

KIT-BOB

BENINCA[®]

KIT BOB ***Heady vezérléssel***



Használati és üzembe helyezési utasítás

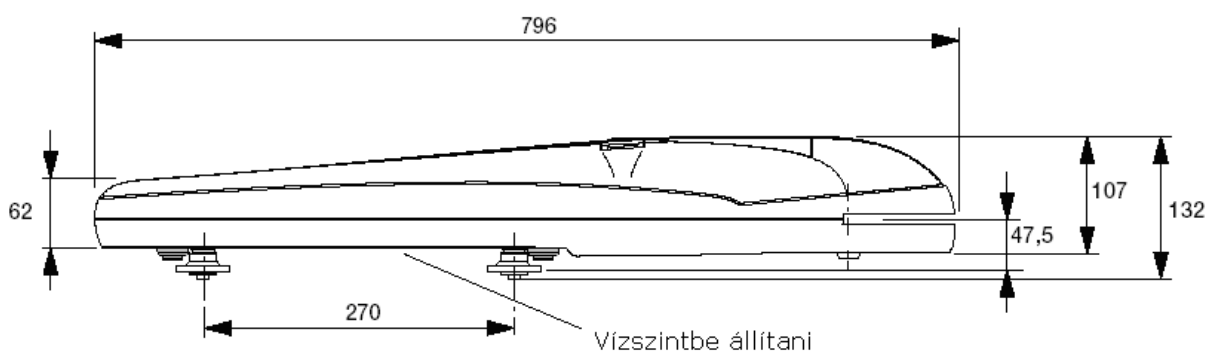
KIT-BOB

Köszönjük, hogy az általunk forgalmazott, Benincá BOB típusú szettet választotta.
A Benincá cég kínálatában található összes termék 30 éves gyártási tapasztalat, folyamatos fejlesztés, a magas minőségű anyagok felhasználásának ill. a legfejlettebb technológiák alkalmazásának együttes eredménye. Mindezek alapján megbízható, üzembiztos, tartós, különleges körülmények között is működőképes termékeket kínálunk a minket választóknak.

89/392/EEC, Art.4.2, Annex II/B
73/23/CEE, 93/68/CEE,
89/336/CEE, 93/68CEE
EN 61000-6-3, EN 61000-6-1, EN 60335-1

A motorok technikai adatai

Tápfeszültség	230V
Teljesítmény	230W
Áramfelvétel	1A
Tolóerő	1600N
Szigetelési osztály	F
Nyitásidő (90° esetén)	19s
Max. szárnyméret	2.1m*
Védelmi fokozat	IP 54
Sebesség	0,9m/perc
Munkaciklusok száma	15-20/óra
Hővédelem	150°C
Működési hőmérséklet	-20°C/+70°C
Zajszint	≤70dB
Kondenzátor	9μF
Kenés	zsír
Súly	8.2Kg

Mechanikai méretek

KIT-BOB Figyelmeztetés

A szerelés elkezdése előtt, olvassa el, ezen tájékoztatót. Tilos az eszközt az előírtak ellenére, más célra használni. A felhasználót ki kell oktatni a működésről.

A Beninca termékek biztonsági címkékkel vannak ellátva, ezek sérülése a garancia elvesztését eredményezi. A mozgató motorok eredeti Beninca alkatrészeket tartalmaznak, melyek mindegyike az érvényben lévő európai normatíváknak maradéktalanul megfelel.

Általános tájékoztató

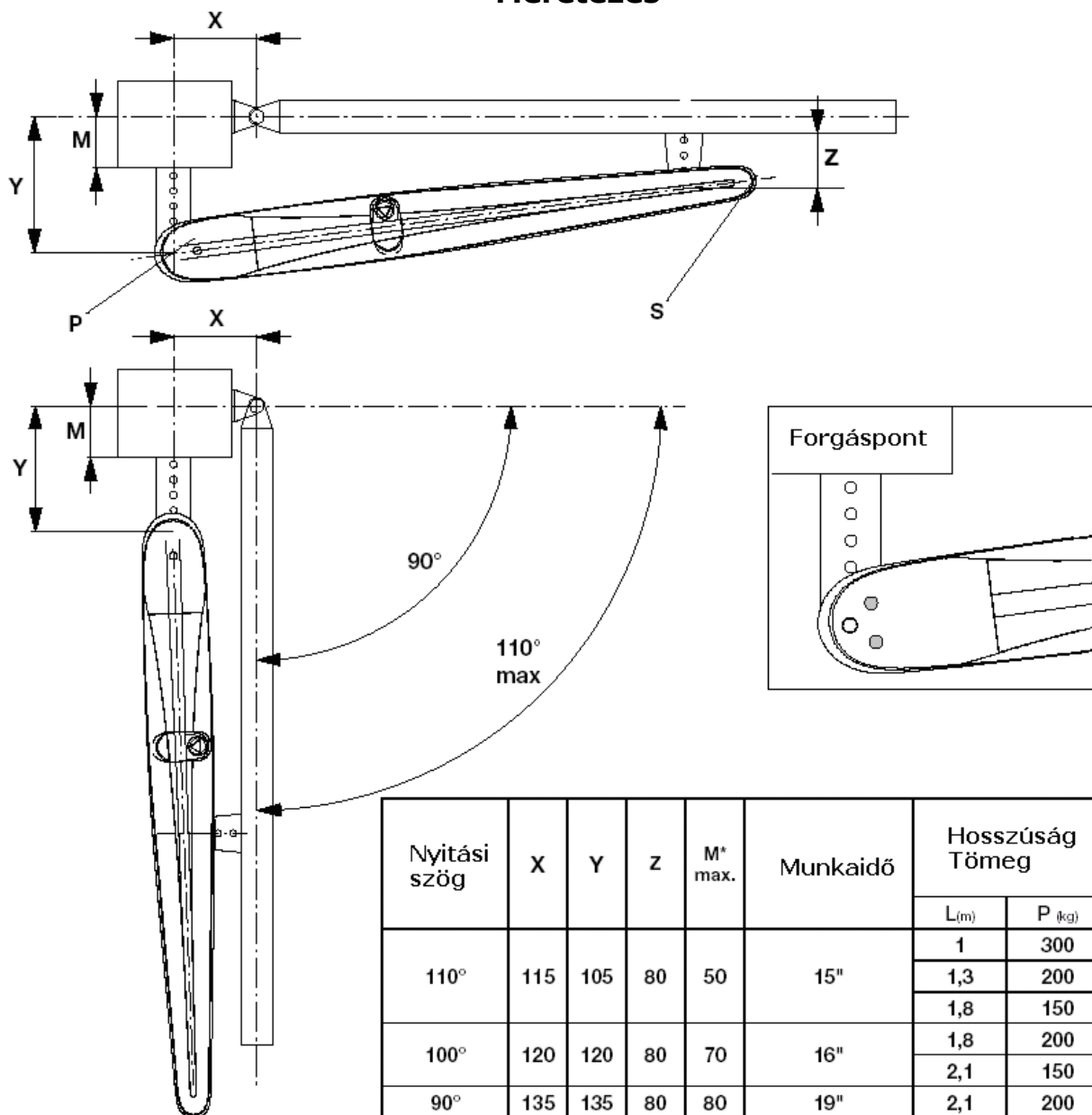
A mozgató motorok tökéletes működéséhez, a kapuszárnyaknak a következő feltételeket kell teljesíteniük:

Erős, stabil felépítés.

A zsanérok nem lötyöghetnek, a kapu nyitása és zárása könnyű legyen.

A két szárny egymásra takarása tökéletes legyen.

Méretezés



KIT-BOB A motorok felszerelése

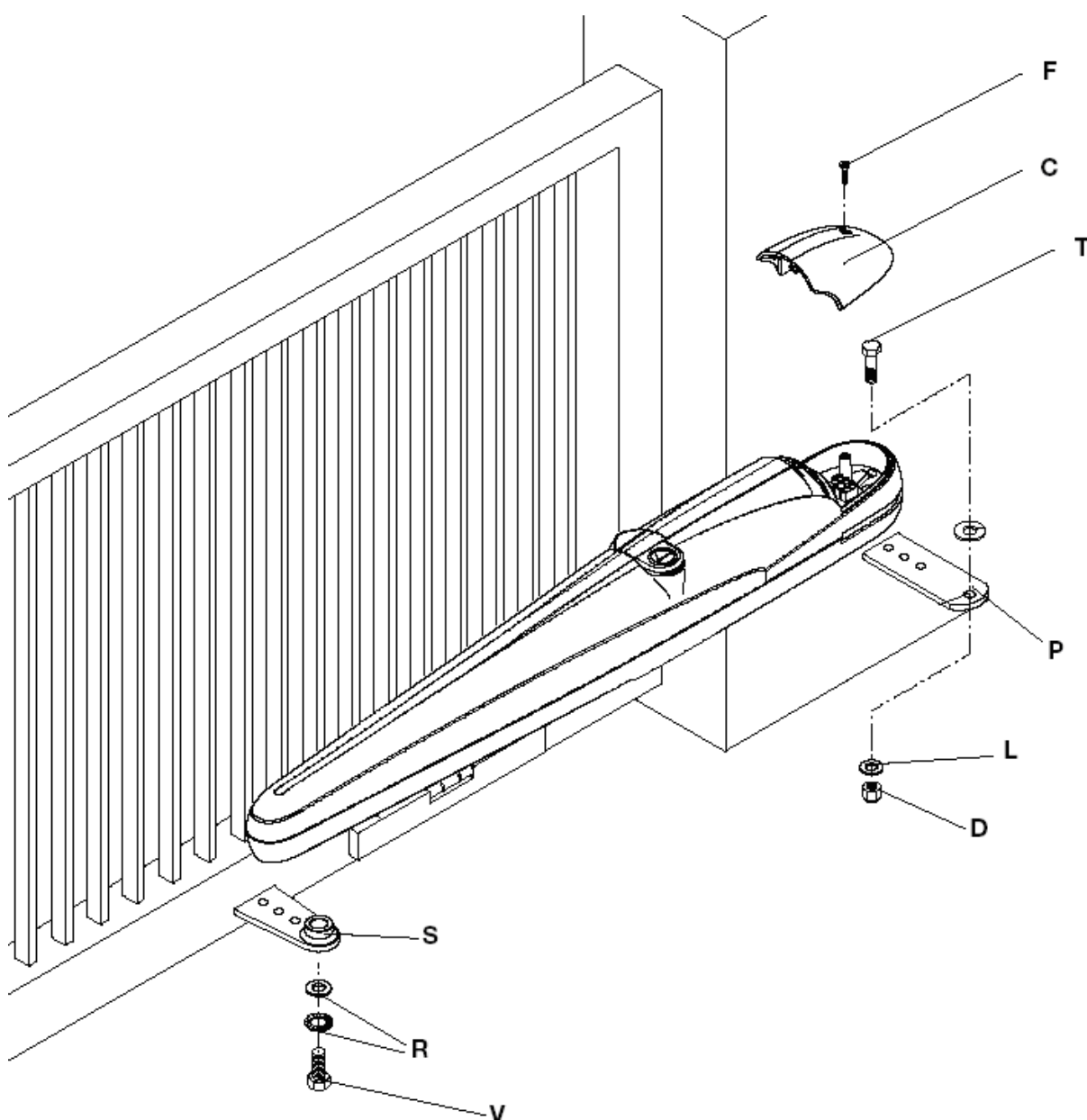
Határozza meg a motorok földtől való magasságát.

A második ábránál megadott értékeknek megfelelően hegyesse fel a P jelű tartót. Csukott kapuzárnyánál, a megadott értékeknek megfelelően hegyesse fel az S jelű kengyelt egy kellően erős tartóra. Ebben az állapotban a hajtómotor nem lehet teljes végállás ütköztetésen.

A záró fedél F jelű csavarjának eltávolítása után vegye le a fedelet. A T, a D, és az L alkatrészek segítségével, rögzítse a motort a P kengyelhez.

Végül a V és R tartozékokkal csavarozza a motor hegyét az S kengyelhez.

A motoron lévő furatok megkönnyítik az eszközök könnyebb pozicionálását. Az opcionálisan rendelhető állítható kengyelek megkönnyítik a szerelést, a pontos beállítást, ill. szükségtelenné teszi a hegesztések egy részét.



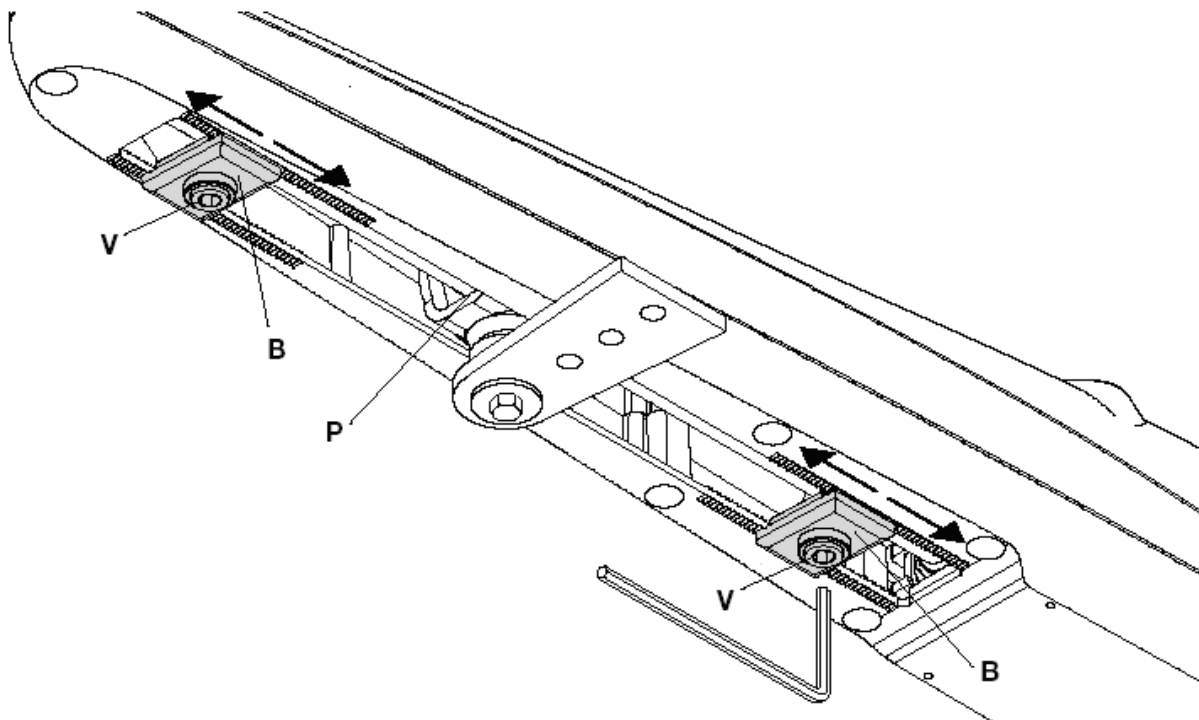
KIT-BOB

Mechanikus végállások

Mivel a motorok nem rendelkeznek végállás-kapcsolóval, a kapuzárnyakat, nyitási és zárási mechanikus ütközővel kell ellátni.

Abban az esetben, ha mechanikus ütközők nem állnak rendelkezésre, vagy ezek felszerelésére nincs lehetőség, használhatjuk a motorházba integrált mechanikus ütközőket. Ebben az esetben fontos, hogy a motor nyomatéka be legyen állítva.

Mechanikus ütköztetés a motoron belül



1. Oldja a motor tengelykapcsolóját
2. A V jelű csavarokat lazítsa meg, a B jelű bak elmozdítható.
3. A kapuzárnyat állítsa teljes végállásba. (Nyitás/zárás)
4. A B jelű bakot ütközésnél rögzítse.

KIT-BOB Bekötések

Minden elektromos bekötést feszültségmentes állapotban végezzen!

Kábelszínek:

Piros nyitó fázis

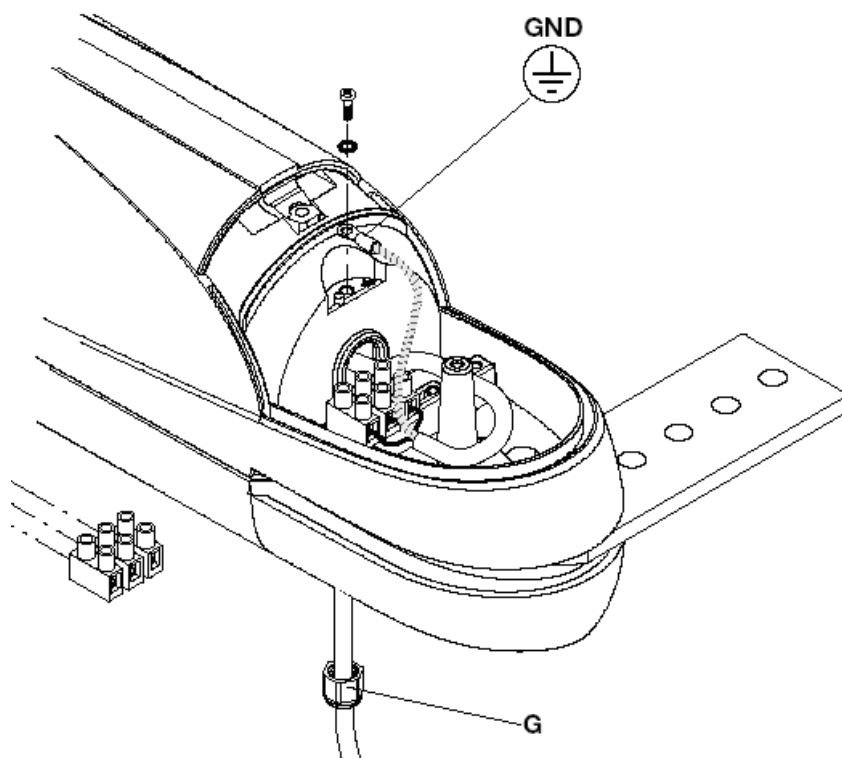
Fekete ... közös, a motor „nulla” vezetéke

Fehér (új motor esetén piros) záró fázis

A földelés a GND ponton keresztül.

A hálózat védőföldjét kösse a motor házán lévő földelési ponthoz.

A segédfázis-kondenzátort a nyitó, és záró irány közé kell bekötni, de ezt a vezérlésnél kell elhelyezni, mert a motorban nem fér el. Építse ki a kábelbekötést a G szigetelőgyűrűn keresztül. A bekötést a motorban található sorkapcson keresztül kell elvégezni.



Alkatrészleírás

Tételszám	Megnevezés	Rend. szám
1	Műanyag takaró elemek	9686868
2	Motorház felső	9686869
3	Motorház alsó	9686870
4	Tengely	9686871
5	Fogaskerék	9686872
6	Tengely tartó	9686873
7	Motor	9686874
8	Felfogató	9686875
9	Kézi kioldó	9686876
10	Kézi kioldó kar	9686877

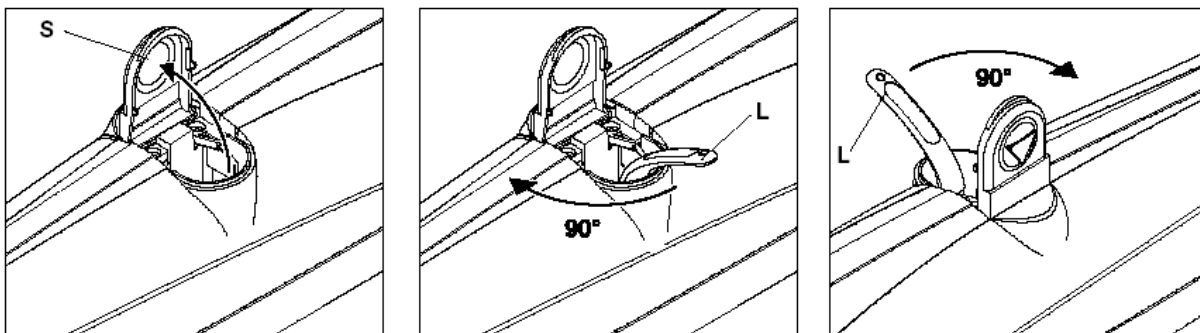
Biztonsági előírások

Ne álljon a nyitás hatósugarában. Esetleges meghibásodás esetén, a hiba elhárításához hívjon szakembert!

KIT-BOB

Kézi működtetés áramszünet esetén

Üzemzavar vagy áramszünet esetén, a motor kézzel működtethető. Nyissa ki a kioldó zárófedelelet. A készletben található speciális kulccsal oldhatja ki a motorokat. A kapcsolatot helyreállításához csavarja a kulcsot a kiinduló állásba. Vegye ki a kulcsot és zárja vissza a fedelet.

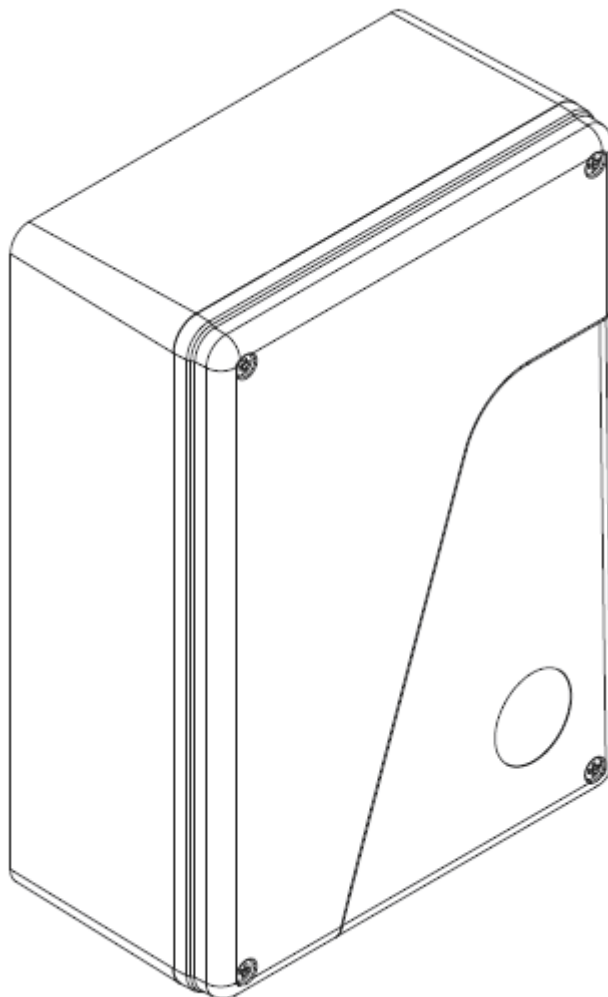
**Karbantartás**

Havonta ellenőrizze a kézi kioldó szerkezet működését, valamint a csigaorsó futását. Amennyiben valamilyen rendellenességet tapasztal, hívjon szerelőt. A karbantartásokat, javításokat szakemberrel végeztesse. A szakszerűtlen beavatkozások, baleseteket idézhetnek elő. A kapumozgató nem igényel rendszeres karbantartást, de működés ill. a biztonsági kiegészítők időről-időre való ellenőrzése szükséges. Ezek elmaradása, idő előtti elhasználódást, balesetveszélyt okozhat. Ne szedje szét a motort, mert azok alkatrészei otthoni körülmények között nem javíthatók.

KIT-BOB

BENINCA' **HEADY** VEZÉRLÉS

VER: 1.2

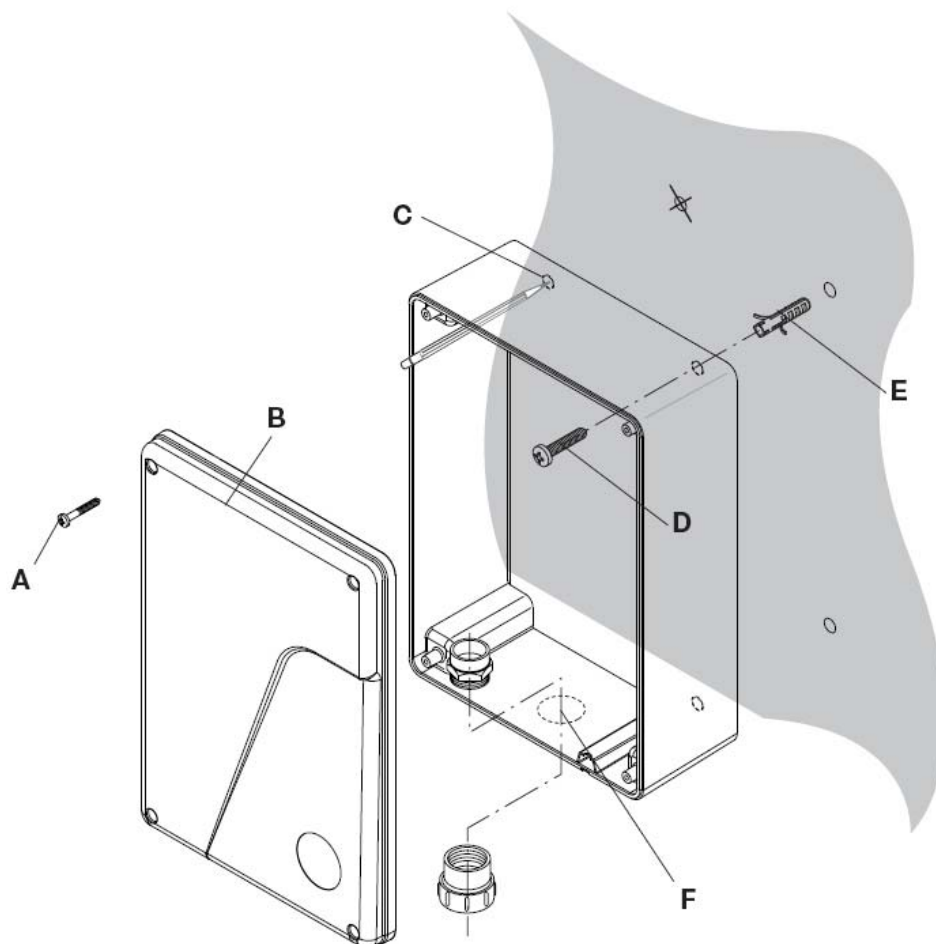


MINDEN BEKÖTÉSI PONT KÖTÉSÉT FESZÜLTSGEMENTES ÁLLAPOTBAN VÉGEZZEN, MERT AKÁR EGY SZABAD VEZETÉKVÉG IS OKOZHAT OLYAN ZÁRLATOT, MELY UTÓLAG NEM JAVÍTHATÓ!

A VEZÉRLÉS ERINTÉSE ELŐTT FÖLDELJE LE MAGÁT, AZ ELEKTROSZTATIKUS FELTÖLTŐDÉS LEVEZETÉSÉRE!

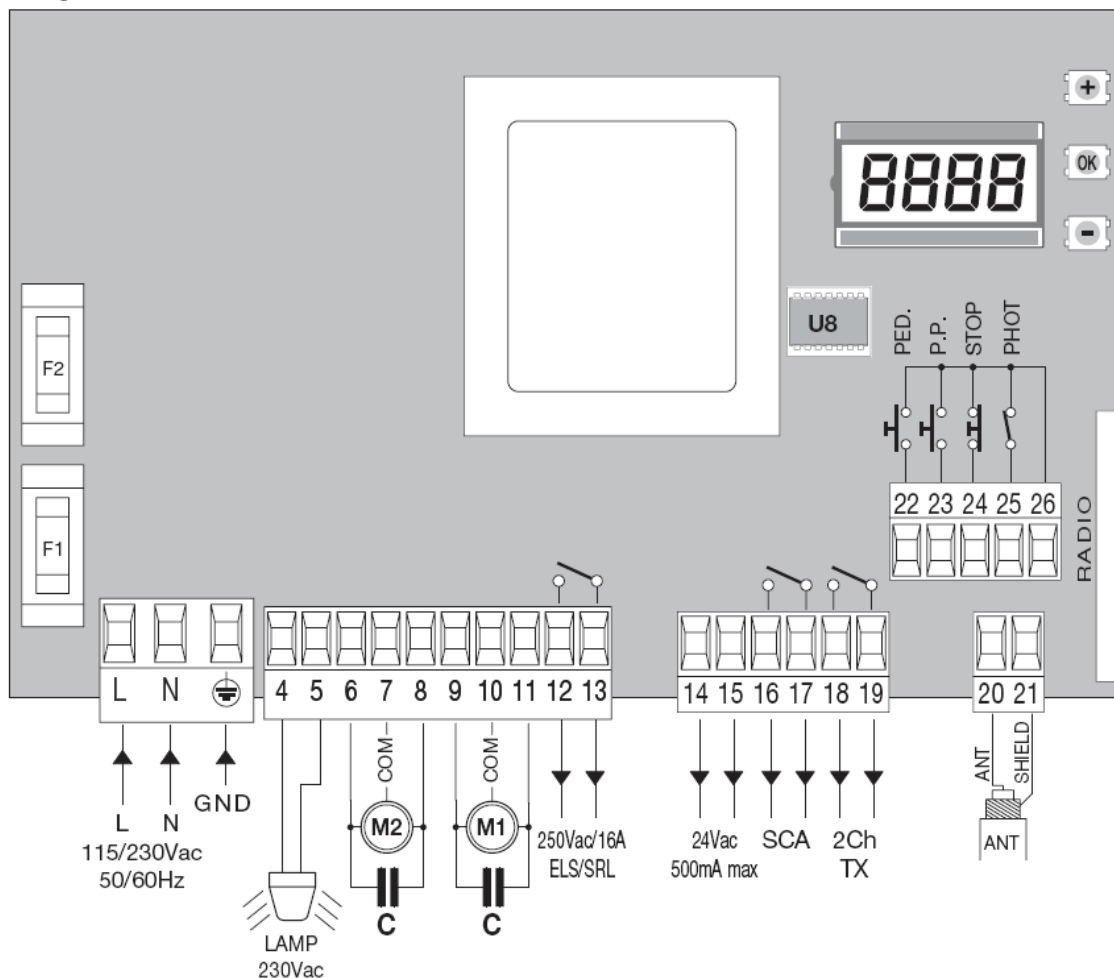
KIT-BOB

A doboz felszerelése:



- 1, Csavarozza szét a dobozt, a doboz oldalán lévő csavarokat (A) távolítsa el, majd vegye le a fedelet.
- 2, Mielőtt hozzáérne a panelhez, földelje le magát, érjen kézzel a kapuhoz, vagy a talajhoz a sztatikus feltöltődés elleni védelem érdekében!
- 3, Vegye ki a panelt a dobozból.
- 4, Fúrja ki a dobozt négy helyen a kikönyítésekénél (C) 4-5mm-es fúróval.
- 5, Jelölje át a dobozt a falra, lehetőleg olyan magasra, ahol a hó, víz sár nem érheti (a leesett hó ne lepje be).
- 6, Készítsen 4 db 6-8mm-es furatot a falra.
- 7, Helyezzen a furatokba megfelelő tiplit (E) a csavarok rögzítésére.
- 8, A kábelek bekötéséhez használjon tömszelencéket, ezek furatát szintén a doboz alján lévő kikönyítésekénél (F) készítse el.
- 9, Szerelje fel a falra a dobozt a megfelelő csavarok (D) segítségével.
- 10, Tegye vissza a panelt a dobozba.
- 11, Húzza be a kábelezést a tömszelencéken keresztül.

KIT-BOB

Panelrajz:

Bemenet/Kimenet funkciók

HEADY		
Kapcsok	Funkció	Leírás
L-N-GND	Betáplálás	230Vac, L-fázis, N-nulla, GND-Védőföld
4-5	Villogó	Villogó csatlakozás 230V 40W max. villogtató típus
6-7-8	Motor2	2-es motor kimenet, 6-irány, 7-közös, 8-irány
9-10-11	Motor1	1-es motor kimenet, 9-irány, 10-közös, 11-irány
12-13	ELS-SRL	Feszültségmentes relé kimenet, kiegészítő lámpához, elektromos zárhoz, Lsd.: TLS paraméter
14-15	24 Vac	Kiegészítők táp kimenete 24Vac/0,5A max
16-17	SCA	Feszültségmentes relé kimenet- Kapu állapot visszajelzés
18-19	2CH/TX	Feszültségmentes relé kimenet 2. rádió csatorna, vagy fototeszt kimenet Lsd.: 2CH funkció
20-21	Antenna	Antenna csatlakozás (20-jel/21-árnyékolás)
22	PED	Kiskapu nyomógomb bemenet (N.O. kapcsolat), az 1-es motor nyitását vezérli teljes nyitásra
23	Nyit-Stop-Zár-Stop	Nyit-Stop-Zár-Stop nyomógomb bemenet (N.O. kapcsolat)
24	STOP	STOP gomb bemenet (N.C. kapcsolat)
25	PHOT	Fotocella bemenet aktív csak zárásban
26	COM	Közös végálláshoz és minden vezérlési bemenethez

KIT-BOB

Olvadóbiztosítók:

F1: F6,3A Motor védelem

F2: T100mA Transzformátor védelem

Telepítés menete:

1, Kapcsolja le a tápfeszültséget!

2, Kösse be a vezérlésbe csak a motorokat, majd helyezze félállásba a kapuszárnyakat majd zárja vissza a kuplungokat. Adja vissza a tápfeszültséget, majd adjon parancsot (pillanatnyi rövidzár a COM és PP bemenet közé) vagy nyomja le a „-” gombot egyszer.

3, A kapuszárnyaknak nyitni kell először indul a motor1 és másodiknak indul a motor2, ha nem így történik, fordítson irányokat a motorokon, vagy cserélje fel a motorok bekötését, majd kezdje előlről a telepítést (tápfeszültség le, ismét félállásba a kapuszárnyak stb.).

A motorok színjelölései

zöld/sárga-védőföld, barna- egyik irány, fekete másik irány, szürke, vagy kék- közös vezető. A kondenzátor a barna és a fekete kábelekkel párhuzamosan csatlakozik.

4, Belépés a programozásba:

1, nyomja meg a PG gombot, a kijelzőn a PAR felirat jelenik meg (paraméterek).

2, Ha ismét a „PG” gombot nyomja, akkor a paraméterek almenübe lép.

3, Az almenüben a „+” és „-” gombokkal lépkedhet a beállítható paraméterek között, az aktuális paraméterre lépve nyomja meg a PG gombot.

4, A kijelző az aktuális paraméter értékét mutatja. A „+” és „-” gombokkal változtathat az értéken.

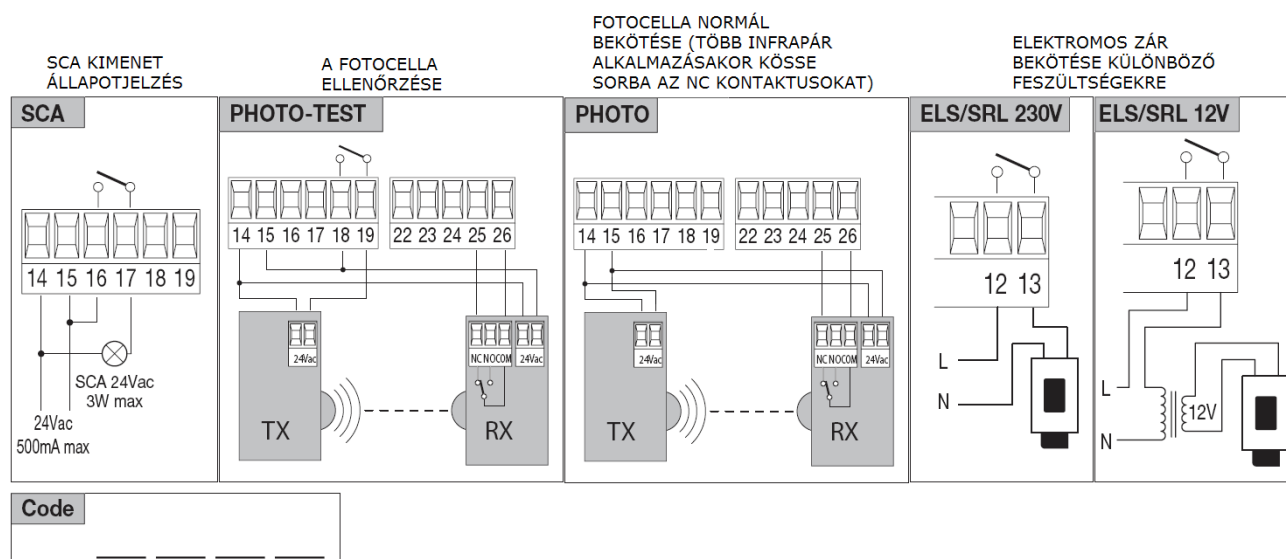
5, Nyomja meg ismét a PG gombot, ekkor a „PRG” felirat jelenik meg, ezzel elmentette az aktuális értéket.

6, Visszafelé a „+” és „-” gombokat egyszerre lenyomva feljebb léphet a menüben.

5, Amennyiben jók a motor irányok, kösse be a fotocellákat, és ellenőrizze a működésüket.

Állítsa be a motorok erejét (a kapu végénél 150N-nál ne nyomjon jobban a kapu) majd állítsa be a motorok munkaidejét, a további funkciókat, és tanítsa fel a rádióadókat.

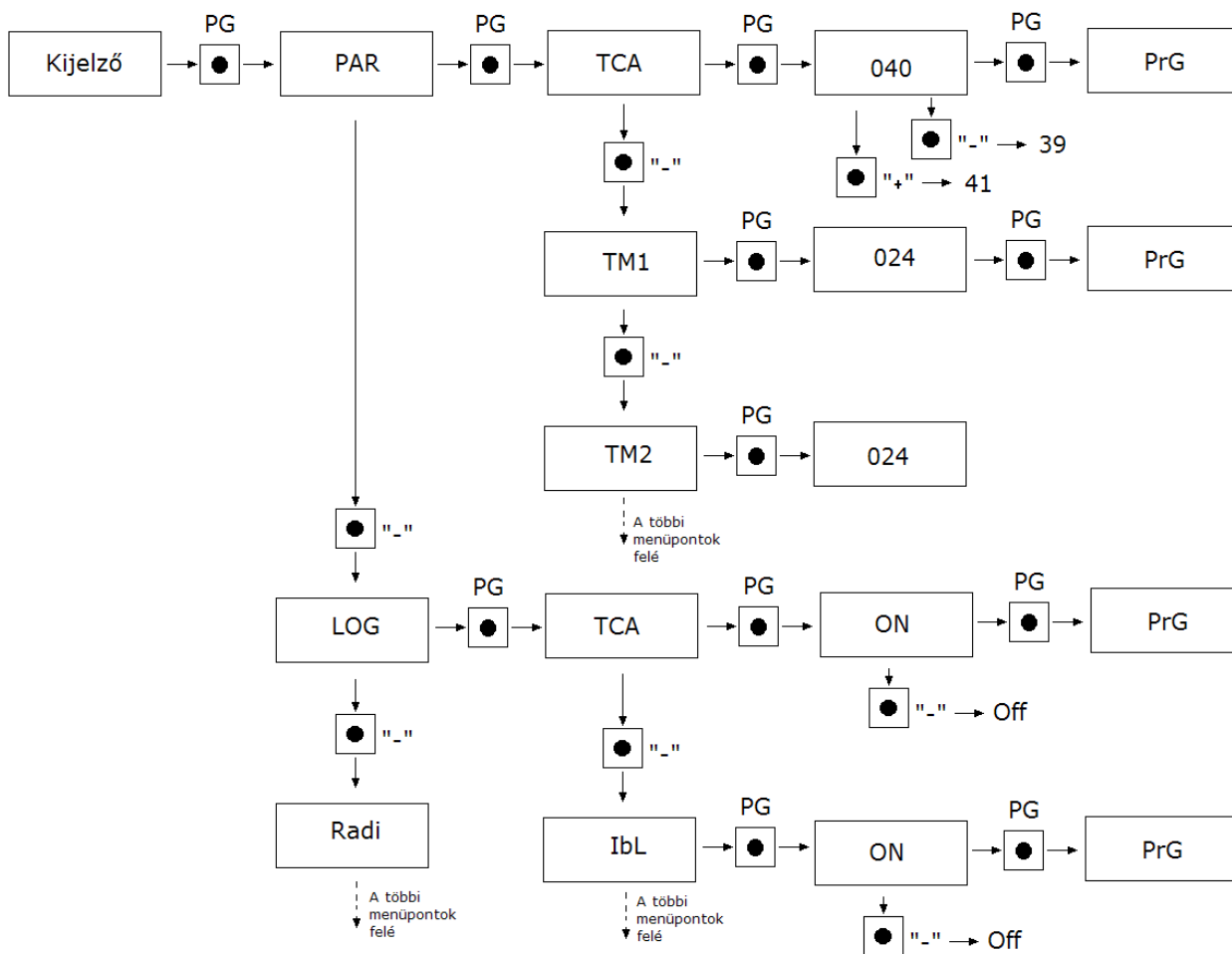
Fotocella elektromos zár és egyéb kiegészítők bekötése:



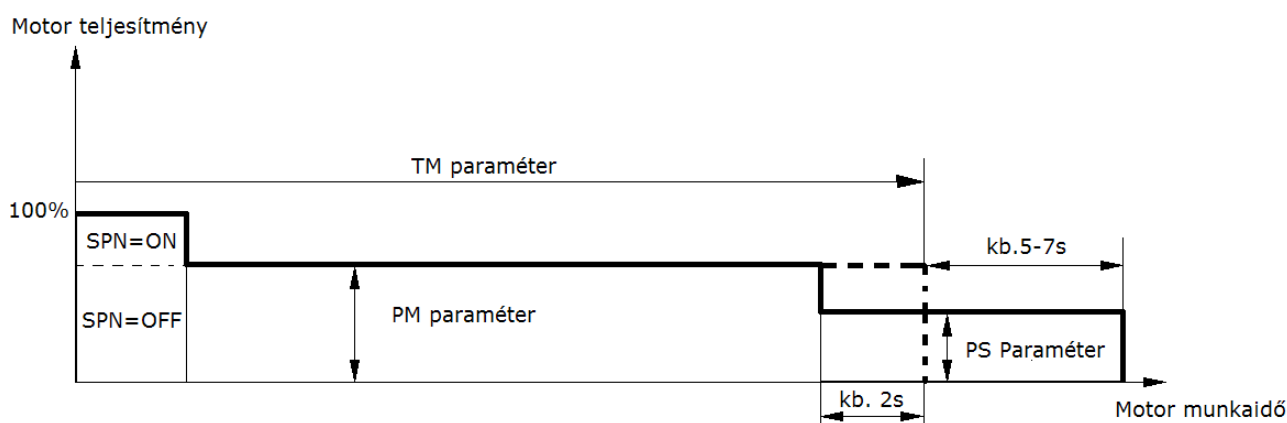
Figyelem! Hibás fotocella bekötés esetén a vezérlés belső alkatrészei sérülhetnek, amely nem garanciális hibához vezet. Ügyeljen a bekötésre, továbbá, ha nem használja a „fototeszt” funkciót, akkor a logikák menüpontban a 2CH pontot állítsa ON helyzetbe, mert hibás logika esetén a vezérlő ERR1 hibaüzenetet ad.

KIT-BOB

Menüterkép (nem teljes):



A motorok munkadiagramja:



KIT-BOB

Paraméterek, logikák, speciális funkciók

Az alábbi táblázatban a vezérlésben található egyes funkciók kerülnek leírásra. Vannak olyan paraméterek, melyek egymás tulajdonságait befolyásolják. Kérjük kövesse figyelemmel a táblázat paramétereit.

PARAMÉTEREK	TCA	Automata zárási idő. Csak „TCA”=ON logikával aktív. A beállított idő végeztével a vezérlés zárási parancsot ad.	1-240-(40s)
	TM1	Motor 1 munkaidő. Szabályozza a teljes működési időt nyitási és zárási fázisában.	5-180-(24s)
	TM2	Motor 2 munkaidő. Szabályozza a működési időt nyitási és zárási fázisában.	5-180-(24s)
	TDMO	Motor2 késleltetési ideje nyitási fázisban.	0-15-(2s)
	TDMC	Motor1 késleltetési ideje zárási fázisban.	0-40-(3s)
	PM1	1. motorerő, hidraulikus motor esetén állítsa 99%-ra, és a szelepen állítsa be a nyomást!	1-99-(40%)
	PM2	2. motorerő, hidraulikus motor esetén állítsa 99%-ra, és a szelepen állítsa be a nyomást!	1-99-(40%)
	PS1	1. motorerő, lassítás üzemben. SLD logika „ON” esetén aktív paraméter.	1-99-(70%)
	PS2	2. motorerő, lassítás üzemben. SLD logika „ON” esetén aktív paraméter.	1-99-(70%)
	TLS	ELS/SRL relé kimenet zárt állapotának tartása. Ha az érték nulla, akkor a kimenet zárt, ha a motor működik, vagy a TCA időzítés ideje be van állítva.	0-240-(90s)

***FIGYELEM:** Egy helytelen beállítás veszélyes lehet. Vegye figyelembe az érvényben lévő normatívákat!

LOGIKÁK	TCA	Automatikus zárás: On: bekapcsolva, a szünetidő a paraméterek TCA menüpontjában beállítható Off: kikapcsolva	(ON)
	IBL	Társasházi funkció: On: bekapcsolva. A P.P. bemenetre adott impulzusnak vagy a távirányítónak nincs hatása nyitási fázisban. Off: kikapcsolva	(OFF)
	SCL	Gyors zárás: On: bekapcsolva. Nyitott kapunál, vagy nyitási fázisban a fotocella beavatkozása indítja az automatikus zárást 3 mp. után. Csak TCA=ON logika esetében aktív Off: kikapcsolva	(OFF)
	SLD	Lassítás: A munkaidő kb 10%-kal megnövekszik, tanulmányozza a munkadiagramot. On: Lassítás bekapcsolva Off: Lassítás kikapcsolás	(ON)
	PP	A P.P. gomb és a távirányító működését választja ki: On: NYIT>ZÁR>NYIT> Off: NYIT>STOP>ZÁR>STOP>	(OFF)

KIT-BOB

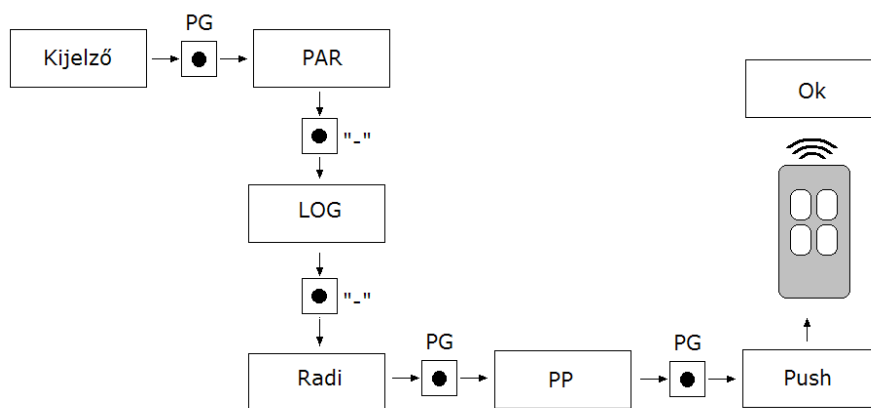
PRE	Elővillogás: On: bekapcsolva. A villogó aktiválódik 3mp-cel a motor indulása előtt. Off: kikapcsolva	(OFF)
HAM	„Kosütés” funkció: On: Nyitáskor a kapuszárnyakat összefeszíti, hogy az elektromos zár könnyebben kiakadjon (2mp-ig zárás irányba feszíti a motorokat) Off: feszítés kikapcsolva.	(OFF)
SPN	Megmozdítás: On: bekapcsolva. A motorok maximális teljesítménnyel indulnak el 2mp.ig Off: kikapcsolva	(ON)
IMOT	Egy-, vagy kétmotoros üzemmód: On: csak motor 1 kimenet aktív Off: mindkét motor aktív	(OFF)
CVAR	Programozható kódú adók: On: rádió vevő csak ugró kódú adókra. Off: vevő ugró kódú és programozható fix kódú (öntanuló és dip/switch) adókra.	(OFF)
PHtC	Fotocella (PHOTO C) működési funkció: On: Csak záráskor aktív. Off: Nyitáskor és záráskor is aktív.	(OFF)
OPCL	Indítóbemenet funkció: On: PP bemenet NYITÁS, PED bemenet ZÁRÁS funkció. Off: Normál működésű bemenetek.	(OFF)
2CH	2-es rádió csatorna a 18-19-es kimeneten: On: A 2-ik csatorna szabad relé kontaktusa a 18-19 sorkapocs pontokon van jelen Off: Fotocella teszt bekötési lehetőség	(OFF)
BB	Zárfelhúzás funkció, SLD logika ON esetén On: A zárás utolsó időbeli másodpercében maximális teljesítményt ad a motoroknak, ezzel a kapura szerelt zárat fel tudja húzni. Off: A záródás a lassítási ciklus végéig tart ugyanazon teljesítménnyel.	(OFF)
REM	Rádiótanítás adóval On: Meglévő adóról történő tanítás engedélyezve Off: Nem lehet távolról, csak menüből programozni az adót.	(ON)

Rádióadók tanítása:

Az adókat egyesével taníthatja fel a vezérlésnek.

Lépjen rá a kívánt menüpontra: sorrendben: PG gomb majd kétszer a „-” gomb majd ismét a PG gomb (PP parancsra feltanítandó adó) majd végül nyomja meg a középső „PG” gombot, a kijelzőn a „PUSH” felirat jelenik meg, Nyomja meg az adó gombját, melyet társítani szeretne a funkcióhoz. Ha a vezérlés jóváhagyta a parancsot, az „OK” felirat jelenik meg, ha nem fogadja el a kódot akkor az „ERR” felirat jelenik meg.

KIT-BOB



Távírányítók feltanítása távolról (REM logika ON helyzetben):

Nyomja meg a már előzőleg feltanított távirányító rejtett gombját, majd azt a gombot mely a PP, PED vagy 2ch parancs a távirányítón (nem mindegyik távadón van rejtett gomb!). Ekkor a villogó működik (ha van) ha nincs, figyelje a vezérlést, annak egyik reléje meghúz. Nyomja meg ez után az új távadó rejtett gombját, és azt a gombot melyet az előzőleg eldöntött funkcióra tanítana (PP, PED, 2ch).

	MENÜ	FUNKCIÓ
RADIÓ	PP	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi nyit-stop-zár-stop funkciót társítva. A kapu teljes nyitását eléri a funkcióval
	2Ch	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (Push) a második rádió csatornát társítva. További beállítási paraméterek: 2CH logikák menüpontban. A gomb megnyomásakor a 2CH relékimenet 1mp-re meghúz, 30V, 500mA terhelhetőségű feszültségmentes kimenet.
	Ped	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi gyalogos nyitás funkciót társítva. A kapu elsődleges szárnyát eléri a funkcióval gyalogos közlekedésre, a kapuszárny teljesen kinyílik.
	CLR	Egy meglévő távirányító törlése, szükséges az adó hozzá, A „PG” gomb megnyomása után adjon parancsot az adón, azt törli a vezérlés az „OK” felirat után.
	RTR	Vevő memóriájának teljes törlése. A művelet megerősítését fogja kérni a rendszer. Nyomja meg ismét a „PG” gombot.

	MENÜ	FUNKCIÓ
	nMAn	Látható az automatizálás által elvégzett teljes ciklusok (nyitás+zárás) száma. A <PG> gomb első megnyomásával látható ez első 4 számjegy, második megnyomásával az utolsó 4 számjegy. Pl. <PG> 0012 >>> <PG> 3456 : 123.456 elvégzett ciklus.
	RES	Vezérlés resetelése. FIGYELEM!: a vezérlés visszaáll a gyári értékekre. A <PG> gomb első megnyomására felvillan a RES felírat, a <PG> gomb következő megnyomására pedig reset-elődik a vezérlés. Jegyzet: a vevőről nem törlődnek az adók.

KIT-BOB

CODE	<p>A vezérlőelektronikát egy négykarakteres kóddal le lehet védeni. A karakterek a 16-os számrendszer alapján a következők lehetnek: 0-9, A, B, C, D, E, F. Az alapérték: 0000 (négy darab nulla) ebben az esetben a rendszer nincs kóddal levédve.</p> <p>A „+” és „-” gombokkal lehet a kódot beállítani, A felirat után nyomja meg a „PG” gombot, és vigye be az első karaktert. majd vigye be a többit is, az utolsó karakter után a „COMF” felirat jelenik meg, ismét vigye be az előző négy karaktert.</p> <p>Ezek után a vezérlés menüjébe csak a megfelelő kóddal lehet belépni. Figyelem!</p> <p>Ha a kódot elfelejtette, csak a szakszervíz tudja azt kinullázni, melynek anyagi költsége van, ebben az esetben a gyári értékek lesznek visszatöltve a panelre.</p>
------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------














Programozási példa

Feltételezzük, hogy be kell állítani:

-automata zárasi időt (TCA) 100s

-elővillogást

lépésről lépésre kövesse a következő leírást:

Lépés	Megnyomni	Kijelző	Jegyzet
1		PAR	Első menü
2		t c A	Az első menü első funkciója
3		040	A kiválasztott funkció aktuális beállított értéke
4		100	Válassza ki a <+> és <-> gombokkal a kívánt értéket
5		PrG	Az érték programozásra kerül
		t c A	Programozás elvégezve, a kijelző visszaáll az éppen kiválasztott funkcióra.
6		PAR	Nyomja meg egyidejűleg a <+> és <-> gombokat a felső menübe visszaálláshoz
7		LoG	Második menü
8		t c A	A második menü első funkciója
9		PrE	Nyomja meg többször a <-> gombot a PRE logika kiválasztásáig
10		oFF	A kiválasztott funkció aktuális beállított értéke
11		on	Válassza ki a <+> és <-> gombokkal a kívánt értéket
12		PrG	Az érték programozásra kerül
		PrE	Programozás elvégezve, a kijelző visszaáll az éppen kiválasztott funkcióra.
13		PAR	Nyomja meg egyidejűleg a <+> és <-> gombokat a felső menübe visszaálláshoz és a kilépéshez, vagy várjon 30mp-et.

