: On: A villogó villog a szünetid alatt. Off: A villogó sötét a szünetid alatt.	(OFF)
CLOC	OPEN bemenet logika: On: Az OPEN bemenetre adott folyamatos kontaktusra nyit és nyitva is marad, amíg a kontaktus jelen van. Off: nyit bemenet folyamatossága ellenére bezárható a kapu.	(OFF)
HTR	Ember jelenléte, vagy nyomógombos m ködtetés: On: Amíg az OPEN és CLOSE bemenetek aktívak, addig m ködteti a motorokat abban az irányban. Off: automatikus m kódés.	(OFF)
IBCA	Auto visszazárási id alatt engedélyezett bemenetek: On: A PP és a PED bemenet nem érvényes, amíg a TCA ideje le nem jár. Off: A PP és a PED bemenetre adott kontaktus bármelyik fázisban indítja a motort.	(OFF)
ENC	Enkóder funkció: (a táblázat alatt magyarázat): On: Enkóder bekapcsolva. Off: Enkóder kikapcsolva.	(ON)
CUAR	Programozható kódú adók: On: rádió vev csak ugró kódú adókra. Off: vev ugró kódú és programozható fix kódú (öntanuló és dip/switch) adókra.	(OFF)
2CH	2-es rádiócsorna az AUX kimeneten: On: A 2-es rádiócsatorna kimenetét az AUX-ra kapcsolja, a TST1 és TST2, valamint a SERL funkciók OFF-ba kell legyenek! Tanítson távirányítót a funkcióra a RADIO parancssorban leírtak szerint. Off: további AUX funkciók lehetségesek.	(OFF)
SERL	Szerviz kimenet az AUX kimeneten: On: A szerviz jelzést az AUX kimenetre kapcsolja, A TST1 és TST2, valamint a 2CH funkciók OFF-ba kell legyenek. Off: további AUX funkciók lehetségesek.	(OFF)
TST1	Fotocella teszt funkció: On: PHOTO O bemenetre kötött fotocella tesztelésére szolgál Off: további AUX funkciók lehetségesek.	(OFF)
TST2	On: PHOTO C bemenetre kötött fotocella tesztelésére szolgál Off: további AUX funkciók lehetségesek.	(OFF)
PHtC	Fotocella (PHOTO C) m kódési funkció: On: Nyitáskor és záráskor is aktív. Off: Csak záráskor aktív.	(OFF)

	OPCL	Indítóbemenet funkció: On: PP bemenet NYITÁS, PED bemenet ZÁRÁS funkció. Off: Normál m kódés bemenetek.	(OFF)
--	------	---	-------

		MENÜ	FUNKCIÓ
<b>RÁDIÓ</b>	PP		Ezt a funkciót kiválasztva a vev t várakozásba teszi (PUSH) nyit-stop-zár-stop funkciót társítva. Nyomja meg az adónak a gombját, amit ehhez a funkcióhoz kíván társítani. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a OK üzenet jelenik meg a kijelz n. Ha a kód nem érvényes, Err üzenet jelenik meg.
	2Ch		Ezt a funkciót kiválasztva a vev t várakozásba teszi (PUSH) a második rádió csatornát társítva. További beállítási paraméterek: 2ch a logikák menüpontban. Nyomja meg az adónak a gombját, amit ehhez a funkcióhoz kíván társítani. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a OK üzenet jelenik meg a kijelz n. Ha a kód nem érvényes, Err üzenet jelenik meg.
	CLR		Ezt a funkciót kiválasztva a vev t várakozásba teszi (PUSH) a memóriából törlend adó kódját. Ha a kód érvényes, törli azt és a OK üzenet jelenik meg a kijelz n. Ha a kód nem érvényes, Err üzenet jelenik meg.
	RTR		Vev memóriájának teljes törlése. A m velet meger sítését fogja kérni a rendszer.

		MENÜ	FUNKCIÓ
	nnnn		Látható az automatizálás által elvégzett teljes ciklusok (nyitás+zárás) száma. A <PG> gomb els megnyomásával látható ez els 4 számjegy, második megnyomásával az utolsó 4 számjegy. Pl. <PG> 00 12 >>> <PG> 3456: 123.456 elvégzett ciklus.
	rES		Vezérlés resetelése. FIGYELEM!: a vezérlés visszaáll a gyári értékekre. A <PG> gomb els megnyomására felvillan a RES felírat, a <PG> gomb következ megnyomására pedig reset-el dik a vezérlés. Jegyzet: a vev r l nem törl dnek az adók.

Enkóder funkció:

**ENC logika ON:** A lassítás, akadályérzékelés, kiskapu parancsok a beállítottak szerint hajtnak végre.

**ENC logika OFF:** Ha a TSM lassítás paraméter nagyobb, mint nulla, akkor els indítás után a motor leméri a kell távolságot, majd ennek függvényében állítja be a paramétereket, a következ munkamenet már a kívánt lassítási paramétereknek megfelelő en fog történni.














### Programozási példa

Feltételezzük, hogy be kell állítani:

-automata zárási idő (TCA) 100s

-el villogást

lépésről lépésre kövesse a következő leírást:

Lépés	Megnyomni	Kijelz	Jegyzet
1		PAR	Első menü
2		tcA	Az első menü első funkciója
3		040	A kiválasztott funkció aktuális beállított értéke
4		100	Válassza ki a <+> és <-> gombokkal a kívánt értéket
5		PrG	Az érték programozásra kerül
		tcA	Programozás elvégezve, a kijelző visszaáll az éppen kiválasztott funkcióra.
6		PAR	Nyomja meg egyidejűleg a <+> és <-> gombokat a felső menübe visszaálláshoz
7		LoG	Második menü
8		tcA	A második menü első funkciója
9		PrE	Nyomja meg többször a <-> gombot a PRE logika kiválasztásáig
10		off	A kiválasztott funkció aktuális beállított értéke
11		on	Válassza ki a <+> és <-> gombokkal a kívánt értéket
12		PrG	Az érték programozásra kerül
		PrE	Programozás elvégezve, a kijelző visszaáll az éppen kiválasztott funkcióra.
13		PAR	Nyomja meg egyidejűleg a <+> és <-> gombokat a felső menübe visszaálláshoz és a kilépéshez, vagy várjon 30mp-et.

### Diagnosztika

Rossz működés esetén a + vagy – gombok lenyomásával láthatók a bemenetek állapotai (végállás, parancs és biztonság). Minden bemenethez társítva van a kijelző egy része, ami aktiválás esetén felgyullad, a következő ábra alapján.



