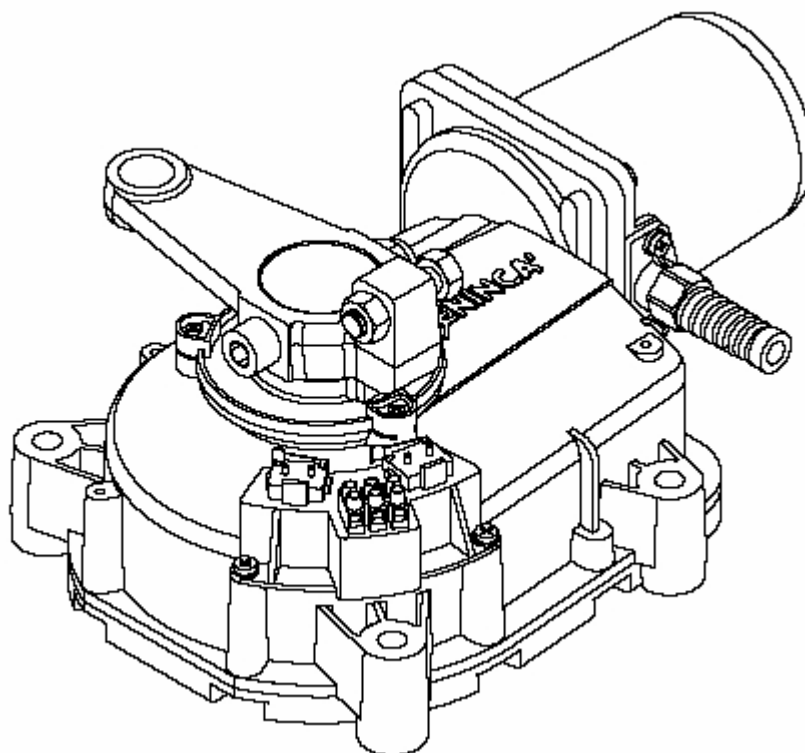




DU.IT14N  
Földbe rejtett motor



Köszönjük, hogy az általunk forgalmazott, Benincá terméket választotta.

A Benincá cég kínálatában található összes termék 20 éves gyártási tapasztalat, folyamatos fejlesztés, a magas minőségű anyagok felhasználásának ill. a legfejlettebb technológiák alkalmazásának együttes eredménye. Mindezek alapján megbízható, üzembiztos, tartós, különleges körülmények között is működőképes termékeket kínálunk a minket választóknak. Az eszközhöz használt anyagok, valamint a motor műszaki tartalma megfelel az érvényes Európai Unió előírásoknak.

89/392/EEC, Art.4.2, Annex II/B  
73/23/CEE, 93/68/CEE,  
89/336/CEE, 93/68CEE  
EN 61000-6-3, EN 61000-6-1, EN 60335-1

### Figyelmeztetés

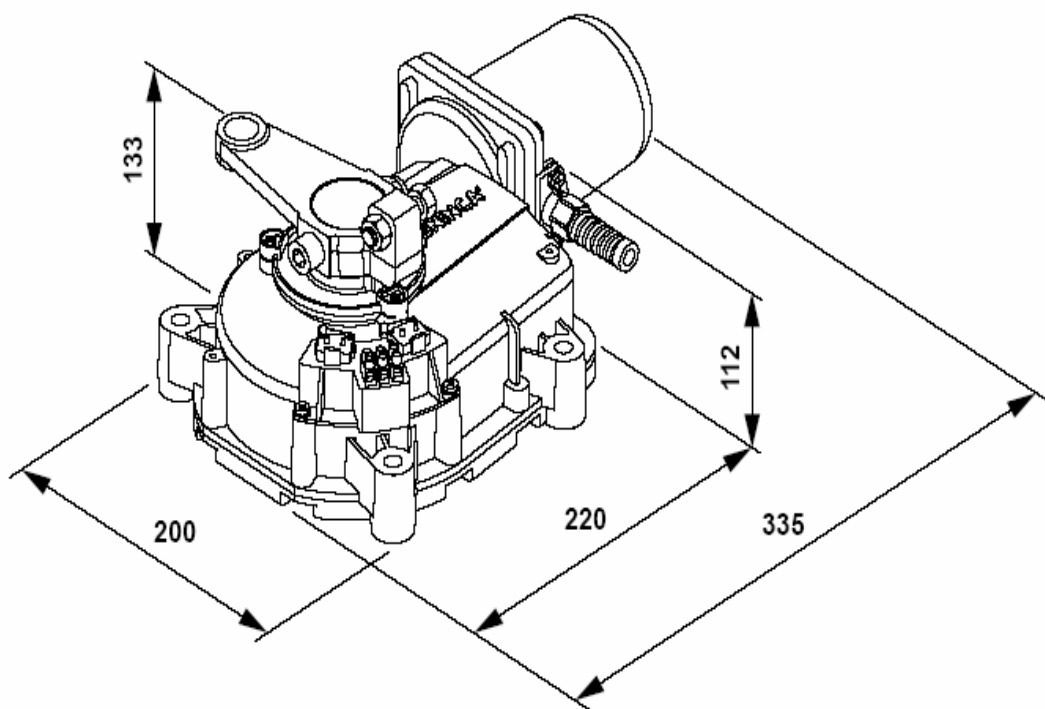
A szerelés elkezdése előtt, olvassa el, ezen tájékoztatót. Tilos az eszközt az előírtak ellenére, más célra használni. A felhasználót ki kell oktatni a működésről.

A Beninca termékek biztonsági címkékkel vannak ellátva, ezek sérülése a garancia elvesztését eredményezi. A mozgató motorok eredeti Benincá alkatrészeket tartalmaznak, melyek mindegyike az érvényben lévő európai normatíváknak maradéktalanul megfelel. Esetleges meghibásodás esetén, a hiba elhárítását bízza szakemberre.

### Technikai adatok

Típus: DU.IT14N  
Tápellátás 230V  
Teljesítmény 300W  
Áramfelvétel 1.6A  
Nyomaték 330Nm  
Védelem F  
Kapuszárny tömeg (max) 500kg  
Nytási idő 90°-nál 20s  
Kapuszárny méret (max) 3m  
M üködési hőmérséklet -20/+70C°  
Egymásutáni ciklusok száma 15  
Nedvességelleni védelem IP67  
H ővédelem 130C°  
Kondenzátor 9µF  
Kenés zsír  
Motor tömege 11,6kg  
Forgásátviteli doboz tömege 8,6kg

**A motor méretei:**



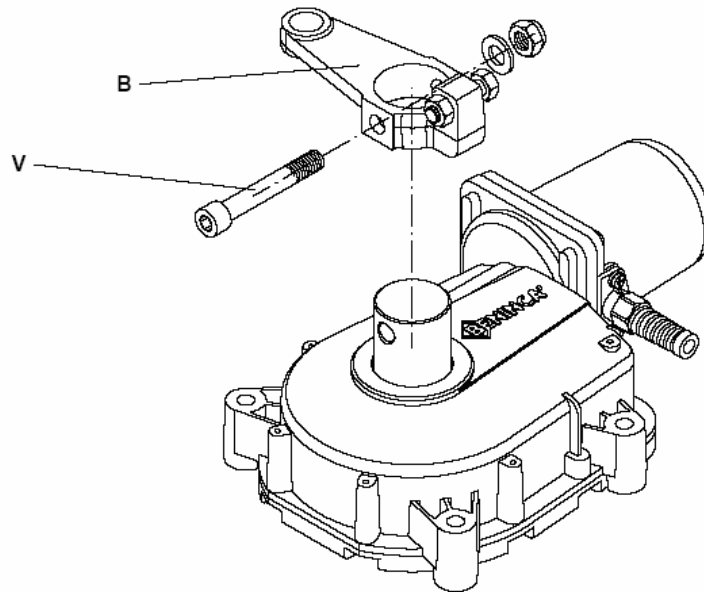
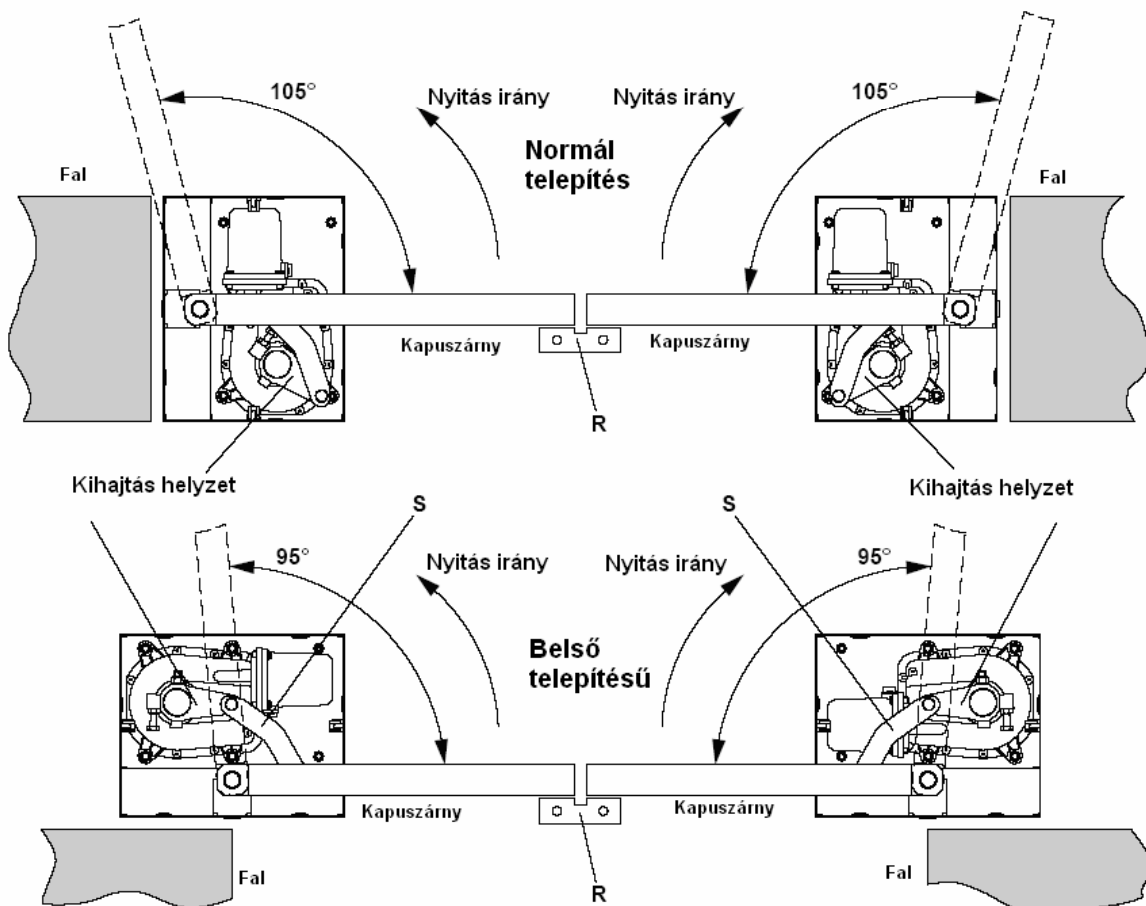


Fig.2



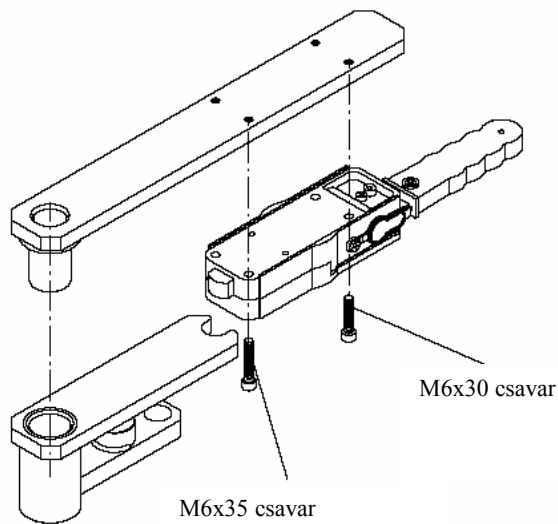


Fig.4

A csapot és a zsanért körültekintően állítsa be .

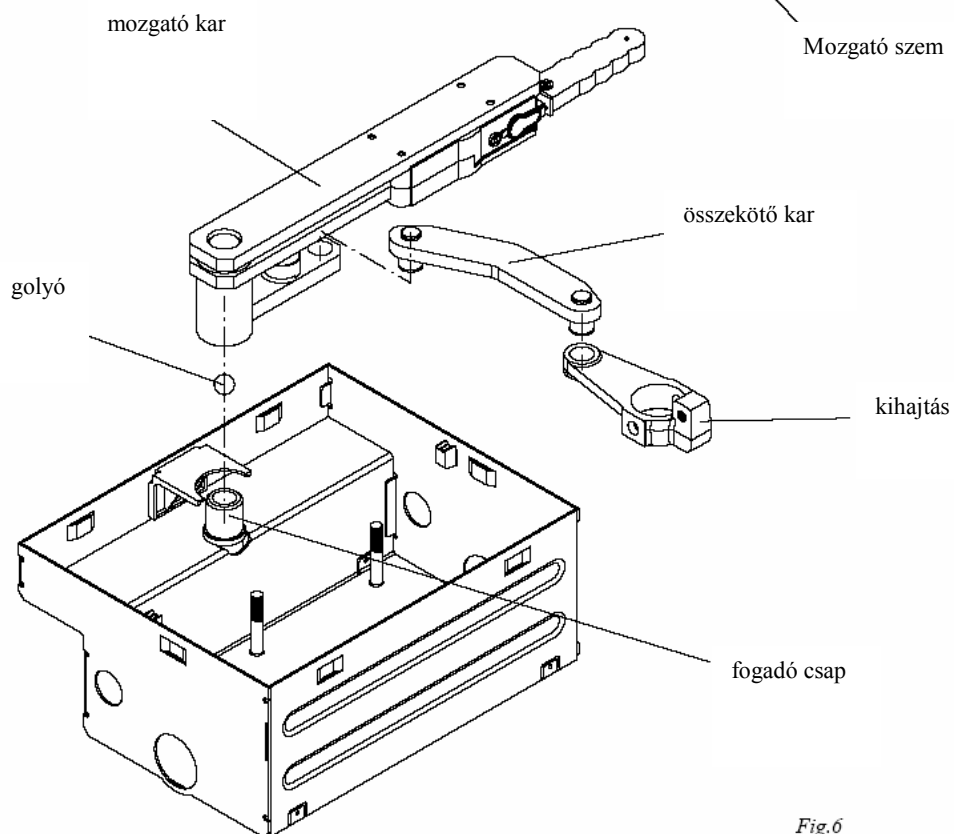
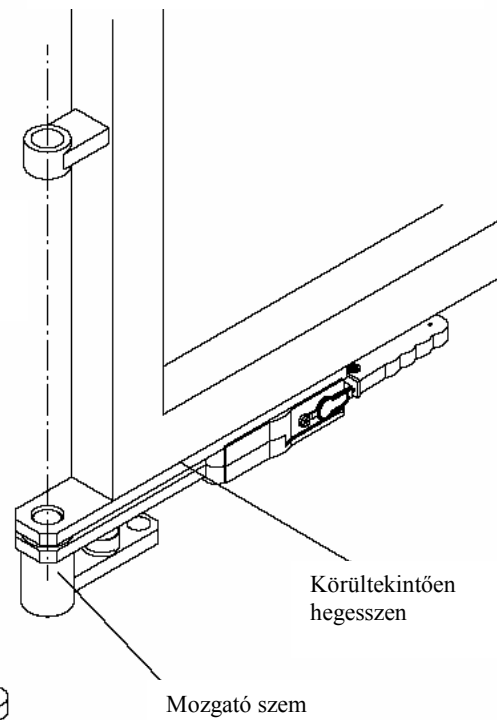


Fig.6

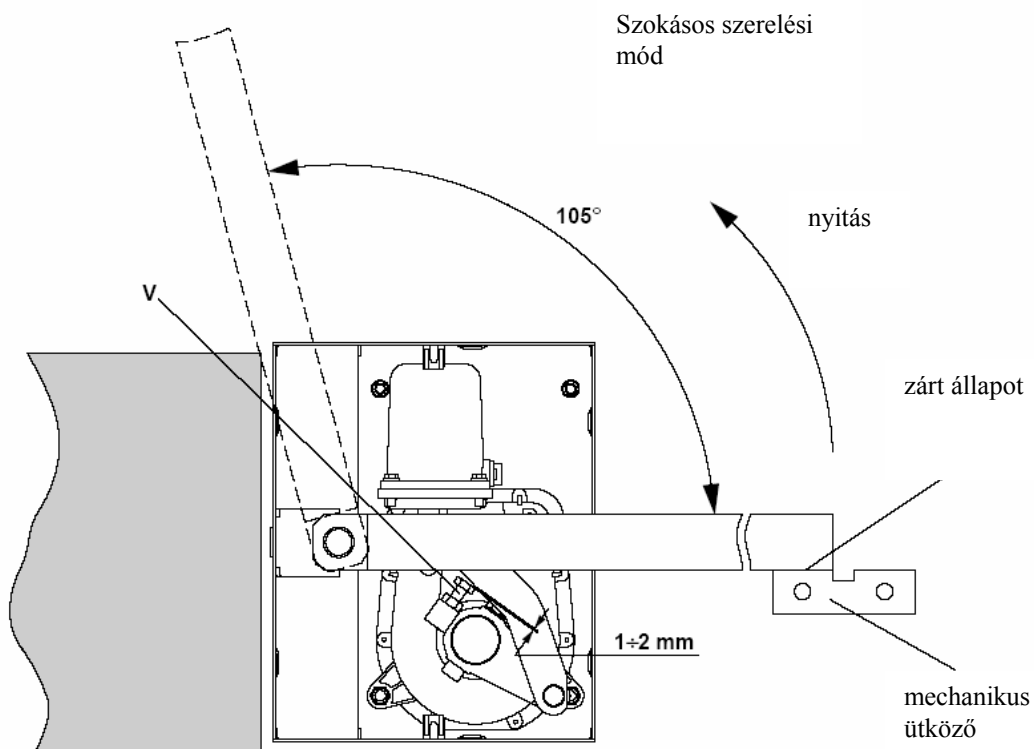


Fig.7

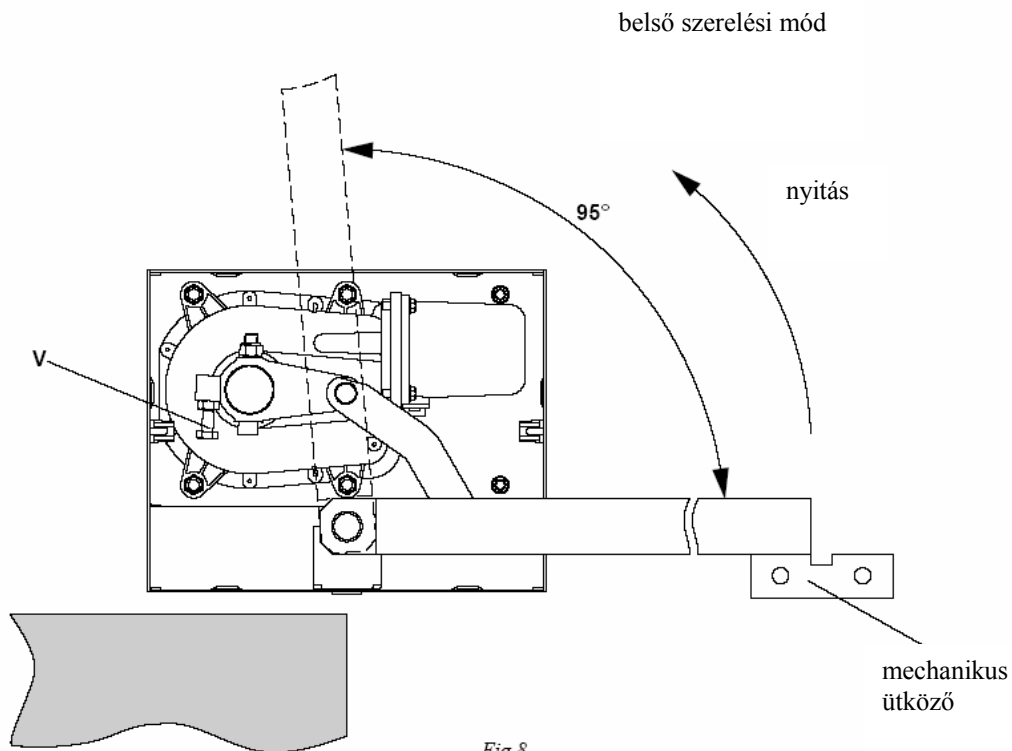


Fig.8

## A motoregység szerelése

- 1 Tegye fel a B jelű hajtókart. Rögzítse a V jelű csavarral.
- 2 A meghajtómotort, az elhelyezéstől függően 4 ill.6, a dobozban található csavarral rögzítse.
- 3 A kézi kioldókart szerelje a 4. ábra szerint.
- 4 A továbbítóegységet hegyesse fel gondosan a 5. ábra szerint.
- 5 A kapuszárnyakat állítsa be, ügyeljen, hogy a golyó a helyére kerüljön, járjon el a 6. ábra szerint.

## A mechanikus végállás-ütközők beállítása

A szokásos szerelési eljárás (3-7. ábra.)

A „V” csavart állítsa úgy, hogy a kapu végállásoknál történő ütközésekor, a csavar és a hajtókar között 1-2mm szabad út maradjon.

A nyitási végállás-ütköző megakadályozza a 105°-on túli nyitást. Ha kisebb nyitási szög kívánatos, helyezzük át a talajra lévő ütközőt, vagy alkalmazzon elektromos végállás kapcsolót (DU.FCN)

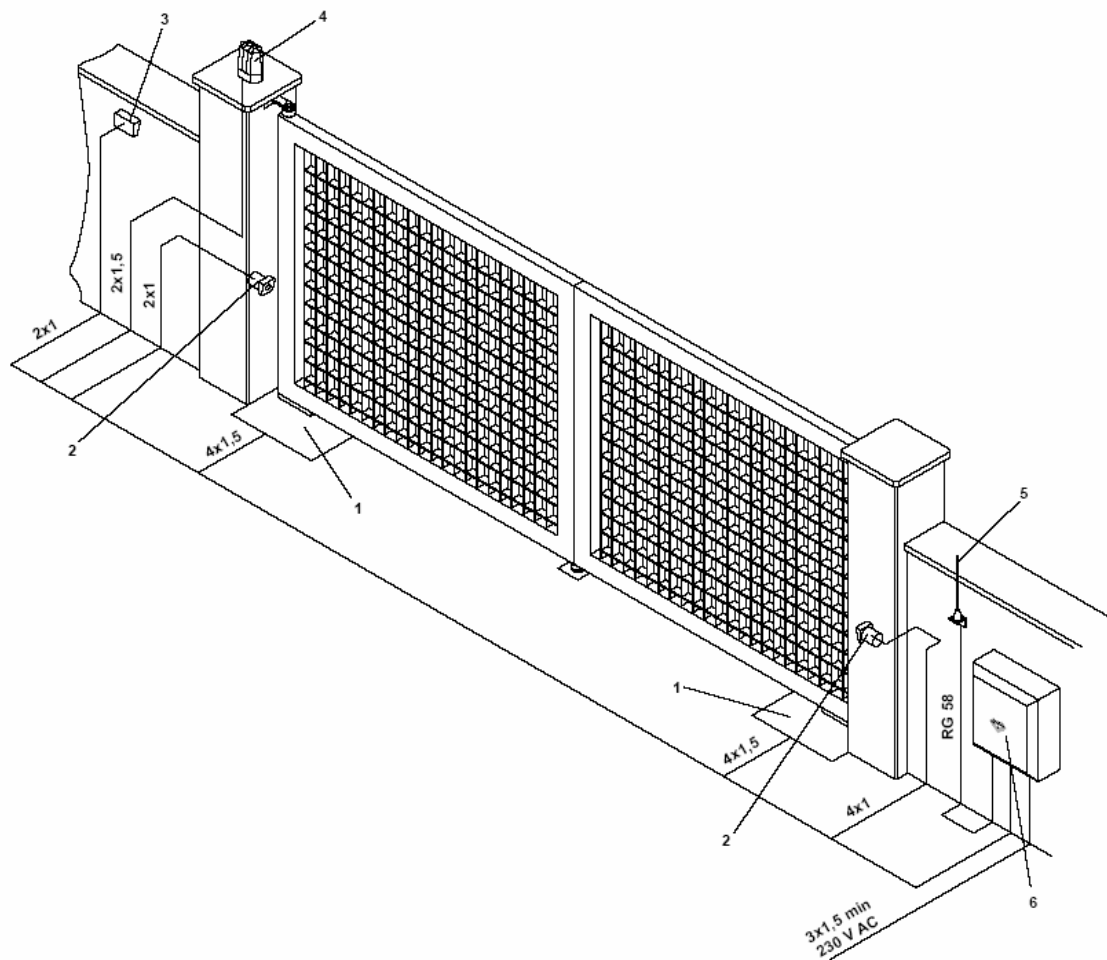
Belső szerelési mód (3-8 ábra)

A zárási végállás alkotóelemei, a talajra telepített ütköző vagy elektromos végállás (DU.FCN)

A „V” csavart max 95° nyitásig állíthatja. Ha szélesebb nyitásra van szükség, láncos kihajtást kell alkalmaznia. (DU.IT180N)

Jelmagyarázat:

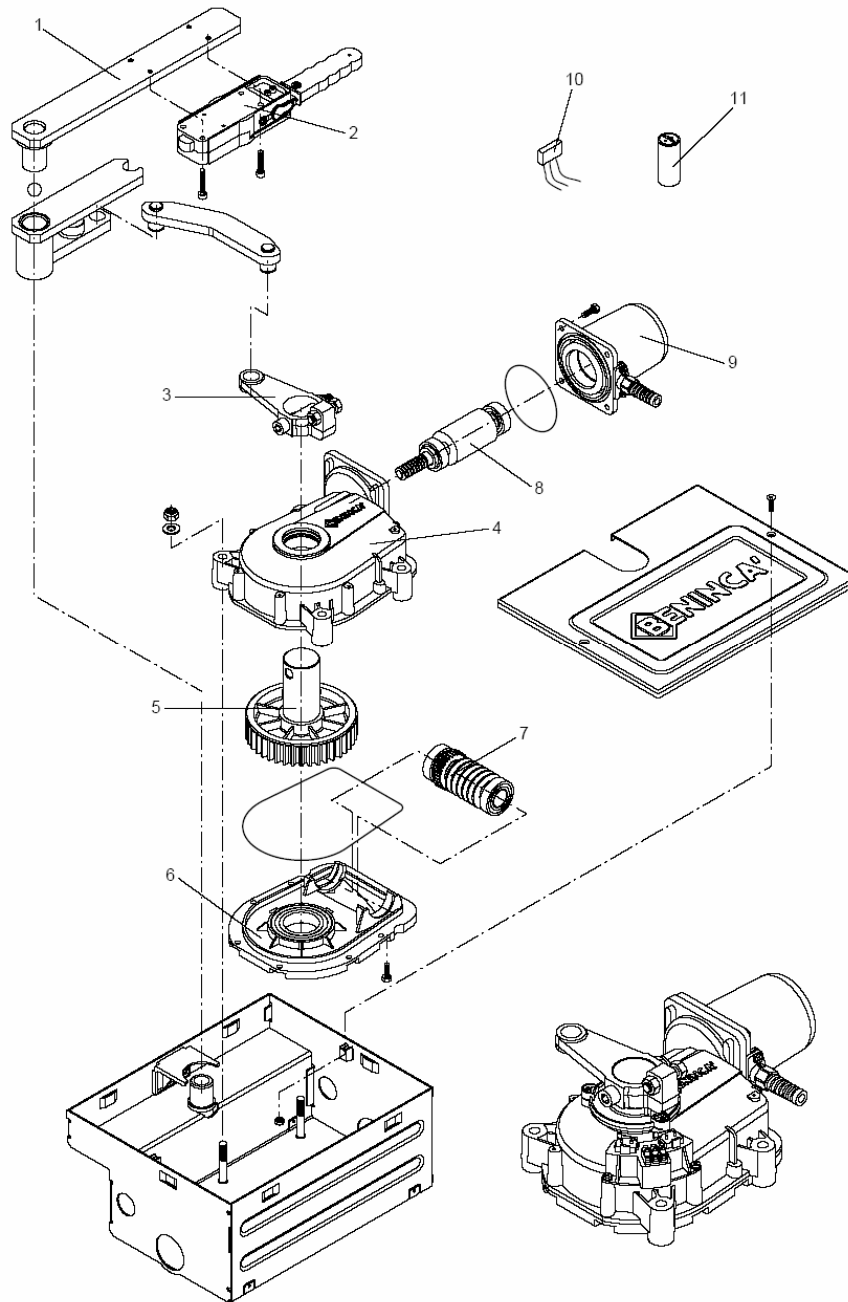
- 1 Hajtómotor DU.IT14N, Forgásátviteli doboz DU.CNI vagy DU
- 2 Fotocella
- 3 Kulcsos kapcsoló, vagy nyomógomb
- 4 Villogó
- 5 Antenna
- 6 Vezérlőegység



### Alkatrész lista

- 1 Nyitóegység 9686319
- 2 Kioldó 9686282
- 3 Hajtókar 9686321
- 4 Motorház 9686284
- 5 Fogaskerék 9686322
- 6 Fedél 9686286
- 7 Fogaskerék 9686287
- 8 Tengely 9686288
- 9 Motorfedél 9686294
- 10 Szűrő 9686400
- 11 Kondenzátor 9686324





### Kézi működtetés, áramkimaradás esetén

Áramkimaradás esetén a kapuszárnyak kézzel is működtethetők, az ábra szerinti módon.

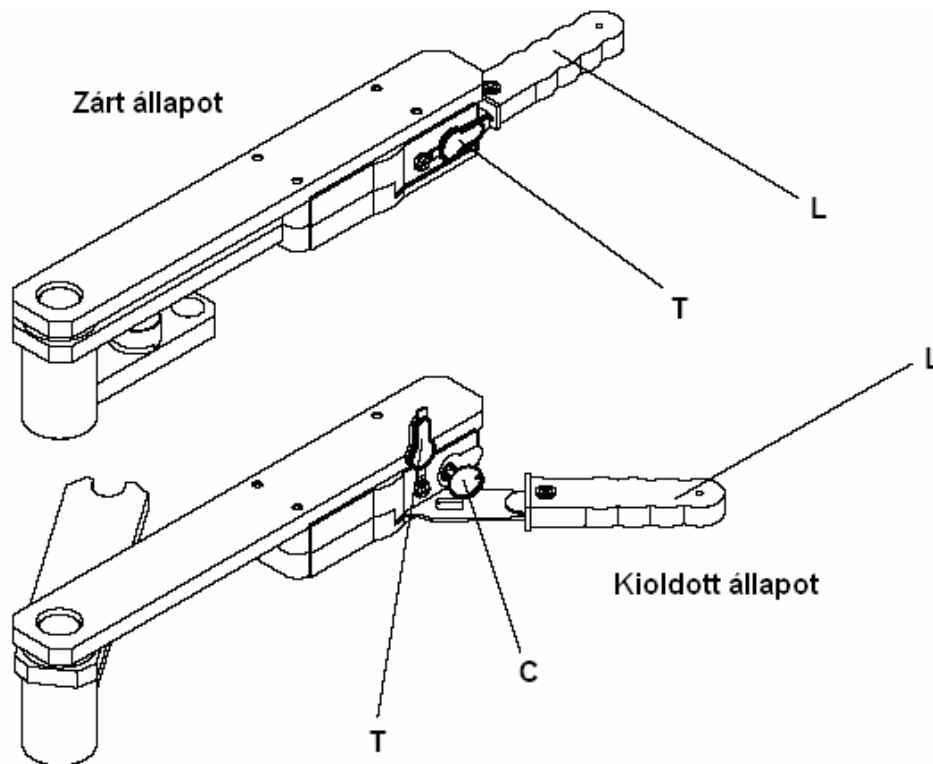
1 Távolítsa el a kulcsot takaró fedelet.

2 A „C” kulccsal oldja ki a reteszt.

Az „L” kart mozgassa a kívánt irányba.

A szárnyakat kézzel szabadon mozgathatja.

Az ismételt reteszeléshez a kart hozza eredeti állásba, a kulccsal zárjon és helyezze vissza a takaró fedelet.



**Figyelmeztetés:**

Az eszköz nem igényel rendszeres karbantartást. Az időről-időre történő felülvizsgálat ajánlott.(szakember). Meghibásodás esetén a javítást kizárólag szakemberrel végeztesse. A nem szakszerűen végrehajtott beavatkozás balesetet, tartós motorhibát okozhat.

