

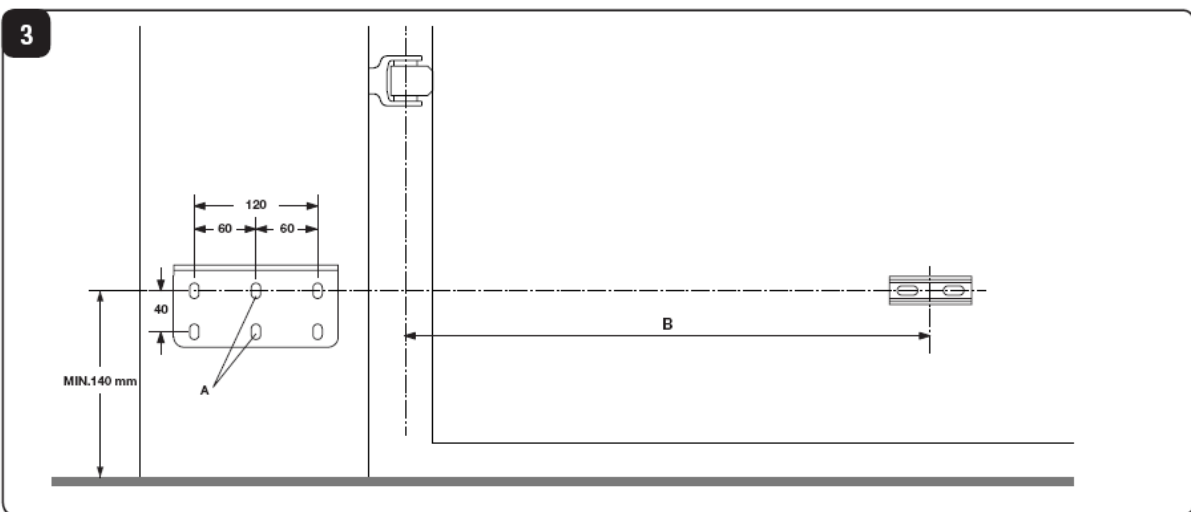
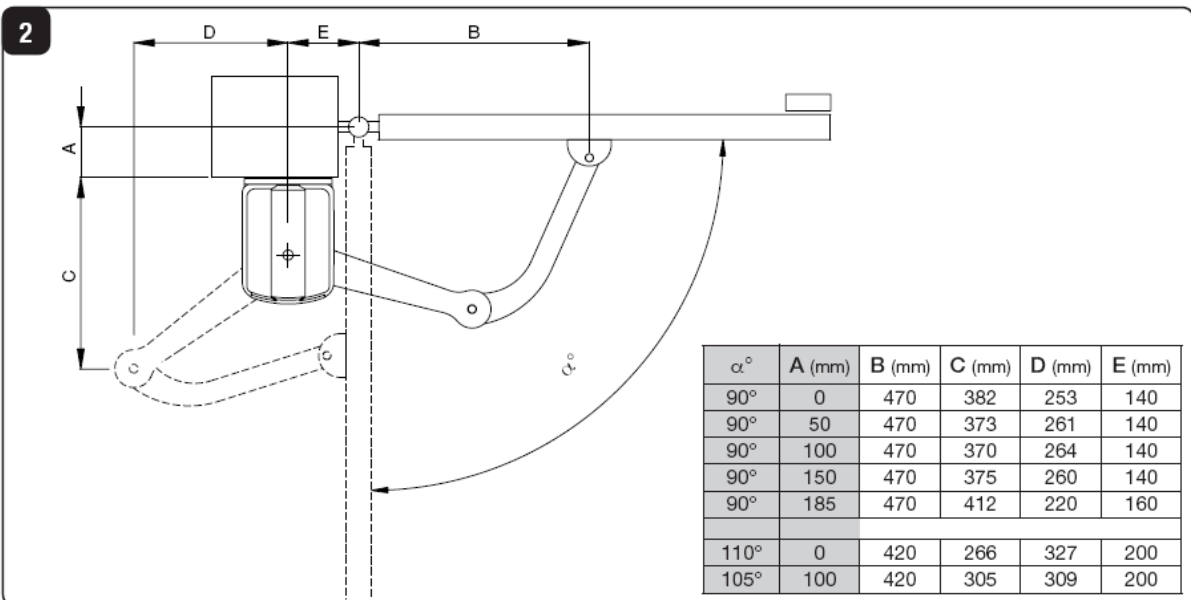
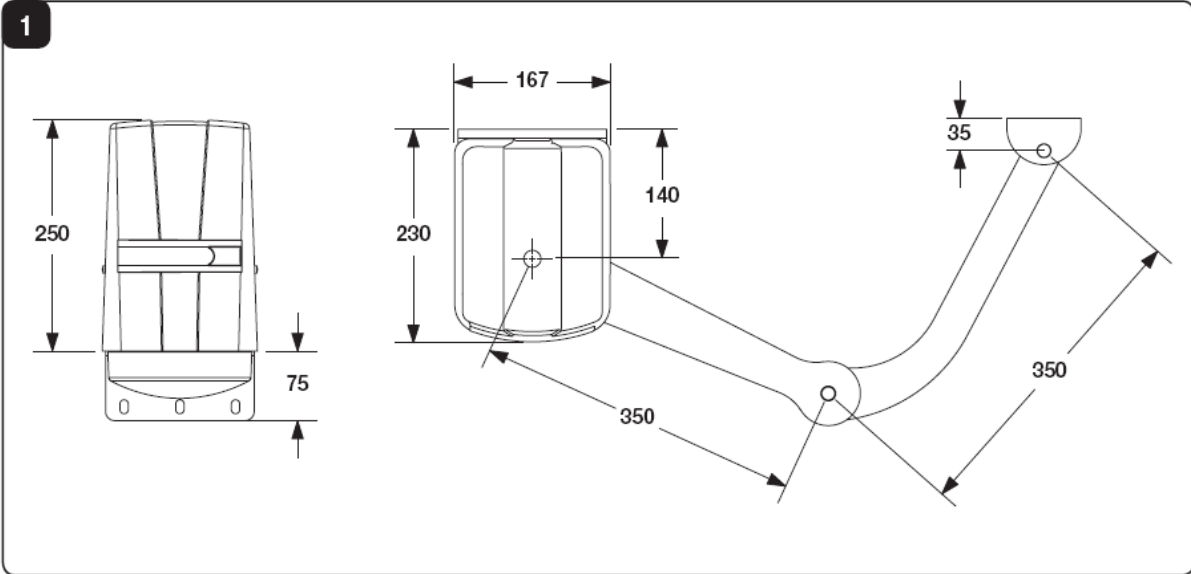
# BENINCA<sup>®</sup>

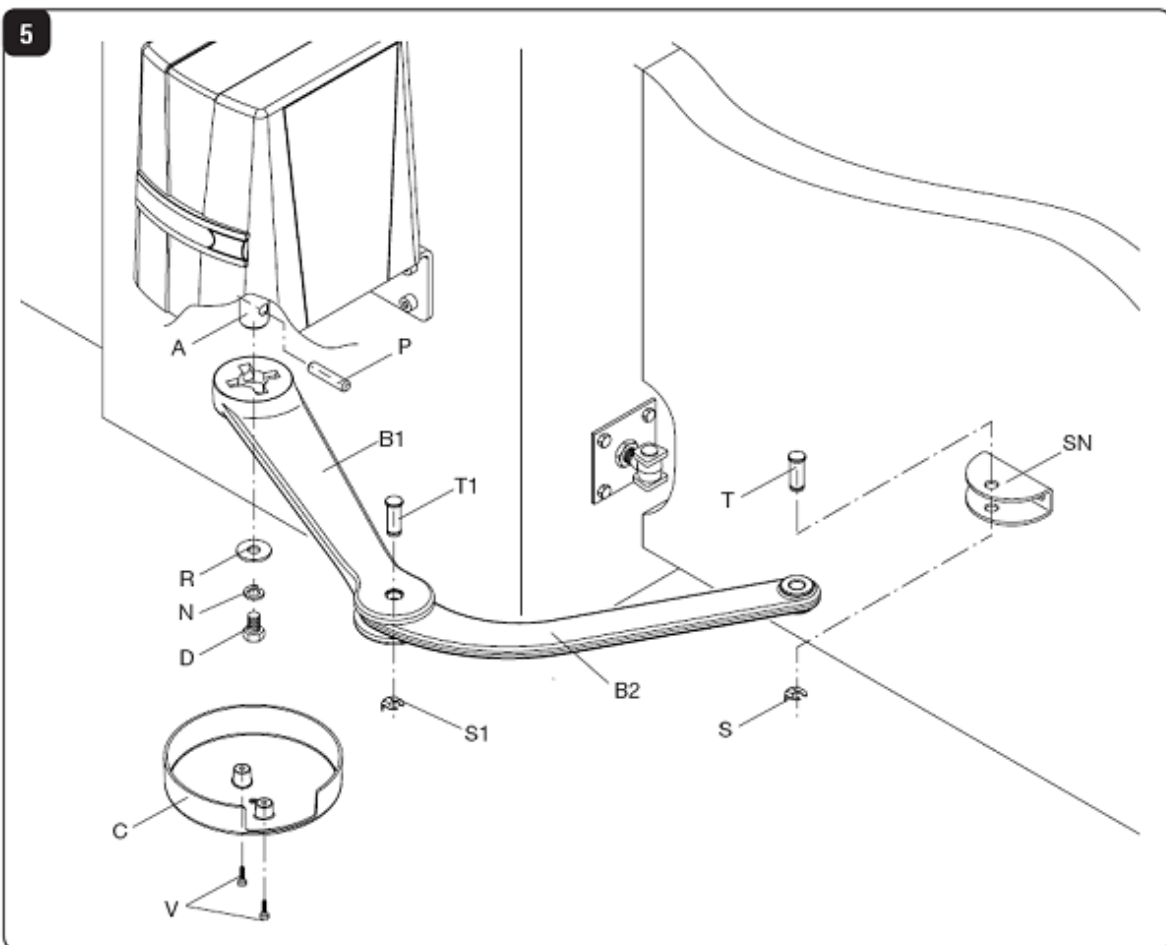
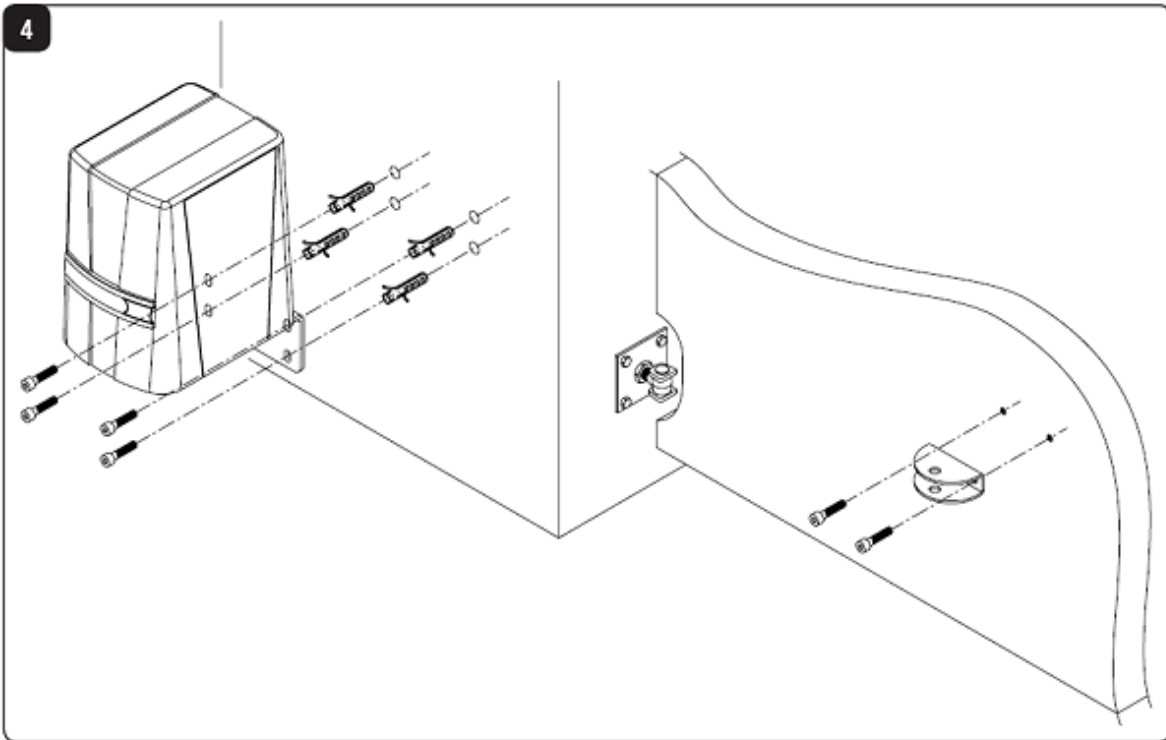
## KIT-BEN

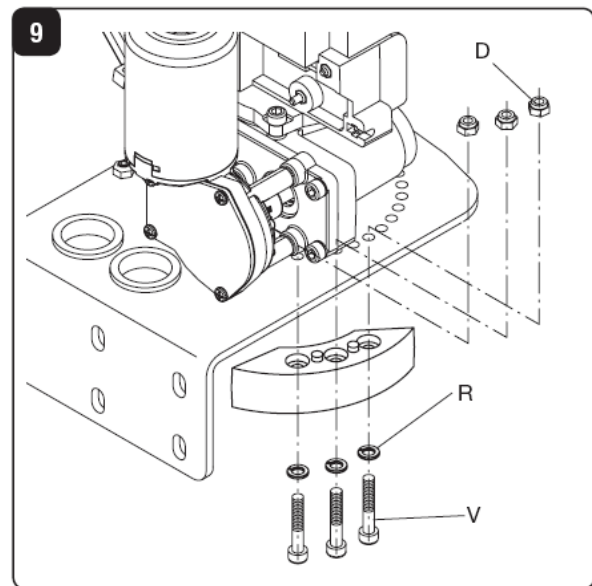
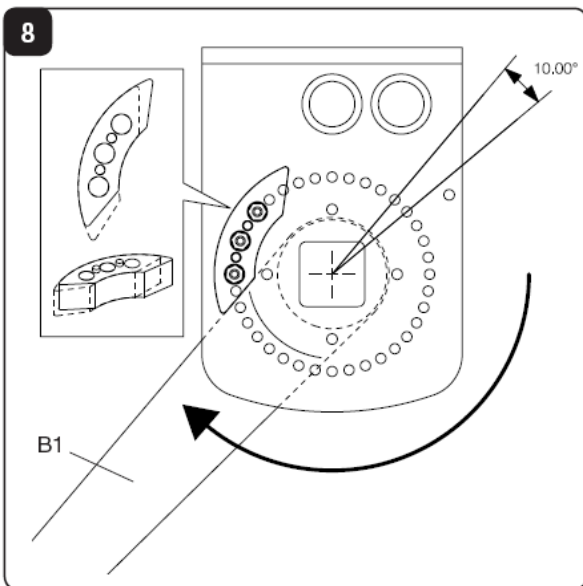
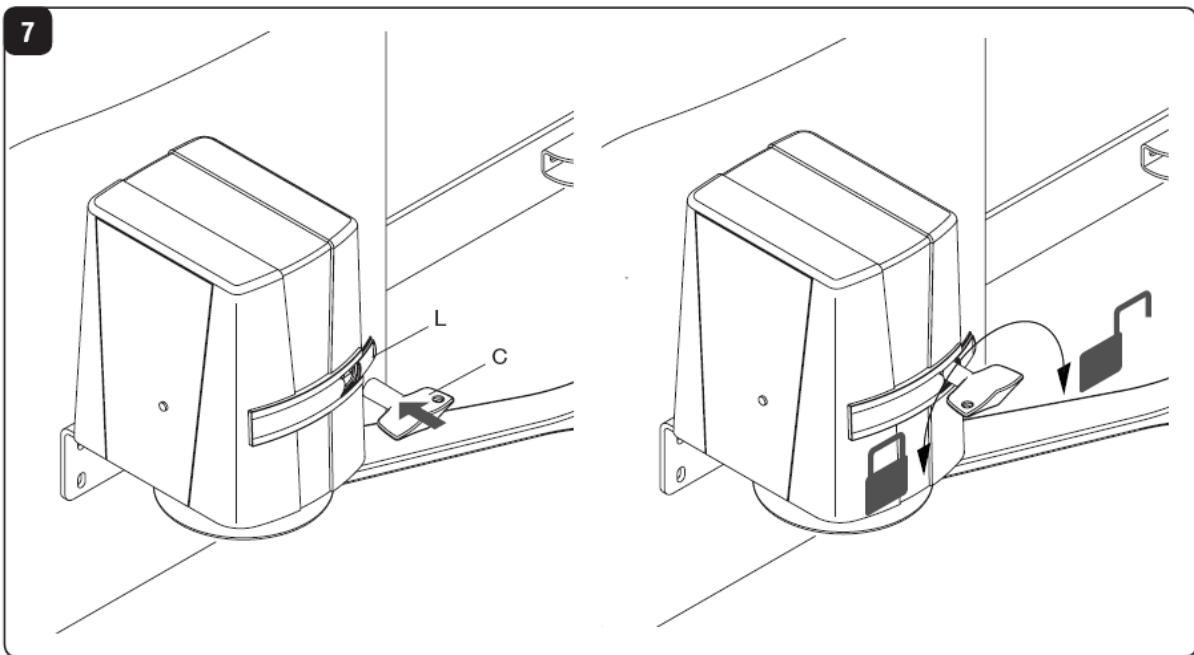
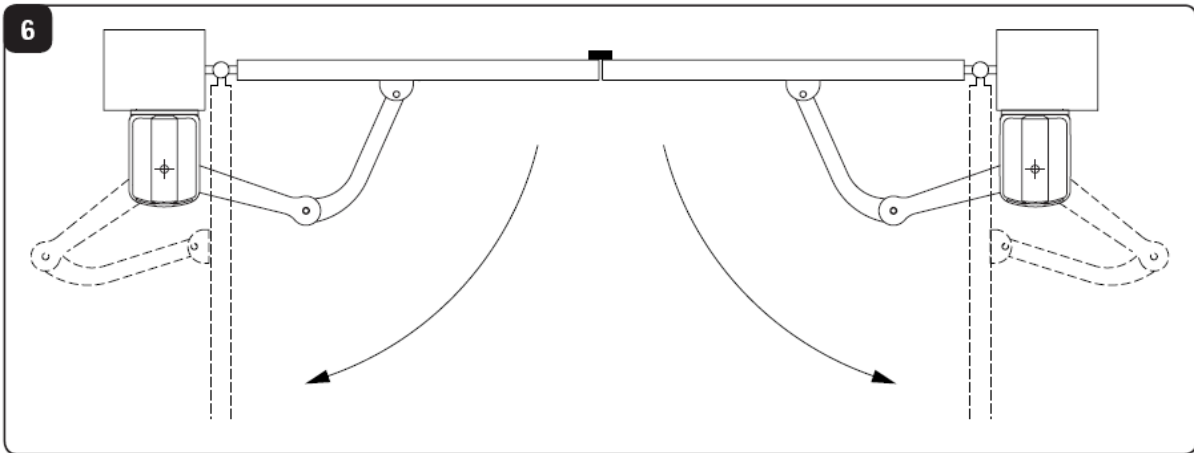
Csuklókaros kapumozgató szett 24V-os vezérléssel

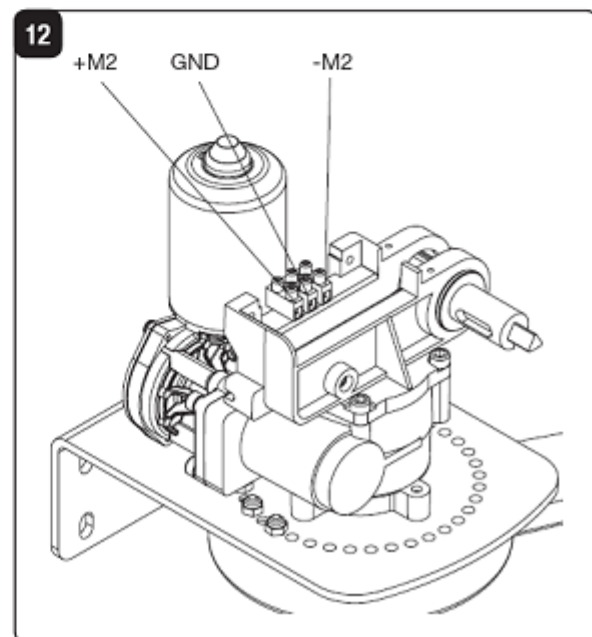
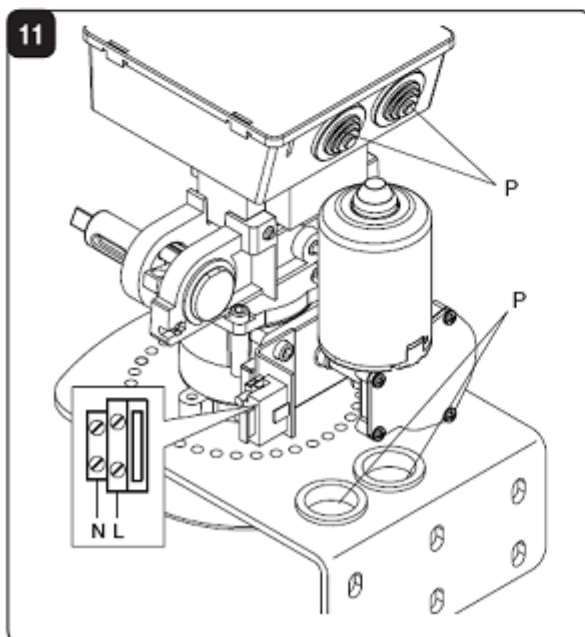
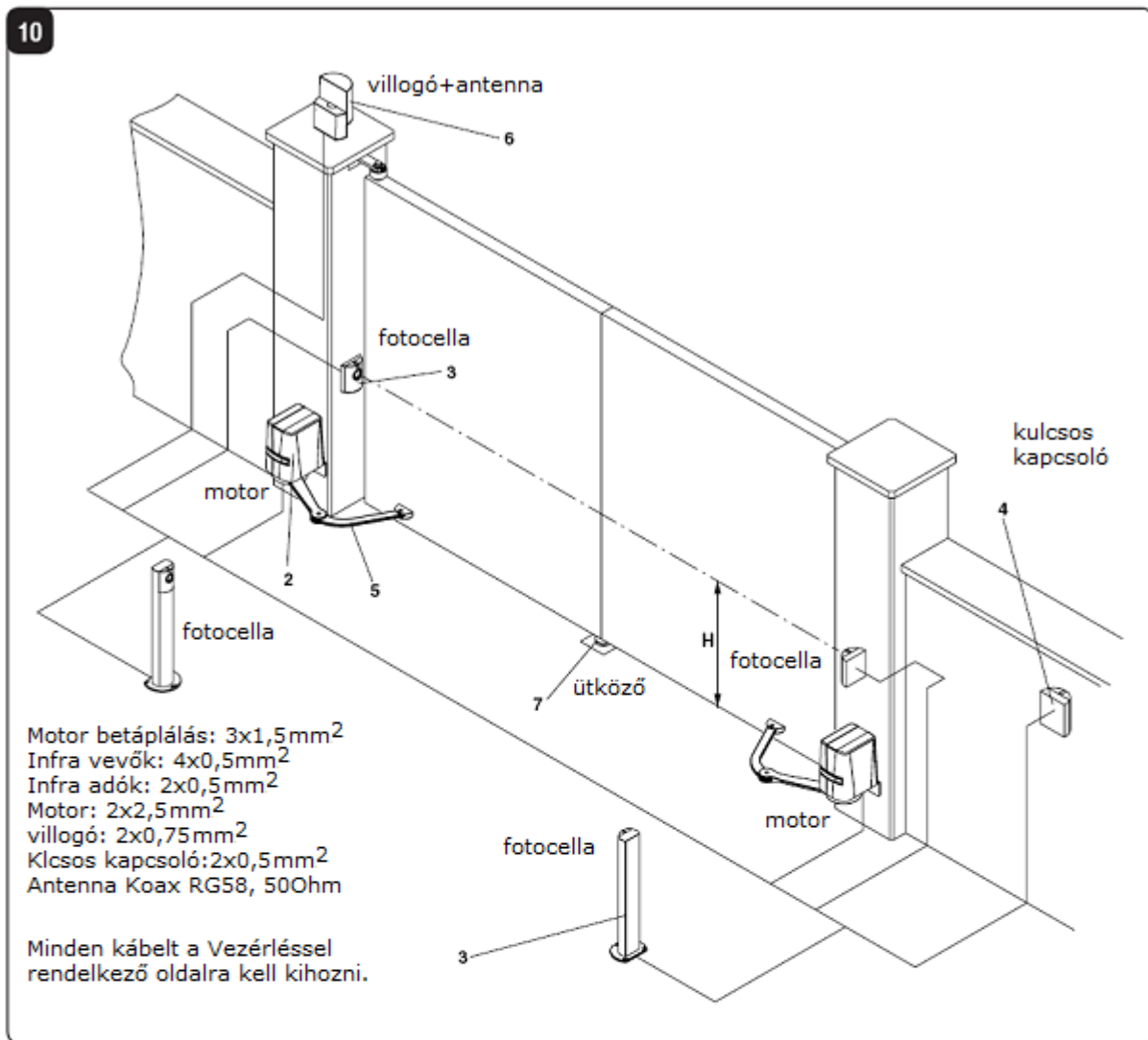


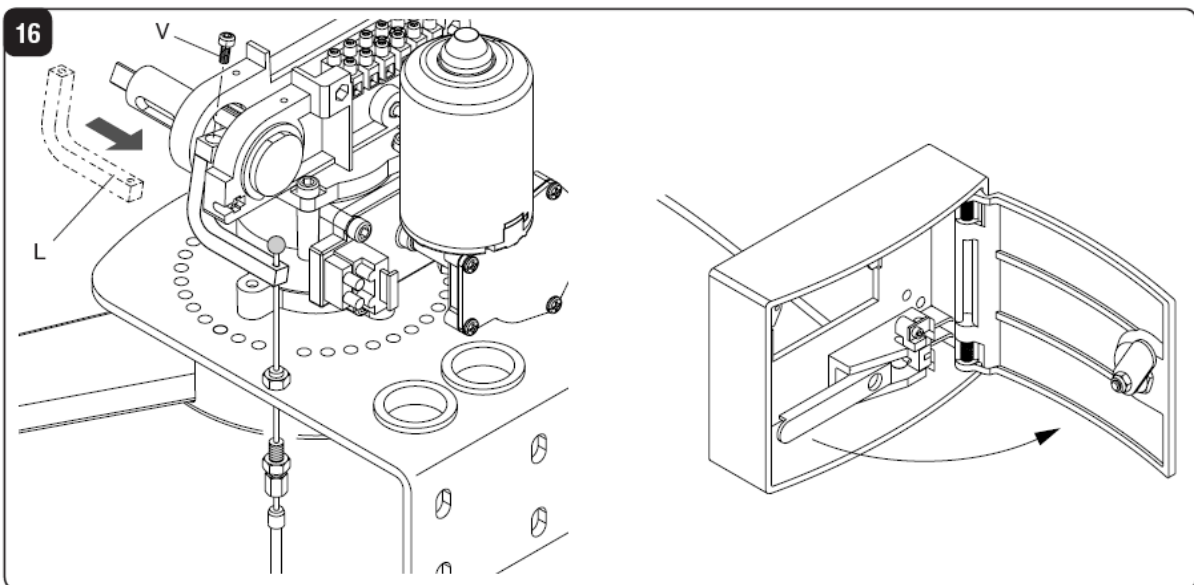
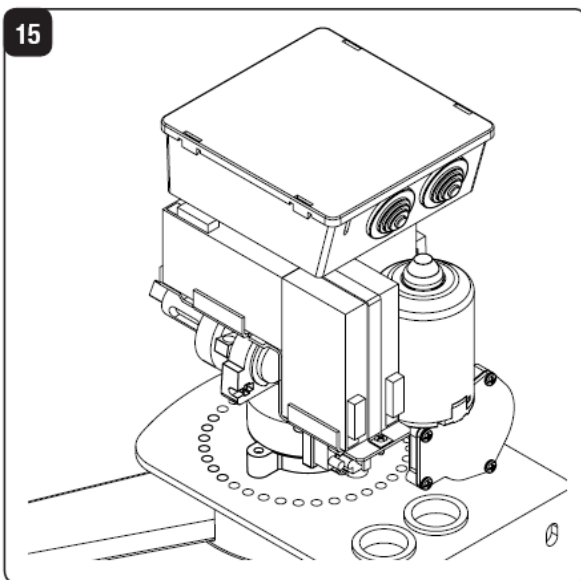
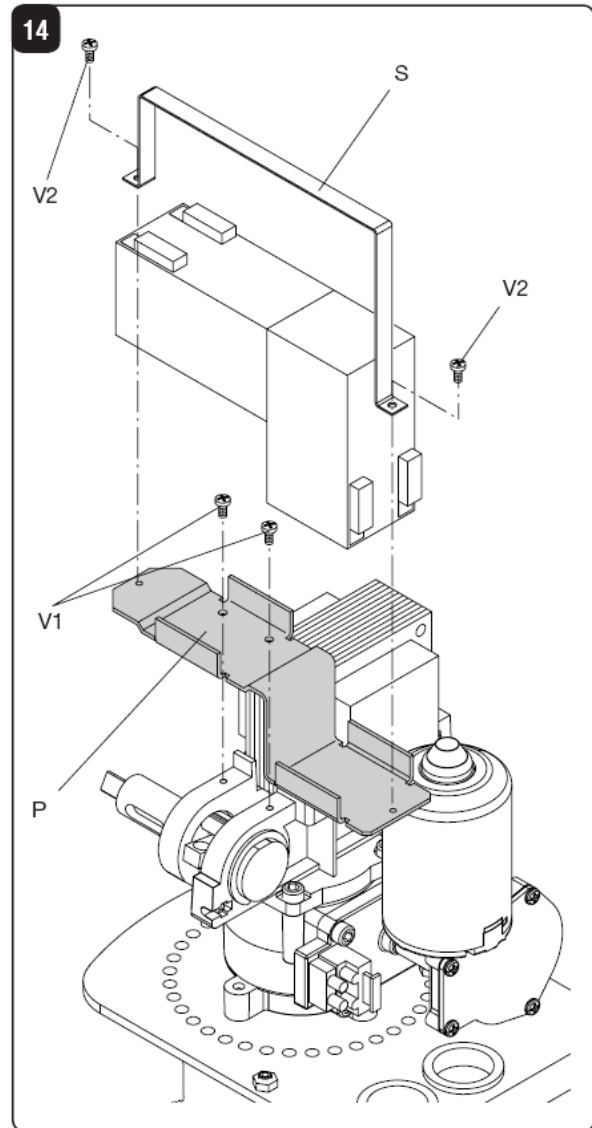
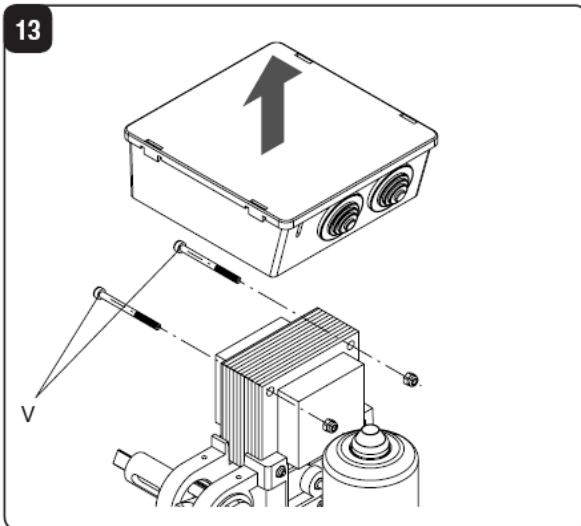
Beüzemelési útmutató











**Technikai adatok:**

Tápfeszültség:	230Vac,	50Hz
Motorok tápfeszültsége:	24Vdc	
Névleges teljesítmény:	75W	
Névleges áram:	3A	
Nyomaték:	120Nm	
Használat:	intenzív	
IP védettség:	IP44	
Működési hőmérséklet:	-20...+70	°C
90 fokos elfordulás ideje:	10s	
Zajszint:	<70dB	
Kenés:	zsír	
Beépített vezérlés:	van	
Tömeg:	6kg	

**Szárnyméretek maximális paraméterei:**

1m 250kg  
 1,5m 200kg  
 1,8m 170kg

**Telepítés:**

1. ábra, befoglaló méretek, az adatok mm-ben értendők.
- 2.-3. ábra: szerelés:

A motort olyan magasra szerelje, hogy a felfreccsenő esővíz ne vizezze össze a motor alját, továbbá a motor karja lehetőleg a kapu alsó és felső zsanér közé essen. A motor helyét az ábrán található méretezési táblázatban megadott értékek betartásával jelölje ki.

A motort 4 db csavarral rögzítse az oszlophoz vagy a falhoz (4. ábra). A motorra szerelje fel a karokat (5. ábra): A motor kihajtásának furatába helyezze a „P” csapot, majd a „B1”-es kart helyezze fel rá. A helyzete mindegy, mert a tengelyvég körbe forog, rögzítse azt a tengelyhez a „D,N,R” csavarokkal. A kar motor oldali végét helyezze a már felszerelt karhoz, majd a „T1, és S1” alkatrészekkel rögzítse. A zégergyűrűt egy fogóval rá tudja pattintani a csapra. A kar végpontját akassza a kapura, majd fűzze át rajta a „T” csapot, és rögzítse azt az „S” zégerrel.

Ellenőrizze a kapu működését, kikuplungolt állapotban. Záródáskor a karnak nem szabad visszabicsaklani, mert akkor a kapu tartása megszűnik (6. ábra). A kapun becsukott állapotban a középső ütközőnek kell feszülnie. Nyitott állapotban a karokat a motorra szerelt ütköző állítja meg. Az ütközőket a motorok aljára kell felszerelni, 10 fokos szögenként lehet azok helyzetét változtatni (8. ábra).

**Kézi üzemeltetés (7. ábra):**

- 1, húzza el a cilindertakarót, majd helyezze a kulcsot a nyílásba.
- 2, fordítsa el a kulcsot 180 fokkal az óramutató járásával megegyező irányba
- 3, mozgassa a kart kézzel.
- 4, visszazáráskor fordítsa vissza kulcsot eredeti állapotába, majd mozgassa a kart, hogy a kuplungszerkezet reteszelődjön.

Nyissa ki a kaput, és jegyezze, vagy jelölje meg az ütköző helyét a motoron. Az ütköző felszerelését a 9-ik ábra mutatja. Rögzítse a pófát a „V N R” csavarokkal, és húzza meg erősen.

Miután meggyőződött a karok mozgásáról, és nem igényel utánállítást, akkor szerelje fel a takarókupakot a motor aljára.

**Kioldás a kapu felől (nem tartalmazza a szett) 16. ábra:**

A kioldás külső oldalról is megoldható, ebben az esetben egy zsákgarázs kioldó szerkezetre van szükség, a kuplungszerkezet mozgató rudazatára rögzítse az „L” alakú toldalékot, majd a csatlakoztassa a bowdent a toldalék furatához. Állítsa be a feszességet a bowden végén lévő csavarral.

**Vezetékek (10. ábra):**

A betáplálás 3x 1,5mm<sup>2</sup>-es tápkábel  
A motorok (2) vezetéke: 2x 1,5.. 2x2,5-ös kábel  
Fotocella adó (3): 2x 0.22 árnyékolt kábel  
Fotocella vevő: 4x 0.22 árnyékolt kábel  
Villogó (6): 2x1-es kábel  
Kulcsos kapcsoló (4): 2x0,22-es kábel  
Antenna: RG58 koaxiális kábel.

A vezetékeket abba a motorba kell behúzni, melyben a vezérlés van. A fotocella és a motor kábelezéseit ne vigye egy gégecsőbe, használjon több gégecsövet.

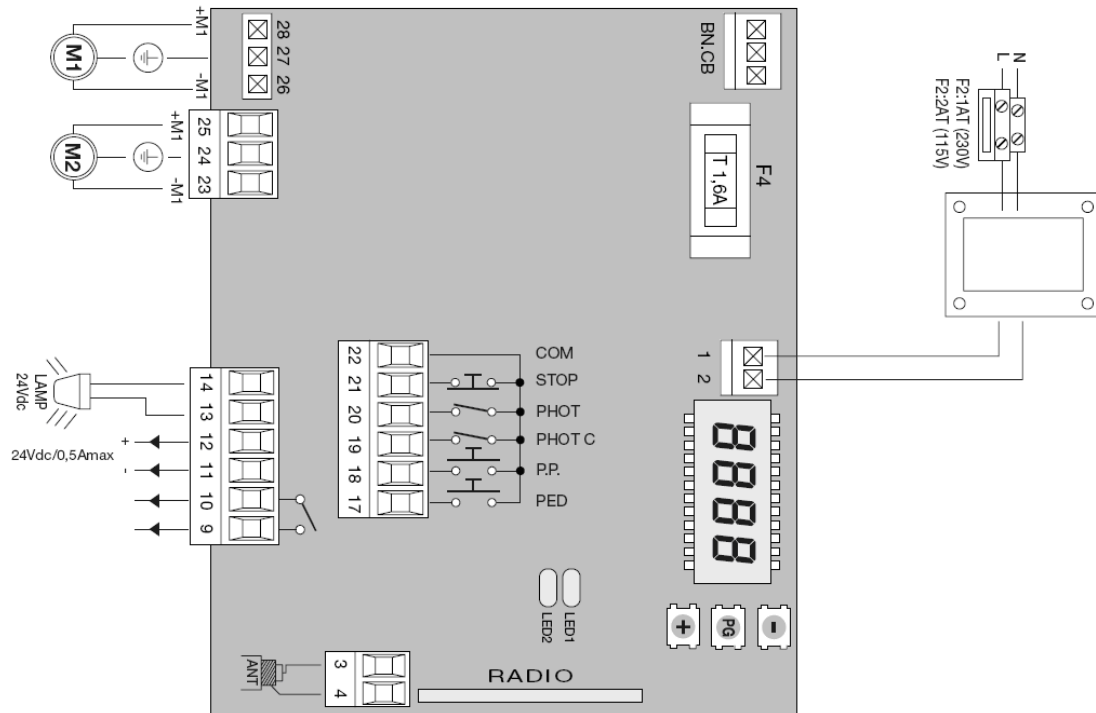
Akkumulátorok beszerelése (nem tartalmazza a szett) 14. ábra:

Szerelje le a vezérlődobozt, majd az akkutartót szerelje a vezérlés helyére, rögzítse azt a „V1” csavarokkal. Az akkukat tegye az alaplagra, majd az „S” tartóval rögzítse. Szerelje vissza a vezérlést.



**Bekötés:**

**Figyelem!**  
Minden csatlakoztatást feszültségmentesen végezzen el!

**Technikai adatok:**

A vezérlőpanel tápfeszültsége:	24Vac
A transzformátor betáplálása:	230V 50Hz
Motorok paraméterei:	24V 100-120W
IP védettség:	IP44
Működési hőmérséklet:	-20...+70 °C
Rádióvevő:	fix és ugró kódolású adók vétele
Megtanítható adók száma	64db

**Csatlakozó kiosztás:****Betáp és jelvezetékek:**

- 1-2 Transzformátor szekunder tekercs
- 3-4 Antenna 3-jel, 4-árnyék, antennaként egy 17cm-es 1mm<sup>2</sup> keresztmetszetű szigetelt vezeték is használható, melyet a 3-ik sorkapocsba kel kötni.

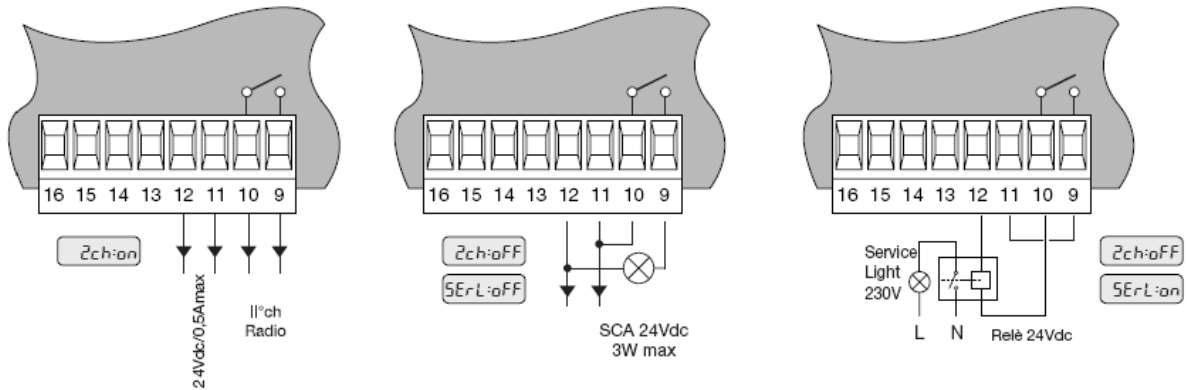
**Kimenetek:**

- 9-10 szabad relékontaktus, 2-ik csatornakimenet, vagy lámpavezérlés ( beállítás függő)
- 11-12 24VDC, 0,5A terhelhetőségű tápkimenet 12:+, 11:-.
- 13-14 Lámpa kimenet 24V-os villogó részére
- 25-24-23 Motor2-es tápkimenet
- 28-27-26 Motor1-es tápkimenet (gyorscsatlakozós)

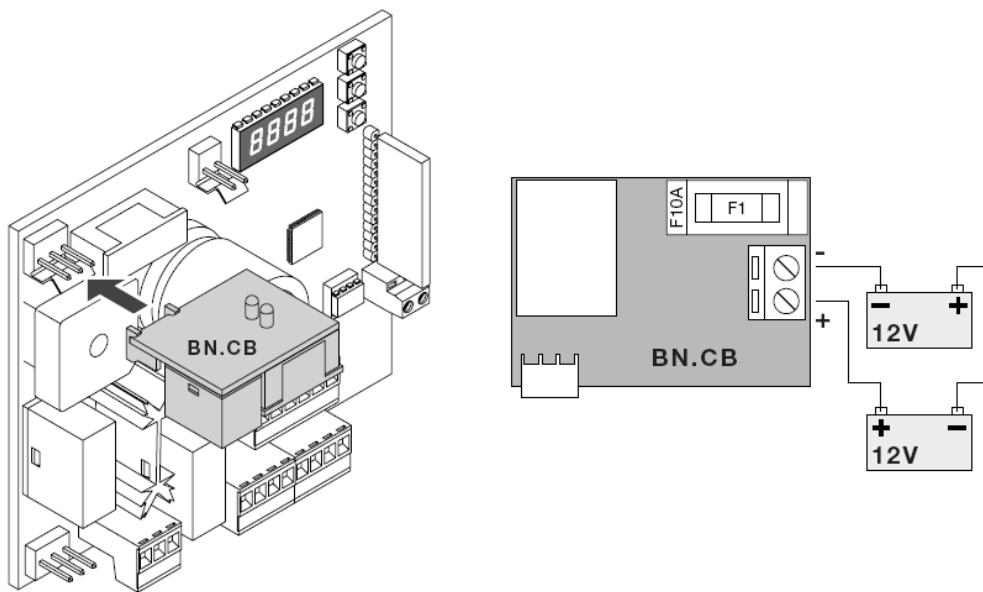
**Vezérlőbemenetek:**

- 22 COM
- 21 STOP, NC bemenet COM-hoz képest NC kontaktus
- 20 FOTOCELLA nyitás-zárás bemenet, a COM-hoz képest NC kontaktus
- 19 FOTOCELLA zárás bemenet, a COM-hoz képest NC kontaktus
- 18 Nyit-Stop-Zár-Stop bemenet, COM-hoz képest NO kontaktus
- 17 Gyalogos Nyit-Stop bemenet, COM-hoz képest NO kontaktus

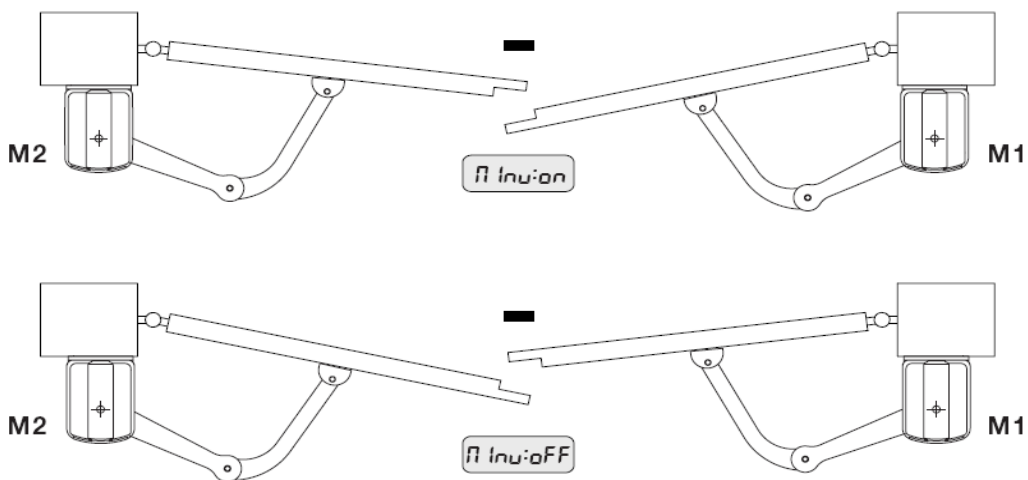
**A 9-10-es sorkapocs szabad relékimenet funkciói:**



**Akkutöltő csatlakoztatása szünetmentes tápellátáshoz:**

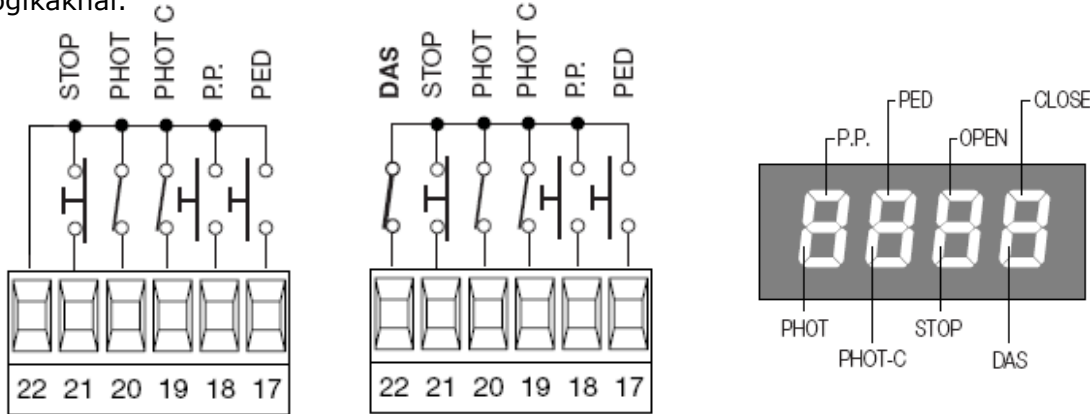


**A motorok sorrendje:**



## Visszajelzések:

A vezérlés bekapcsolt állapotában a LED2 villog. Az LCD kijelzőn a bemenetek állapotai láthatóak. A függőleges vonalak NC míg a vízszintes vonalak NO kontaktus visszajelzésre szolgálnak. A gumiszegély bekötése úgy történik, hogy az összes bemenettel sorba kell azt kötni. Ha 8,2KΩ-os gumiszegéllyel rendelkezik, akkor egy SC.E vezérlő kiegészítőre van szükség. Ha a gumiszegély érzékeli az akadályt, akkor a reakció beállítható az INVC menüben a logikáknál.



## A paraméterek programozása:

Nyomja meg a PG gombot (középső) egyszer, ekkor a PAR felirat jelenik meg, nyomja meg még egyszer a PG gombot, ekkor a paraméterek menüébe lép, ha a „-” gombot nyomja meg, akkor a logikák menüpontba, majd további „-” gomb a rádió menübe vezet. Az almenübe való belépéshez ismét a PG gombot kell megnyomni. Kilépés a menüből, vagy egyel feljebb való ugrás a „+” és „-” gombok egyszerre való megnyomásával történik. Az érték jóváhagyása a PG gomb megnyomásával történik.

PARAMÉTEREK	Leírás	Érték
t <sub>cA</sub>	Automata zárási idő. Csak „TCA”=ON logikával aktív. A beállított idő végeztével a vezérlés zárási parancsot ad.	1-240-(40s)
t <sub>S1</sub>	Motor1 lassítás kezdete az úthossz végétől. 25-50-75-100%	25-100 (50)
t <sub>S2</sub>	Motor2 lassítás kezdete az úthossz végétől. 25-50-75-100%	25-100 (50)
t <sub>PEd</sub>	A gyalogos bejárat munkaidejének százalékos része 25-50-100%-os lépésben állítható	25-100 (100)
P <sub>No1</sub>	Szabályozza a motor 1 nyomatékát nyitási fázisban.*	1-99-(20%)
P <sub>Nc1</sub>	Szabályozza a motor 1 nyomatékát zárási fázisban.*	1-99-(20%)
P <sub>No2</sub>	Szabályozza a motor 2 nyomatékát nyitási fázisban.*	1-99-(20%)
P <sub>Nc2</sub>	Szabályozza a motor 2 nyomatékát zárási fázisban.*	1-99-(20%)
t <sub>dNo</sub>	A 2-es motor késleltetése az 1-es motor hoz képest nyitási fázisban.	0-15-(2s)
t <sub>dNc</sub>	A 1-es motor késleltetése az 2-es motor hoz képest zárási fázisban.	0-40-(3s)
S <sub>Ld1</sub>	Szabályozza az 1-es motor sebességét lassítási fázisban. Érték százalékban kifejezve a normál funkció sebességéhez viszonyítva.	40-99 (50)
S <sub>Ld2</sub>	Szabályozza a 2-es motor sebességét lassítási fázisban. Érték százalékban kifejezve a normál funkció sebességéhez viszonyítva.	40-99 (50)
P <sub>So1</sub>	Szabályozza a motor 1 nyomatékát nyitási lassítási fázisban.	1-99-(20%)
P <sub>Sc1</sub>	Szabályozza a motor 1 nyomatékát zárási lassítási fázisban.	1-99-(20%)
P <sub>So2</sub>	Szabályozza a motor 2 nyomatékát nyitási lassítási fázisban.	1-99-(20%)
P <sub>Sc2</sub>	Szabályozza a motor 2 nyomatékát zárási lassítási fázisban.	1-99-(20%)
t <sub>LS</sub>	Szerviz fény kontaktus záródásának ideje.	2s-180s-(60s)

MENÜ	FUNKCIÓ	Beállított érték MIN-MAX-(gyári érték)
LOGIKÁK	<b>tca</b> Automatikus zárás OFF: kikapcsolva ON: bekapcsolva	(ON)
	<b>tbl</b> Társasházi funkció. OFF: kikapcsolva ON: bekapcsolva. A P.P. bemenetre adott impulzusnak vagy a távirányítónak nincs hatása nyitási fázisban.	(OFF)
	<b>scL</b> Gyors zárás OFF: kikapcsolva ON: bekapcsolva. Nyitott kapunál, vagy nyitási fázisban a fotocella beavatkozása indítja az automatikus zárást 3 mp. után. Aktív csak TCA:ON	(OFF)
	<b>pp</b> A P.P. gomb és a távirányító működését választja ki. OFF: NYIT>STOP>ZÁR>STOP> ON: NYIT>ZÁR>NYIT>	(OFF)
	<b>PrE</b> Elővillogás. OFF: kikapcsolva ON: bekapcsolva. A villogó aktiválódik 3mp-cel a motor indulása előtt.	(OFF)
	<b>SErL</b> Szervizfény logika, (9-10-ik kimenet) ON: Szerviz kimenet indítójel hatására a tIs paraméterben beállított ideig aktív. OFF: 2-es rádiócsatorna kimenet	(OFF)
	<b>zch</b> 9-10-es kapcsok kimenete ON: a kimenetnek 2. rádió csatorna funkciója van: a kapcsolat, normál nyitott, átkapcsol 1mp-re a második csatornára társított vevőre. Ld. rádió menü OFF: a kimenetnek SCA funkciója van, nyitott kapu figyelés: nyitott kapcsolat zárt szárnynál, szünetelő a szárny mozgásakor, zárt kapcsolat nyitott szárnynál. Ld. csatlakozási ábra.	(OFF)
	<b>clOc</b> NYIT bemenet kiválasztás OFF: NYIT bemenet NYIT funkcióval ON: NYIT bemenet ÓRA funkcióval. Nyitási/zárási idő időzítésére (zárt kapcsolat – nyitott kapu, nyitott kapcsolat – normális működés).	(OFF)
	<b>oPcl</b> PP vagy nyit-zár bemenet ON: nyitás parancs 18-as bemenet Zárás parancs 17-es bemenet OFF: PP bemenet a 18-as ponton PED bemenet a 17-es ponton	(OFF)
	<b>lnuc</b> Akadály érzékelés eseménye ON:- akadály érzékelésekor teljesen visszanyit/visszazár OFF: akadály érzékelésekor 2mp-re ellentétesen mozdul	(OFF)
	<b>n lnu</b> Start beállítás: ON: nyitáskor a 2-es motor indul először OFF: nyitáskor az 1-es motor indul először	(OFF)
	<b>cuAr</b> Programozható kódú adók ON: rádió vevő csak ugró kódú adókra OFF: vevő ugró kódú és programozható fix kódú (öntanuló és dip/switch) adókra	(OFF)

MENÜ FUNKCIÓ		
RADIO	PP	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) nyit-stop-zár-stop funkciót társítva. Nyomja meg az adónak a gombját, amit ehhez a funkcióhoz kíván társítani. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a <b>OH</b> üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, <b>Err.</b> üzenet jelenik meg.
	Zch	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) a második rádió csatornát társítva, a 9-10 kapcsokon. A 2 csatorna logika ON állásban legyen, a SERL logika OFF állásban legyen. Nyomja meg az adónak a gombját, amit ehhez a funkcióhoz kíván társítani. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a <b>OH</b> üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, <b>Err.</b> üzenet jelenik meg.
	CLR	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) a memóriából törlendő adó kódját. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a <b>OH</b> üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, <b>Err.</b> üzenet jelenik meg.
	rtr	Vevő memóriájának teljes törlése. A művelet megerősítését fogja kérni a rendszer.

MENÜ FUNKCIÓ	
nPrn	Látható az automatizálás által elvégzett teljes ciklusok (nyitás+zárás) száma. A <PG> gomb első megnyomásával látható ez első 4 számjegy, második megnyomásával az utolsó 4 számjegy. Pl. <PG> 00 12 >>> <PG> 3456: 123.456 elvégzett ciklus.
RES	Vezérlés resetelése. FIGYELEM!: a vezérlés visszaáll a gyári értékekre. A <PG> gomb első megnyomására felvillan a RES felirat, a <PG> gomb következő megnyomására pedig reset-elődik a vezérlés. Jegyzet: a vevőről nem törlődnek az adók.
SET	Automatikus beállítási lehetőség:

**Automatikus beállítási menüpont használata:** SET

#### Feltételek:

A kapuszárnyak útjában nem állhat semmi és a fotocellának nem szabad akadályt érzékelnie. A biztonsági bemeneteknek engedélyezett állapotban kell lenniük.

#### Programozás:

Lépjen a SET menüpontra majd nyomja meg a PG gombot.  
A SET felirat másodpercenként villogni kezd.

Nyomja meg még egyszer a PG gombot, ekkor a SET felirat sűrűbben villog, majd a motorok elindulnak:

- 1, részleges nyitás mindkét motorral lassú üzemmódban.
- 2, Lassítási üzemmód árammérése zárasi fázisban, ütközőig
- 3, Lassítási üzemmód árammérése nyitási fázisban
- 3, Normál üzemű zárás, és árammérés
- 4, Normál üzemű nyitás és árammérés
- 5, Lassú bezárás ütközésig.

Amennyiben hiba történik vagy valamelyik bemeneten változás történik, akkor a folyamat leáll és **Err** hibaüzenet jelenik meg. Ha motorok túlterhelődnek, akkor a vezérlés az **thrM** felirattal jelzi.  
A ciklus után a paramétereket ellenőrizni kell.

Áramszünet áthidalása akkutöltő modullal:

Kapcsolja le a tápfeszültséget, majd helyezze az akkutöltő kártyát a csatlakozóra.  
Szerelje a doboz alá az akkukat, majd csatlakoztassa a töltőmodulhoz.  
Kapcsolja vissza a tápfeszültséget, a töltőmodul automatikusan tölti az akkukat,  
Ha a hálózati feszültség megszűnik, akkor a vörös LED kigyullad.